



Do natychmiastowej publikacji: 16.08.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA OFICJALNE OTWARCIE CENTRÓW
INFORMACYJNYCH DLA SPOŁECZNOŚCI W ZWIĄZKU Z PROJEKTEM
PRZEBUDOWY WIADUKTU NA AUTOSTRADZIE MIĘDZYSTANOWEJ I-81 W
SYRACUSE**

***Lokalizacje znajdujące się na południu i w centrum miasta oferują doskonałe
możliwości współpracy z członkami zespołu projektowego i przeglądania
materiałów projektowych***

Informacje dla osób poszukujących pracy przy projekcie transformacyjnym

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś otwarcie dwóch centrów informacyjnych, w których można uzyskać informacje i opinie na temat projektu przebudowy wiaduktu na autostradzie międzystanowej 81 w mieście Syracuse. W ramach ciągłych działań Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) mających na celu współpracę z interesariuszami społeczności, te dwa centra są dogodnie zlokalizowane w obszarach miasta, na które ten projekt będzie miał znaczący wpływ i zaoferują społeczeństwu możliwość spotkań i rozmów z członkami zespołu projektowego, a także obejrzenia wizualizacji i innych materiałów związanych z tym projektem. Informacje dla osób poszukujących pracy przy tym historycznym projekcie również będą dostępne.

„Dzisiejszy dzień stanowi ważny etap realizacji projektu wiaduktu na autostradzie międzystanowej 81, ponieważ podejmujemy działania angażujące społeczność w samym sercu miasta Syracuse”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Te centra informacyjne oferują nam możliwość nie tylko bezpośrednich spotkań z mieszkańcami, ale także dostarczają informacji osobom poszukującym pracy przy tym historycznym projekcie infrastrukturalnym. Jesteśmy dumni, że możemy współpracować ze społecznością w tym działaniu i zachęcam mieszkańców do odwiedzenia nas w naszych centrach informacyjnych w ich dzielnicach, aby upewnić się, że możemy uwzględnić opinie tych, którzy najlepiej znają swoją społeczność”.

Oba centra informacyjne znajdują się w następujących lokalizacjach i będą działać w podanych poniżej godzinach, począwszy od jutra:

- **Tucker Missionary Baptist Church**, 515 Oakwood Avenue, Syracuse. Otwarte we wtorki i czwartki od godz. 14:00 do 18:00
- **The Hills Building** (first floor), 217 Montgomery Street, Syracuse. Otwarte w poniedziałki, środy i piątki od godz. 10:00 do 16:00

Zachęcamy do odwiedzenia obu biur w celu uzyskania informacji na temat projektu, zadawania pytań i uczestnictwa w ciągłych działaniach mających na celu zebranie opinii od społeczności. Osoby poszukujące pracy przy projekcie wiaduktu na autostradzie międzystanowej I-81 mogą odwiedzić te nowe centra informacyjne, aby nawiązać kontakt z grupami zajmującymi się zatrudnieniem, które zawarły porozumienie z NYSDOT w ramach tego projektu, w tym Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY Syracuse Build, CNY Works i Workforce Forward Departamentu Stanu Nowy Jork: Syracuse, w celu zatrudniania i szkolenia osób zainteresowanych.

Działania oddolne prowadzone przez partnera społecznego Urban Jobs Task Force, we współpracy z Federalną Administracją Autostrad (Federal Highway Administration), miastem Syracuse i NYSDOT, pomogły zabezpieczyć jeden z pierwszych lokalnych przepisów zatwierdzonych na mocy ponadpartyjnej ustawy o infrastrukturze (Bipartisan Infrastructure Law), aby zachęcić do zatrudniania lokalnych mieszkańców z adresów społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji za obowiązującą stawkę.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Od samego początku realizacji projektu budowy wiaduktu międzystanowego na autostradzie I-81 zobowiązaliśmy się, że będziemy wysłuchiwać opinii społeczności i współpracować z nią w celu zapewnienia, że to historyczne przedsięwzięcie zostanie należycie wykonane i sprawi, że wszyscy będziemy z niego dumni. Te dwa centra informacyjne są integralną częścią tego zaangażowania i pozwolą członkom naszego zespołu na obecność w tych dzielnicach, które odczują największy wpływ tego projektu, zapewniając, że ich opinie będą wysłuchiwane”.

