



الحاكمة كاثير هوكول

للنشر فورًا: 25/8/2023

الحاكمة هوكول تحتفل بالانتهاء من مشروع استبدال وإعادة تأهيل سطح بقيمة 47.6 مليون دولار على جسر كاسلتون أون هدسون

يمثل جسر كاسلتون أون هدسون رابطًا رئيسيًا بين مقاطعتي رينسيلير وألباني، ويخدم أكثر من 6.2 مليون مركبة سنويًا

تم الإنتهاء من المشروع في الموعد المحدد وبالميزانية المحددة

من المتوقع أن يبدأ المشروع الثاني ليحل محل السطح المتجه شرقًا في عام 2024 باستخدام منحة فيدرالية بقيمة 21 مليون دولار تم منحها كجزء من قانون البنية التحتية من الحزبين

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم عن الانتهاء من مشروع كبير لتحسين البنية التحتية بقيمة 47.6 مليون دولار في الوقت المحدد وفي حدود الميزانية على جسر كاسلتون أون هدسون الشهير الذي يبلغ طوله ميلاً واحداً فوق نهر هدسون بين مقاطعتي ألباني ورينسيلير. تضمن المشروع، الذي استمر ثلاث سنوات، الاستبدال الكامل لسطح ممرات السفر المتجهة غرباً، وإصلاحات السطح وتطبيق تراكب الأسفلت على ممرات السفر المتجهة شرقاً، بالإضافة إلى إصلاحات الجسور الفولاذية، واستبدال الوسيط المركزي وتحسينات السلامة الأخرى.

"تواصل نيويورك القيام باستثمارات تاريخية لإعادة بناء وتعزيز البنية التحتية للنقل لدينا في جميع أنحاء ولايتنا"، قالت الحاكمة هوكول. "يعتمد الآلاف من سكان نيويورك والأعمال التجارية على جسر كاسلتون أون هدسون كل يوم. ومع اكتمال مشروع إعادة التأهيل هذا، يمكن لهذه البوابة الحيوية أن تخدم المجتمعات في المنطقة وتربطها بشكل أفضل لسنوات قادمة."

تم افتتاح جسر كاسلتون أون هدسون، الذي يشار إليه عادةً باسم جسر كاسلتون، لحركة المرور عام 1958، ويمتد بطول ميل واحد تقريباً، ويربط قسم بيركشاير سيور بخط الطريق السريع الرئيسي. تمر قرابة 6.2 مليون مركبة سنويًا أو 17,000 مركبة يوميًا على هذا الجسر الفولاذي الأزرق الشهير الذي يربط مقاطعتي ألباني ورينسيلير فوق نهر هدسون.

وفقًا للإعلان الصادر في أبريل/نيسان 2023، حصلت هيئة الطريق السريعة على منحة فيدرالية بقيمة 21 مليون دولار كجزء من برنامج الاستثمار في جسر الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة التابع لوزارة النقل الأمريكية لدعم ترميم جسر كاسلتون أون هدسون. ستكمل المنحة تكلفة المشروع الثاني لاستبدال سطح الجسر المتجه شرقاً ومعالجة إصلاحات الصلب وميزات سلامة الصيانة. سيتم تطبيق المنحة البالغة 21 مليون دولار مباشرة لتعويض تكلفة استبدال سطح الجسر المتجه شرقاً، والذي من المتوقع أن يكلف حوالي 30 مليون دولار. من المتوقع أن يبدأ العمل في المشروع في ربيع عام 2024.

مع الانتهاء من هذين المشروعين، سيتم تمديد عمر الخدمة المتوقع للبنية التحتية الفوقية لمدة 50 عامًا.

قال فرانك هور المدير التنفيذي المؤقت لهيئة الطرق السريعة: "تقوم هيئة الطريق السريعة بإعادة استثمار دولارات الرسوم في مشاريع تحويلية تعيد بناء وتحديث نظام النقل الذي مرَّ عليه 70 عامًا تقريبًا. إن هكذا مشاريع، مثل إعادة تأهيل جسر كاسلتون أون هدسون، تعمل على تحسين السفر لملايين الأشخاص كل عام وتعزيز الاتصال والاقتصادات الإقليمية. نتطلع إلى بدء المرحلة الثانية من البناء في العام المقبل من خلال استبدال ممرات سطح الجسر المتجه شرقاً باستخدام منحة بقيمة

21 مليون دولار مقدمة من خلال قانون البنية التحتية للحزبين من قبل وزارة النقل الأمريكية والإدارة الفيدرالية للطرق السريعة، ونحن نواصل متابعة الفرصة للتقدم بطلب والحثول على تمويل فيدرالي إضافي.

