



De publicación inmediata: 16/08/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA APERTURA OFICIAL DE LOS
CENTROS DE ALCANCE COMUNITARIO PARA EL PROYECTO DEL VIADUCTO
DE LA I-81 EN SYRACUSE**

***Las ubicaciones del lado sur y del centro urbano ofrecen oportunidades de fácil
acceso para interactuar con los miembros del equipo del proyecto y ver los
materiales de diseño***

***Información disponible para personas que busquen empleo y quieran trabajar en
un proyecto de transformación***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la apertura de dos centros de alcance comunitarios para brindar información y recibir comentarios sobre el transformador Proyecto del Viaducto de la Interestatal 81 (Interstate 81 Viaduct Project) en la ciudad de Syracuse. Como parte del esfuerzo continuo del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) para trabajar codo a codo con las partes interesadas de la comunidad, los dos centros están convenientemente ubicados en áreas dentro de la ciudad que tendrán un gran impacto del proyecto y ofrecerán al público la oportunidad de conocer y hablar con los miembros del equipo, así como de ver las representaciones y otros materiales de diseño relacionados con el proyecto. También habrá información disponible para las personas que busquen empleo en este proyecto histórico.

"El día de hoy marca un hito importante para el Proyecto del Viaducto de la Interestatal 81, ya que llevamos nuestros esfuerzos de participación comunitaria al corazón de la ciudad de Syracuse", **dijo la gobernadora Hochul**. "Estos centros de alcance nos brindan la oportunidad no solo de reunirnos cara a cara con el público, sino también de brindar información a las personas que buscan empleo en este histórico proyecto de infraestructura. Estamos orgullosos de asociarnos con la comunidad en este esfuerzo y animo a los residentes a que nos visiten en nuestros centros de alcance en la comodidad de sus propios vecindarios para asegurarnos de que podamos tener en cuenta los comentarios de quienes conocen mejor a la comunidad".

Los centros de alcance están ubicados en los siguientes lugares y tendrán el siguiente horario a partir de mañana:

- **Tucker Missionary Baptist Church**, 515 Oakwood Avenue, Syracuse. Abierto martes y jueves de 2 p. m. a las 6 p. m.
- **The Hills Building** (primer piso), 217 Montgomery Street, Syracuse. Abierto lunes, miércoles y viernes de 10 a. m. a 4 p. m.

Se alienta al público a visitar ambas oficinas para obtener información sobre el proyecto, hacer preguntas y participar en el esfuerzo continuo de recopilar información de la comunidad. Las personas que busquen empleo y quieran trabajar en el Proyecto del Viaducto de la I-81 pueden visitar estos nuevos centros de alcance para conectarse con grupos de empleo que se han unido en alianza con el NYSDOT en este proyecto, incluidos Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY Syracuse Build, CNY Works y Workforce Forward: Syracuse del Departamento de Trabajo del estado de Nueva York, para reclutar y capacitar a quienes estén interesados

Los esfuerzos de base liderados por el socio comunitario Urban Jobs Task Force, en asociación con la Administración Federal de Carreteras, la ciudad de Syracuse y el NYSDOT, ayudaron a asegurar una de las primeras disposiciones de contratación local aprobadas bajo la Ley de Infraestructura Bipartidista para incentivar la contratación con un salario prevaleciente de residentes locales de códigos postales en vecindarios desfavorecidos.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, declaró: "Desde los primeros días del Proyecto del Viaducto de la Interestatal 81, nos hemos comprometido a escuchar a la comunidad y trabajar con ella para garantizar que este emprendimiento histórico se lleve a cabo correctamente y enorgullezca a todos. Estos dos centros de alcance son una parte integral de ese compromiso y permitirán que los miembros de nuestro equipo estén presentes en algunos de los vecindarios que verán el mayor impacto de este proyecto, lo que garantizará que las voces de las personas sigan siendo escuchadas".

El líder de la mayoría en el Senado, Charles Schumer, mencionó: "La transformación de la I-81 está en marcha gracias a las inversiones históricas de la Ley Bipartidista de Inversión en Infraestructura y Empleos y la Ley de Reducción de la Inflación. Nuestra infraestructura debe conectar, no dividir, nuestras comunidades; sin embargo, durante demasiado tiempo, varios vecindarios en el centro urbano de Syracuse han estado divididos por el viaducto de 1950 que se construyó justo en el corazón de la ciudad. Ya es hora de que superemos esta barrera y volvamos a conectar nuestras comunidades, mejorando el acceso a la academia, la atención médica, los negocios y otras cosas para todos, para que la ciudad de Syracuse y sus residentes puedan alcanzar su máximo potencial. Felicito a la gobernadora Hochul y al NYSDOT por hacer participar a la comunidad para comenzar a rectificar el daño causado al vecindario del lado sur, que ha estado aislado del área metropolitana de Syracuse desde que se construyó el viaducto de la I-81".

El senador estatal John W. Mannion expresó: "La renovación de la I-81 es una oportunidad única en una generación, y los dos nuevos centros comunitarios confirman que este proyecto avanza con franqueza, transparencia y compromiso con la mano de obra local. Animo a todos en la comunidad de Syracuse a mantenerse involucrados y visitar los centros para comprender mejor el alcance del proyecto, aprovechar las oportunidades laborales y relacionarse con los funcionarios públicos. Felicito a la gobernadora Hochul y al DOT por su liderazgo en este emprendimiento histórico".

