



즉시 배포용: 2023년 8월 16일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 시러큐스에 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트를 위한 커뮤니티
아웃리치 센터 공식 개설 발표**

*사우스사이드 및 다운타운 지역, 프로젝트 팀 구성원과 교류하고 설계 자료를 볼 수 있는
용이한 기회 제공*

혁신적인 프로젝트에 참여하고자 하는 구직자를 위한 정보

Kathy Hochul 주지사는 오늘 시러큐스의 혁신적인 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트에 대한 정보를 제공하고 피드백을 받을 수 있는 커뮤니티 아웃리치 센터 두 곳을 개설한다고 발표했습니다. 지역사회 이해관계자와 협력하기 위한 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 지속적인 노력의 일환으로, 두 센터는 프로젝트의 영향을 많이 받을 도시 내 지역에 편리하게 위치해 있으며, 대중에게 프로젝트 팀 구성원을 만나 대화하고 프로젝트와 관련된 랜더링 및 기타 설계 자료를 볼 수 있는 기회를 제공할 것입니다. 이 역사적인 프로젝트에 참여하고자 하는 구직자들을 위한 정보도 제공될 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "오늘은 시러큐스시의 중심부로 커뮤니티 참여 노력을 기울이는 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트의 중요한 이정표가 되는 날입니다. 이러한 아웃리치 센터는 대중과 직접 만날 수 있는 기회를 제공할 뿐만 아니라 이 역사적인 인프라 프로젝트에 참여하고자 하는 구직자들에게 정보를 제공할 수 있는 기회를 제공합니다. 우리는 이러한 노력을 기울이는 과정에서 지역사회와 협력하게 된 것을 자랑스럽게 생각하며, 지역사회를 가장 잘 아는 사람들의 피드백을 받아들일 수 있도록 주민들이 이웃에서 편안하게 아웃리치 센터를 방문하기를 권장합니다."

아웃리치 센터는 다음 위치에 있으며 내일부터 다음과 같은 시간 동안 운영됩니다.

- **터커 미셔너리 침례 교회(Tucker Missionary Baptist Church), 515 Oakwood Avenue, 시러큐스.** 화요일과 목요일 오후 2시부터 6시까지 운영
- **힐스 빌딩(1층), 217 Montgomery Street, 시러큐스** 월요일, 수요일, 금요일 오전 10시부터 오후 4시까지 운영

일반 대중은 두 사무소를 방문하여 프로젝트 정보를 얻고, 질문을 하고, 커뮤니티 의견을 수집하기 위한 지속적인 노력에 참여하는 것이 좋습니다. 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트에서 일하기를 원하는 구직자는 이 새로운 아웃리치 센터를 방문하여 이 프로젝트와 관련하여 NYSDOT와 제휴를 맺은 고용 단체인 **Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY Syracuse Build, CNY Works**, 뉴욕주 노동부의 **Workforce Forward: Syracuse** 등과 연결하여 관심 있는 사람들을 모집하고 교육할 수 있습니다.

커뮤니티 파트너인 **Urban Jobs Task Force**가 연방 고속도로 관리청(**Federal Highway Administration**), 시러큐스 시 및 **NYSDOT**와 협력하여 사회 복지 취약 지역의 우편 번호에 따라 현행 임금으로 지역 주민을 고용하도록 장려하는 최초의 지역 고용 조항 중 하나를 확보하는 데 도움이 되었습니다.

뉴욕주 교통부의 Marie Therese Dominguez 커미너서는 이렇게 말했습니다. "우리는 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트 초기부터 이 역사적인 사업이 올바르게 수행되고 모두가 자랑스러워 할 수 있도록 지역사회의 의견을 경청하고 그들과 협력하겠다고 약속했습니다. 이 아웃리치 센터 두 곳은 이러한 노력의 필수적인 부분이며, 우리 팀원들이 이 프로젝트의 영향을 가장 많이 받을 수 있는 일부 지역에 상주하여 사람들의 목소리를 지속적으로 전달할 수 있도록 할 것입니다."

Charles Schumer 상원 다수당 원내 대표는 이렇게 말했습니다. "81번 주간 고속도로의 전환은 초당적 인프라 투자 및 일자리법(**Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs Act**)과 인플레이션 감소법(**Inflation Reduction Act**)에 따른 역사적 투자 덕분에 순조롭게 진행되고 있습니다. 인프라는 지역사회를 분열시키는 것이 아니라 연결해야 하지만, 시러큐스 다운타운의 여러 지역은 1950년대에 도시 중심부를 관통하는 고가도로로 인해 너무 오랫동안 분열되어 있었습니다. 시러큐스 시와 주민들이 잠재력을 최대한 발휘할 수 있도록 이러한 장벽을 극복하고 지역사회를 다시 연결하여 학계, 의료, 기업 등에 대한 접근성을 높여 시러큐스 시와 주민들이 잠재력을 최대한 발휘할 수 있도록 해야 할 때가 지났습니다. 81번 주간 고속도로 육교가 건설된 이래 그레이터 시러큐스와 격리되어 있던 사우스사이드 지역에 가해진 피해를 바로잡기 위해 지역사회를 참여시켜 준 **Hochul** 주지사님과 **NYSDOT**에 박수를 보냅니다."