Lider większości Senatu, Charles Schumer, powiedział: „Dzięki historycznym inwestycjom realizowanym na mocy naszej ustawy o inwestycjach w infrastrukturę i miejscach pracy (Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs Act) oraz ustawy o obniżeniu poziomu inflacji (Inflation Reduction Act) transformacja autostrady I-81 jest na dobrej drodze. Nasza infrastruktura powinna łączyć, a nie dzielić nasze społeczności, jednak od zbyt dawna kilka dzielnic w centrum Syracuse jest podzielonych przez zbudowany w 1950 r. wiadukt, przebiegający przez centrum miasta. Nadszedł czas, aby pokonać tę barierę i ponownie połączyć nasze społeczności, zwiększając dostęp do środowiska akademickiego, opieki zdrowotnej, sektora biznesowego i nie tylko dla wszystkich, aby miasto Syracuse i jego mieszkańcy mogli w pełni wykorzystać swój potencjał. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul i NYSDOT za zaangażowanie społeczności w rozpoczęcie naprawy niedogodności w południowej części dzielnicy, która została odizolowana od większej części Syracuse od czasu budowy wiaduktu na autostradzie I-81”.

Senator stanu, John W. Mannion, powiedział: „Przebudowa autostrady I-81 to wyjątkowe przedsięwzięcie, a te dwa nowe centra informacyjne dla społeczności potwierdzają, że projekt ten jest realizowany z otwartością, przejrzystością i zaangażowaniem lokalnych pracowników. Zachęcam wszystkich członków społeczności Syracuse do zaangażowania się i odwiedzenia tych centrów, aby lepiej zrozumieć zakres tego projektu, skorzystać z możliwości zatrudnienia i nawiązać kontakt z urzędnikami stanowymi. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul i DOT za ich przywództwo w tym historycznym przedsięwzięciu”.

Senator stanu, Rachel May, powiedziała: „Po wielu latach analiz i debat, proces zastąpienia autostrady I-81 siecią dróg lokalnych nabiera tempa. Dzisiejsze wielkie otwarcie stanowi kontynuację tego postępu. Te centra informacyjne będą miały kluczowe znaczenie podczas procesu budowy jako miejsce, w którym mieszkańcy będą mogli wyrażać swoje obawy, zadawać pytania i dowiadywać się o możliwościach zatrudnienia. Z zadowoleniem przyjmuję fakt, że nasz stan będzie stałym i zaangażowanym partnerem podczas realizacji tego jedyne w swoim rodzaju projektu infrastrukturalnego. Dlatego dziękuję gubernator Hochul za jej przywództwo w tym ekscytującym czasie”.

Członek Zgromadzenia, William Magnarelli, powiedział: „Utworzenie centrów informacyjnych dla społeczności w celu zapewnienia komunikacji i informacji na temat projektu na autostradzie międzystanowej 81 jest skutecznym sposobem na zaangażowanie mieszkańców Syracuse w ten trwający proces. Projekt ten będzie miał znaczący wpływ na region. Centra te będą oferować informacje na temat projektów, członków zespołu projektowego i potencjalnych miejsc pracy”.

Członkini Zgromadzenia, Pamela Hunter, powiedziała: „Przebudowa wiaduktu na autostradzie I-81 w sieć społeczną jest bezpośrednim wynikiem zaangażowania i wkładu społeczności. Aby umożliwić społeczności wnoszenie wkładu, rozsądnym rozwiązaniem jest posiadanie dedykowanych lokalizacji dla centrów informacyjnych. Wraz z rozpoczęciem tego projektu, z niecierpliwością czekam na dalszą współpracę z gubernator Hochul, aby zapewnić, że budowa i jej ostateczne wyniki będą uwzględniać wkład społeczności na każdym etapie”.