La senadora estatal Rachel May dijo: "Después de tantos años de estudio y debate, el proceso para reemplazar la I-81 con una red comunitaria se está acelerando. Ese progreso continúa con la gran inauguración de hoy. Estos centros de información serán fundamentales durante el proceso de construcción como un lugar para que los residentes expresen sus inquietudes, hagan preguntas y conozcan las oportunidades de empleo. Me complace saber que el estado será un socio constante y comprometido durante este proyecto de infraestructura único en una generación. Agradezco a la gobernadora Hochul por su liderazgo durante este tiempo emocionante".

El asambleísta William Magnarelli sostuvo: "Establecer centros de alcance comunitario para ayudar a brindar comunicación e información sobre el proyecto de la Interestatal 81 es una forma efectiva para que el estado permita la participación de los residentes de Syracuse en este proceso continuo. El proyecto tendrá un impacto significativo en la región. Estos centros de alcance comunitario ofrecerán información sobre los diseños, los miembros del equipo del proyecto y los posibles puestos de trabajos".

La asambleísta Pamela Hunter mencionó: "La reconstrucción del viaducto de la I-81 en una red comunitaria es el resultado directo de la participación y los aportes de la comunidad. Para seguir facilitando los aportes de la comunidad, tiene sentido tener ubicaciones exclusivas para los centros de alcance comunitario. Mientras comienza este proyecto, espero seguir colaborando con la gobernadora Hochul para garantizar que la construcción y los resultados finales cuenten con el aporte de la comunidad en cada paso del camino".

El asambleísta Al Stirpe afirmó: "Contar con centros de alcance centrales a los que los lugareños puedan acudir para obtener detalles del proyecto de construcción de la red comunitaria es una oportunidad única en la vida, es una noticia más que bienvenida. Significa que las personas que busquen empleo, los residentes, las empresas, los estudiantes y los turistas podrán mantenerse al tanto de las últimas oportunidades de empleo, las fases de reconstrucción del viaducto, los patrones de tráfico y las opciones de desvío de viajes, para ayudarlos a llegar a donde necesitan de la manera más segura y rápida. Agradezco a la gobernadora Hochul y al Departamento de Transporte por crear un canal proactivo de participación comunitaria en las áreas con mayor impacto. Juntos estamos haciendo el trabajo necesario para corregir los errores del pasado y lograr el progreso de la Región Central de Nueva York".

El pastor Decarto Draper de Tucker Missionary Baptist Church mencionó:

"Agradecemos nuestra asociación con el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York que brinda esperanza, sanación y ayuda a la comunidad que muchos sienten que está diezmada, privada, dañada y disfuncional. ¡Esta relación demuestra que el estado de Nueva York y su liderazgo están comprometidos a mejorar la vida y los legados de todos los ciudadanos y comunidades! Qué bendición trabajar con este excelente grupo de líderes".

El proyecto innovador del viaducto de la I-81 forma parte del compromiso sin precedentes de la gobernadora Hochul de modernizar la infraestructura del estado de Nueva York e invertir en proyectos que promuevan la equidad, la conectividad y las oportunidades de transporte multimodal para las comunidades de todo el estado en asociación con el gobierno federal. El Plan de Capital Estatal de \$32,800 millones adoptado en 2022 permitirá cumplir la visión de la Gobernadora de un sistema de transporte moderno que sirva a los neoyorquinos en todo el estado, y el Proyecto del Viaducto de la I-81 se financiará con una combinación de recursos federales y estatales. Desde el comienzo de su mandato, la gobernadora Hochul ha hecho de la reconexión de las comunidades a través de infraestructuras un sello distintivo de su administración, con más de \$3,000 millones asignados en el plan capital del Departamento de Transporte para transformar dichas áreas en el este de Buffalo, Rochester, Syracuse, Albany y el sur del Bronx.

Con la construcción de la red comunitaria, el proyecto pretende revertir la mala decisión tomada en la década de 1950 de construir el viaducto a través del corazón de la ciudad de Syracuse. La red comunitaria reconectará los vecindarios mejorará la movilidad y el acceso hacia y desde la red de autopistas interestatales y los destinos clave, incluidos los distritos comerciales del centro de la ciudad, los hospitales de la zona y la Universidad de Syracuse. La red comunitaria brindará, en toda la zona del proyecto, servicios seguros para peatones y ciclistas y que cumplan con las pautas de ADA.

La construcción principal ya está en marcha con el primero de los múltiples contratos planificados para el proyecto. El trabajo en el Contrato 1 consiste en reconstruir el intercambio norte existente de la Interestatal 481/I-81 a la I-81 redesignada y el Business Loop 81, al mismo tiempo que se convierten partes de la I-481 a la nueva I-81 y se realizan varias mejoras de carreteras y puentes a lo largo del corredor.

El Contrato 2, que fue adjudicado el mes pasado, comenzará la conversión del intercambio sur de la I-481/I-81. Juntos, estos dos contratos son esenciales para mantener una conexión interestatal de alta velocidad con rutas comerciales nacionales e internacionales de norte a sur desde Tennessee hasta la frontera con Canadá.

Puede encontrar información en el sitio web del proyecto en [81.dot.ny.gov](https://www.81.dot.ny.gov).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)