



立即發佈：2023 年 8 月 25 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長慶祝造價 **4,760** 萬美元的卡斯爾頓-哈德遜大橋橋面更換和修復專案竣工

卡斯爾頓-哈德遜大橋是倫斯勒縣與奧爾巴尼縣之間的一個主要連接點，每年服務於超過
620 萬輛汽車

專案在預算範圍內如期竣工

第二個取代東行甲板的專案預計將於 **2024 年** 啟動，耗資 **2100 萬美元聯邦資金**，是《兩黨基礎設施法》的一部分工作

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，橫跨哈德遜河並將奧爾巴尼縣 (Albany) 和倫斯勒縣 (Rensselaer) 相連接的標誌性建築，一英里長卡斯爾頓——哈德遜大橋 (Castleton-On-Hudson Bridge) 上，耗資 4,760 萬美元的大型基礎設施改善專案以低於預算的造價按時完工。這一專案為期三年，包括西行車道的完整橋面更換，東行車道的橋面修復和瀝青鋪設，以及橋樑鋼結構維修和其他安全增強措施。

霍楚爾州長表示，「紐約州繼續進行有史以來最大投資，以重建和加強全州的交通基礎設施。每天都有成千上萬的紐約民眾和公司依賴卡斯爾頓——哈德遜大橋。該修復專案現已竣工，這個重要的門戶可以在未來幾年更好地服務和連通該地區的社區。」

卡斯爾頓——哈德遜大橋（更常被稱為「卡斯爾頓大橋」）於 1958 年正式通車，跨度約一英里，將伯克郡支線路段與高速公路主線相連接。每年大約有 620 萬輛（約每天 17,000 輛）汽車駛過這座橫跨哈德遜河並將奧爾巴尼縣和倫斯勒縣相連接的標誌性藍色鋼橋。

正如 [2023 年 4 月](#) 所公佈內容，高速公路管理局 (Thruway Authority) 已被選中獲得 2,100 萬美元的聯邦撥款，以支援哈德遜河上卡斯爾頓大橋的修復工作，這是美國交通部 (U.S. Department of Transportation) 聯邦公路管理局橋樑投資計畫 (Federal Highway Administration Bridge Investment Program) 的一項工作。橋樑投資計畫撥款將補充第二個專案的成本，該專案更換東行橋面，並解決鋼材維修和維護安全問題。更換東行橋面的專案預計耗資約 3,000 萬美元，2,100 萬美元的撥款將直接用於抵消這一成本。預計將於 2024 年春季開始。

隨著這兩項專案的完成，上層建築的預期使用壽命將延長 50 年。

高速公路管理局臨時執行理事弗蘭克·霍爾 (Frank Hoare) 表示，「高速公路管理局正在將通行費重新投資到轉型專案中，這些專案致力於重建已有近 70 年曆史的交通系統並進行現代化改造。哈德遜河上卡斯爾頓大橋修復等專案每年能夠改善數百萬人的出行狀況，並增強連通性，促進區域經濟的發展。明年開始的第二階段建設值得期待，利用美國交通部和聯邦公路管理局透過《兩黨基礎設施法》授予的 2,100 萬美元撥款來更換東行橋面車道，並繼續尋求機會申請並獲得更多的聯邦資金。」

參議員查克·舒默 (Chuck Schumer) 表示，「首府地區 (Capital Region) 居民在奧爾巴尼縣和倫斯勒縣之間的通勤變得更加順暢。哈德遜河上卡斯爾頓大橋是首府地區的重要連接橋樑，但多年來，其不斷惡化的基礎設施使紐約州北部的遊客面臨風險，並阻礙了其經濟發展。我很自豪能夠透過《兩黨基礎設施和就業法 (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law)》提供數千萬聯邦資金，幫助最終彌合差距，完成哈德遜河畔卡斯爾頓大橋的修復工作。這些必要的修復工作將使大橋的使用壽命延長 50 年以上，促進首府地區的經濟發展，並為旅行者提供更安全、更有保障的通勤道路。」

眾議員保羅·東科 (Paul Tonko) 表示，「哈德遜河上卡斯爾頓大橋是連通社區的關鍵基礎設施，我很高興看到在確保其未來安全方面取得的進展。四月，我很榮幸歡迎布蒂吉格 (Buttigieg) 部長來到首府地區，宣佈為該專案提供資金。現在，透過《兩黨基礎設施法》中前所未有的投資獲得的這筆資金，確保這座大橋在未來數年仍舊安全可靠，支持首府地區及其他地區的貨物和人員流動。這不管是對我們地區、社區還是居民來說都是巨大的勝利，我期待著繼續我們的工作來獲得投資，將我們的社區連接起來，並保持我們地區作為繁榮的經濟活動中心的地位。」

州參議員尼爾·布雷斯林 (Neil Breslin) 表示，「哈德遜河畔卡斯爾頓大橋是奧爾巴尼縣和倫斯勒縣之間的重要紐帶，對於幫助滿足奧爾巴尼縣和倫斯勒縣的重要通道，對於滿足首府地區的交通和經濟需求至關重要。我讚揚霍楚爾州長和紐約州高速公路管理局持續致力於確保滿足我們所有的交通基礎設施需求。」

州參議員雅各布·阿什比 (Jacob Ashby) 表示，「如數以百萬計的行車人員知道這些重要的修復工作已竣工，將會很高興。卡斯爾頓大橋是重要的基礎設施。這是對我們地區經濟和安全交通的一項重要投資，我很高興能夠支援這項投資。」

議員克里斯·塔格 (Chris Tague) 表示，「歷經三年，耗資 4,760 萬美元的卡斯爾頓大橋改造工程終於完工。自 1958 年以來，哈德遜河上卡斯爾頓大橋是倫斯勒縣與奧爾巴尼縣之間的一個主要連接，每年服務於超過 620 萬輛汽車。這些修復工作早該進行。我們非常感激，因為我們確實彌合了社區之間的差距，改善了基礎設施，創造了一個更安全、更方便的紐約。」

議員斯科特·本德特 (Scott Bendett) 表示，「紐約州高速公路管理局完成了造價 4,760 萬美元的哈德遜河畔卡斯爾頓大橋橋面更換和修復專案，這對倫斯勒縣和奧爾巴尼縣來說

都是一個巨大的勝利。我們北部社區的許多人每天都依賴這座橋出行，歷經三年多的時間，修復工作終於完工，這座橋將在未來多年繼續服務於民眾。」

奧爾巴尼郡 (Albany County) 郡長丹尼爾·P·麥科伊 (Daniel P. McCoy) 表示，「我很高興看到這一關鍵基礎設施的修復工程完工。科伊曼斯 (Coeymans) 和整個奧爾巴尼郡的數千名居民每天依靠它穿梭於哈德遜河之上，他們理應知道這座橋樑安全，且狀況良好。這是一項重要的成就，我要感謝州高速公路管理局的支援。」

這個專案第一期工程由紐約州（斯科哈里縣 (Schoharie)）瑞蒙德維勒鎮 (Richmondville) 的 **L&T Construction** 負責施工。管理局批准的 2023 財年預算案總共投資 4.13 億美元以支援其資本計劃，該計劃預計到 2027 年為資本項目投資 19 億美元。2022 年，行車人員在高速公路系統上出行超過 3.76 億次，行駛里程達 77 億英里。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418