قال عضو مجلس الشيوخ تشاك شومر: "أصبح التنقل بين مقاطعتي ألباني ورينسيلاز لسكان منطقة العاصمة أكثر سلاسة. يُعدُّ جسر كاسلتون أون هدسون رابطًا حيويًا في منطقة العاصمة، ولكن لسنوات عرَّضت بنيته التحتية المتدهورة المسافرين للخطر وأعاقت التنمية الاقتصادية. أنا فخور بأنني قدمت عشرات الملايين من التمويل الفيدرالي من خلال قانون البنية التحتية والوظائف من الحزبين للمساعدة أخيرًا في سد الفجوة لإكمال إعادة تأهيل جسر كاسلتون أون هدسون. ستساعد هذه الإصلاحات الأساسية على إطالة عمر خدمة هذا الموصل الحيوي لأكثر من 50 عامًا - مما يخلق وظائف ذات رواتب جيدة، ويعزز الاقتصاد المحلي، ويمنح المسافرين تنقلات أكثر أمانًا وموثوقية كل يوم في منطقة العاصمة."

قال النائب بول تونكو: "يعد جسر كاسلتون أون هدسون جزءًا مهمًا من البنية التحتية التي تربط مجتمعاتنا، ويسعدني أن أرى التقدم المحرز في تأمين مستقبله. في نيسان/أبريل، كنت فخورًا بالترحيب بالوزير بوتيجيج في منطقة العاصمة للإعلان عن التمويل الذي جعل هذا المشروع ممكنًا. الآن، بفضل الاستثمارات من قانون البنية التحتية من الحزبين، سيظل هذا الجسر آمنًا وموثوقًا لسنوات قادمة، مما يدعم حركة البضائع والأشخاص في منطقة عاصمتنا وخارجها. هذا فوز كبير لمنطقتنا ومجتمعاتنا وسكانها، وأطلع إلى مواصلة عملنا لتقديم استثمارات تحافظ على مكانة منطقتنا كمركز مزدهر للنشاط الاقتصادي."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية نيل بريسلين: "يُعدُّ جسر كاسلتون أون هدسون رابطًا مهمًا بين مقاطعتي ألباني ورينسيلاز وحيويًا للمساعدة في تلبية كل من احتياجات النقل والاحتياجات الاقتصادية لمنطقة العاصمة. أحيي الحاكم هوكول، إلى جانب هيئة الطريق السريعة في نيويورك على التزامهم المستمر بالتأكد من تلبية جميع احتياجات البنية التحتية للنقل لدينا."

قال عضو مجلس الشيوخ جاكوب أشبي: "سيعبر الملايين من سائقي السيارات عن سعادتهم عندما يعرفون أن هذه الإصلاحات الهامة قد اكتملت. جسر كاسلتون هو البنية التحتية الأساسية. كان هذا استثمارًا مهمًا في اقتصادنا الإقليمي وفي النقل الآمن، ويسعدني دعمه."

قال عضو الجمعية التشريعية كريس تاغ: "بعد ثلاث سنوات، اكتملت أخيرًا التحسينات التي بلغت تكلفتها 47.6 مليون دولار على جسر كاسلتون. منذ عام 1958، عمل الجسر كرابط رئيسي بين مقاطعتي رينسيلاز وألباني، حيث يخدم حوالي 6.2 مليون مركبة سنويًا. لقد طال انتظار هذه التحديثات. نحن ممتنون جدًا لأننا في الواقع قمنا بسد الفجوة بين المجتمعات وتحسين بنيتنا التحتية، وجعل نيويورك أكثر أمانًا وقابلية للوصول بشكل أكبر."

قال عضو الجمعية سكوت بينديت: "إن إنجاز هيئة ولاية نيويورك المتمثل في مشروع استبدال سطح الجسر وإعادة تأهيله بقيمة 47.6 مليون دولار لجسر كاسلتون أون هدسون انتصار كبير لكل من مقاطعتي رينسيلاز وألباني. يعتمد الكثير من الناس في مجتمعاتنا في شمال الولاية على هذا الجسر بشكل يومي، ومع الانتهاء من جهود إعادة التأهيل هذه التي استمرت ثلاث سنوات، سيستمر الجسر في الوقوف لسنوات عديدة قادمة."

قال المدير التنفيذي لمقاطعة ألباني دانييل بي ماكوي: "أنا متحمس لرؤية تجديد هذه القطعة الرئيسية من البنية التحتية مكتملة. يعتمد الآلاف من سكان كويمانز وفي جميع أنحاء مقاطعة ألباني عليها كل يوم لعبور نهر هدسون، وهم يستحقون أن يعرفوا أن جسورهم آمنة وفي حالة جيدة. هذا إنجاز مهم، وأود أن أشكر هيئة الطريق السريعة للولاية على رؤيتها."

كان شركة L&T Construction في ريتشموندفيل، نيويورك (مقاطعة شوهاري)، هي الجهة المتعاقدة للمرحلة الأولى من هذا المشروع. تستثمر ميزانية الهيئة المعتمدة لعام 2023 ما مجموعه 413 مليون دولار لدعم برنامجها الرأسمالي الذي من المقرر أن يستثمر 1.9 مليار دولار في المشاريع الرأسمالية حتى عام 2027. في عام 2022، قام سائقو السيارات بأكثر من 376 مليون رحلة وقطعوا مسافة 7.7 مليار ميل على نظام الطرق السريعة.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418