



Pour diffusion immédiate : 25/08/23

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL CÉLÈBRE L'ACHÈVEMENT DU PROJET DE REMPLACEMENT ET DE RÉHABILITATION DU TABLIER DU PONT DE CASTLETON-SUR-L'HUDSON, ÉVALUÉ À 47,6 MILLIONS DE DOLLARS

Le pont de Castleton-sur-Hudson est un des principaux raccords entre les comtés de Rensselaer et d'Albany et dessert plus de 6,2 millions de véhicules par an

Le projet a été achevé dans les délais et en dessous du budget

Le deuxième projet de remplacement du tablier en direction de l'est devrait débuter en 2024 grâce à une subvention fédérale de 21 millions de dollars accordée dans le cadre de la loi bipartisane sur l'infrastructure

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement, dans les délais et sans dépassement de budget, d'un important projet d'amélioration des infrastructures pour un montant de 47,6 millions de dollars sur le pont emblématique de Castleton-On-Hudson, long d'un kilomètre, qui enjambe la rivière Hudson entre les comtés d'Albany et de Rensselaer. Ce projet de trois ans comprenait le remplacement complet du tablier des voies de circulation en direction de l'ouest, la réparation du tablier et l'application d'un revêtement d'asphalte sur les voies de circulation en direction de l'est, ainsi que des réparations de l'acier du pont, le remplacement du terre-plein central et d'autres améliorations en sécurité.

« New York continue de faire des investissements historiques pour reconstruire et renforcer son infrastructure de transport dans tout l'État », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Des milliers de New-Yorkais et d'entreprises utilisent chaque jour le pont de Castleton-sur-Hudson. Grâce à ce projet de réhabilitation, cette passerelle vitale pourra mieux servir et relier les communautés de la région pour les années à venir. »

Le pont de Castleton-sur-Hudson, plus communément désigné sous le nom de Castleton Bridge, a été inauguré en 1958 et fait environ un mile de long, reliant l'embranchement du Berkshire à la voie principale de l'autoroute Thruway. Environ 6,2 millions de véhicules par an, soit 17 000 par jour, empruntent ce pont qui relie les comtés d'Albany et de Rensselaer au-dessus de la rivière Hudson.

Comme annoncé en [avril 2023](#), la Thruway Authority a remporté une subvention fédérale de 21 millions de dollars dans le cadre du programme d'investissement dans les ponts de la administration fédérale des autoroutes du Département des transports (Department of Transportation) des États-Unis, afin de soutenir la restauration du pont de Castleton-sur-Hudson. Cette subvention permettra de compléter le coût d'un deuxième projet visant à remplacer le tablier du pont en direction de l'est et à effectuer des réparations sur l'acier ainsi que des travaux d'entretien des dispositifs de sécurité. La subvention de 21 millions de dollars servira directement à compenser le coût du remplacement du tablier du pont orienté vers l'est, qui devrait s'élever à environ 30 millions de dollars. Les travaux doivent débiter au printemps 2024.

Une fois ces deux projets achevés, la durée de vie prévue de cette superstructure sera prolongée de 50 ans.

Frank Hoare, directeur exécutif intérimaire de la Thruway Authority, a déclaré, « La Thruway Authority réinvestit l'argent des péages dans des projets transformateurs qui reconstruisent et modernisent un système de transport vieux de près de 70 ans. Des projets tels que la réhabilitation du pont Castleton-on-Hudson améliorent les déplacements de millions de personnes chaque année et renforcent la connectivité et les économies régionales. Nous sommes impatients d'entamer la deuxième phase des travaux l'année prochaine en remplaçant les voies du tablier du pont en direction de l'est grâce à la subvention de 21 millions de dollars accordée dans le cadre de la loi bipartisanne sur l'infrastructure par le département des transports (Department of Transportation) et l'administration fédérale des autoroutes, et nous continuons à rechercher la possibilité de demander et de recevoir un financement fédéral supplémentaire. »