Członek Zgromadzenia, Al Stirpe, powiedział: „Posiadanie centrum informacyjnego, w którym mieszkańcy mogą uzyskać szczegółowe informacje na temat jedyne w swoim rodzaju projektu budowy sieci społecznościowej, to więcej niż mile widziana wiadomość! Oznacza to, że osoby poszukujące pracy, mieszkańcy, firmy, studenci i turyści będą mogli na bieżąco śledzić najnowsze możliwości zatrudnienia, etapy przebudowy wiaduktu, schematy ruchu i opcje zmiany trasy podróży, aby pomóc im dotrzeć tam, gdzie chcą, w najbezpieczniejszy i najszybszy sposób. Dziękujemy gubernator Hochul i Departamentowi Transportu za stworzenie proaktywnego kanału zaangażowania społeczności na najbardziej dotkniętych obszarach. Razem wykonujemy pracę niezbędną do naprawienia krzywd z przeszłości i rozwoju regionu Central New York”.

Pastor z kościoła Tucker Missionary Baptist Church, Decarto Draper, powiedział:

„Jesteśmy wdzięczni za partnerstwo z Departamentem Transportu Stanu Nowy Jork, które zapewnia nadzieję, uzdrowienie i pomoc tej społeczności, w odczuciu wielu zdziesiątkowanej, pozbawionej środków do życia, zniszczonej i dysfunkcyjnej. Ta relacja pokazuje, że stan Nowy Jork i jego przywódcy są zaangażowani w poprawę życia i dziedzictwa wszystkich obywateli i społeczności! To zaszczyt współpracować z tą wspaniałą grupą liderów”.

Innowacyjny projekt wiaduktu na autostradzie międzystanowej I-81 jest częścią bezprecedensowego zobowiązania gubernator Hochul do modernizacji infrastruktury stanu Nowy Jork i inwestowania w projekty, które promują sprawiedliwość, komunikację i możliwości transportu multimodalnego dla społeczności w całym stanie przy współpracy z rządem federalnym. Przyjęty w 2022 r. stanowy plan inwestycyjny o wartości 32,8 mld USD przyczynia się do realizacji wizji gubernator dotyczącej nowoczesnego systemu transportowego, który służy wszystkim mieszkańcom na terenie całego stanu, a projekt wiaduktu na autostradzie I-81 zostanie sfinansowany z zasobów federalnych i stanowych. Od początku swojej kadencji gubernator Hochul uczyniła łączenie społeczności poprzez infrastrukturę znakiem rozpoznawczym swojej administracji, przeznaczając ponad 3 mld USD w planie kapitałowym Departamentu Transportu na przekształcenie takich obszarów w East Buffalo, Rochester, Syracuse, Albany i South Bronx.

Poprzez stworzenie sieci społecznej projekt ma cofnąć złe decyzje z lat pięćdziesiątych dotyczące zbudowania wiaduktu w sercu Syracuse. Sieć społeczna połączy ponownie dzielnice, zwiększy ruchliwość społeczną i poprawi dostęp do sieci autostrad międzystanowych i ważnych lokalizacji, włączając w to dzielnice biznesowe w centrum, szpitale rejonowe i uniwersytet w Syracuse. Stworzy także bezpieczne udogodnienia dla pieszych i rowerzystów, również dla osób z niepełnosprawnościami, na całym obszarze projektu.

Trwa duża budowa w ramach pierwszego z kilku kontraktów zaplanowanych dla tego projektu. Prace w ramach kontraktu nr 1 obejmują przebudowę istniejącego północnego węzła autostrady międzystanowej 481/I-81 na obecną nazwę I-81 i pętle Business Loop 81 przy jednoczesnym przekształceniu części I-481 w nową I-81 oraz wprowadzeniu kilku ulepszeń dróg i mostów wzdłuż tego korytarza.

Kontrakt nr 2, przyznany weszłym miesiącu, zapoczątkuje przebudowę południowego węzła na autostradach I-481/I-81. Oba te kontrakty są kluczowe dla utrzymania połączenia międzystanowego o wysokiej szybkości z krajowymi i międzynarodowymi szlakami handlowymi północ-południe z Tennessee na granicę Kanady.

Informacje o projekcie można znaleźć na stronie internetowej projektu pod adresem I81.dot.ny.gov.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)