Le sénateur Chuck Schumer a déclaré, « Le trajet entre les comtés d'Albany et de Rensselaer pour les habitants de la région de la capitale vient d'être considérablement facilité. Le pont de Castleton-On-Hudson est un lien vital dans le district de la capitale, mais depuis des années, la détérioration de son infrastructure met les voyageurs en danger et entrave le développement économique. Je suis fier d'avoir accordé les dizaines de millions de financement fédéral dans le cadre de la loi bipartisanne sur l'infrastructure et l'emploi pour aider à combler le fossé qui sépare le pont de Castleton-On-Hudson de sa remise en état. Ces réparations essentielles permettront de prolonger de plus de 50 ans la durée de vie de ce lien essentiel, ce qui créera des emplois bien rémunérés, dynamisera l'économie locale et permettra aux voyageurs de se rendre chaque jour dans la région de la capitale dans des conditions plus sûres. »

Le représentant Paul Tonko a déclaré, « Le pont de Castleton-sur-Hudson est un élément d'infrastructure essentiel qui relie nos communautés, et je suis ravi de voir que des progrès ont été réalisés pour assurer son avenir. En avril, j'ai été fier d'accueillir le secrétaire Buttigieg dans la région de la capitale pour annoncer le financement qui a rendu ce projet possible. Aujourd'hui, grâce aux investissements de la loi bipartisanne sur l'infrastructure, ce pont restera sûr et fiable pour les années à venir, favorisant la circulation des biens et des personnes dans la région de la capitale et au-delà. C'est

une grande victoire pour notre région, nos communautés et leurs habitants, et je me réjouis de poursuivre notre travail pour réaliser des investissements qui maintiennent le statut de notre région en tant que centre d'activité économique prospère. »

Le sénateur d'État Neil Breslin a déclaré, « Le pont Castleton-On-Hudson est un lien essentiel entre les comtés d'Albany et de Rensselaer et il est vital pour répondre aux besoins du Capital District en matière de transport et d'économie. J'applaudis la gouverneure Hochul, ainsi que la NYS Thruway Authority, pour leur engagement continu à veiller à ce que tous nos besoins en infrastructure de transport soient satisfaits. »

Le sénateur d'État Jacob Ashby a déclaré, « Des millions d'automobilistes seront heureux d'apprendre que ces réparations essentielles sont terminées. Le pont de Castleton est une infrastructure essentielle. Il s'agit d'un investissement important dans notre économie régionale et dans la sécurité des transports en commun, et je suis ravi de le soutenir. »

Le membre de l'Assemblée Chris Tague a déclaré, « Après trois ans, les travaux d'amélioration du pont de Castleton, d'un montant de 47,6 millions de dollars, sont enfin terminés. Depuis 1958, ce pont constitue un lien majeur entre les comtés de Rensselaer et d'Albany, desservant environ 6,2 millions de véhicules par an. Ces travaux de modernisation étaient attendus depuis longtemps. Nous sommes très reconnaissants d'avoir littéralement comblé le fossé entre les communautés et amélioré notre infrastructure, créant ainsi un New York plus sûr et plus accessible. »

Le membre de l'Assemblée Scott Bendett a déclaré, « L'achèvement par la New York State Thruway Authority de ce projet de 47,6 millions de dollars pour le remplacement et la réhabilitation du tablier du pont de Castleton-sur-Hudson est une grande victoire pour les comtés de Rensselaer et d'Albany. Tant de personnes dans nos communautés du nord de l'État dépendent de ce pont au quotidien, et avec l'achèvement de ces travaux de réhabilitation qui ont duré trois ans, le pont restera debout pour de nombreuses années à venir. »

L'exécutif du comté d'Albany, Daniel P. McCoy, a déclaré, « Nous sommes ravis de voir la rénovation de cet élément clé de l'infrastructure achevée. Des milliers d'habitants de Coeymans et de tout le comté d'Albany l'empruntent chaque jour pour traverser l'Hudson, et ils méritent de savoir que leurs ponts sont sécurisés et en bon état. C'est une réalisation importante, et je tiens à remercier la State Thruway Authority de l'avoir menée à bien. »

L&T Construction de Richmondville, New York (comté de Schoharie), a été l'entrepreneur de la première phase de ce projet. Le budget 2023 approuvé par l'Autorité investit un total de 413 millions de dollars pour soutenir son programme d'investissement, qui devrait investir 1,9 milliard de dollars dans des projets d'investissement jusqu'en 2027. En 2022, les automobilistes ont effectué plus de 376 millions de trajets et parcouru plus de 7,7 milliards de kilomètres sur le réseau Thruway.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418