John W. Mannion 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "81번 주간 고속도로의 재개발은 한 세대에 한 번 뿐인 기회이며 두 개의 새로운 커뮤니티 아웃리치 센터는 이 프로젝트가 개방성, 투명성, 지역 노동력에 대한 헌신을 바탕으로 진행되고 있음을 확인시켜줍니다. 저는 시러큐스 커뮤니티의 모든 사람들이 계속 참여하고 센터를 방문하여 프로젝트의 범위를 더 잘 이해하고, 취업 기회를 활용하고, 공무원과 교류할 것을 권장합니다. 이 역사적인 사업을 주도하고 있는 **Hochul** 주지사와 **DOT**의 리더십에 박수를 보냅니다."

Rachel May 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "수년간의 연구와 논쟁 끝에 81번 주간 고속도로를 커뮤니티 그리드로 대체하는 과정이 가속화되고 있습니다. 이러한 발전은 오늘 개장식과 함께 계속됩니다. 이러한 정보 센터는 주민들이 우려 사항을 표명하고 질문을 하고 취업 기회에 대해 배울 수 있는 장소로서 건설 과정에서 매우 중요한 역할을 할 것입니다. 한 세대에 한 번 뿐인 이 인프라 프로젝트에서 주정부가 꾸준하고 헌신적인 파트너가 될 것이라는 사실을 알게 되어 기쁩니다. 이 흥미진진한 시기에 지도력을 발휘해준 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

William Magnarelli 하원의원은 이렇게 말했습니다. "81번 주간 고속도로 프로젝트에 대한 커뮤니케이션과 정보를 제공하는 데 도움이 되는 커뮤니티 아웃리치 센터를 설립하는 것은 주정부가 시러큐스 주민들을 이 진행 중인 프로세스에 참여시키는 효과적인 방법입니다. 이 프로젝트는 지역에 상당한 영향을 미칠 것으로 보입니다. 이 커뮤니티 아웃리치 센터는 디자인, 프로젝트 팀 구성원 및 잠재적 직업에 대한 정보를 제공할 것입니다."

Pamela Hunter 하원의원은 이렇게 말했습니다. "81번 주간 고속도로 육교를 커뮤니티 그리드로 재건한 것은 커뮤니티 참여와 의견의 직접적인 결과입니다. 커뮤니티 참여를 지속적으로 촉진하기 위해서는 커뮤니티 아웃리치 센터를 위한 전용 장소를 마련하는 것이 바람직합니다. 이 프로젝트가 시작되면 Hochul 주지사와의 추가적인 협력을 통해 모든 단계에서 건설 및 최종 결과에 커뮤니티의 의견이 반영될 수 있기를 기대합니다."

Al Stirpe 하원의원은 이렇게 말했습니다. "일생에 한 번뿐인 커뮤니티 그리드 건설 프로젝트의 세부 사항을 지역 주민들이 찾아볼 수 있는 중앙 아웃리치 허브를 마련한 것은 환영받는 소식 그 이상입니다! 즉, 구직자, 거주자, 기업, 학생, 관광객 모두 최신 취업 기회, 육교 재건 단계, 교통 패턴 및 여행 경로 변경 옵션에 대한 최신 정보를 받아 가장 안전하고 빠른 방법으로 목적지에 도착할 수 있습니다. 가장 큰 피해를 입은 지역에서 적극적인 커뮤니티 참여 채널을 만들어 준 Hochul 주지사와 교통부에 감사드립니다. 우리는 함께 과거의 잘못을 바로잡고 뉴욕 중심부를 발전시키는 데 필요한 일을 하고 있습니다."

터커 미셔너리 침례교회(Tucker Missionary Baptist Church)의 Decarto Draper 목사는 이렇게 말했습니다. "우리는 뉴욕주 교통부와 파트너십에 감사드리며, 많은 사람들이 파괴되고, 박탈당하고, 손상되고, 제대로 기능하지 못한다고 느끼는 지역사회에 희망과 치유, 도움을 주고 있습니다. 이러한 관계는 뉴욕주와 그 지도부가 모든 시민과 지역사회의 삶과 유산을 향상시키기 위해 최선을 다하고 있음을 보여줍니다! 이 훌륭한 리더 그룹과 함께 일할 수 있다는 것은 얼마나 큰 축복인지 모릅니다."

혁신적인 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트는 뉴욕주의 인프라를 현대화하고 연방 정부와 협력하여 뉴욕주 전역의 지역사회를 위한 형평성, 연결성 및 복합 교통 기회를 촉진하는 프로젝트에 투자하겠다는 Hochul 주지사의 전례 없는 노력의 일부입니다.

2022년에 채택된 328억 달러 규모의 주 자본 계획은 뉴욕주 전역의 뉴욕 시민들에게 서비스를 제공하는 현대적인 교통 시스템에 대한 주지사의 비전을 실현하는 데 도움이 되며, 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트는 연방 및 주 자원의 혼합으로 자금을 조달할 것입니다. Hochul 주지사는 취임 초기부터 인프라를 통한 지역사회 재연결을 행정부의 특징으로 삼아 왔으며, 이스트 버펄로, 로체스터, 시러큐스, 올바니, 사우스 브롱크스 등의 지역을 변화시키기 위해 교통부의 자본 계획에 30억 달러 이상을 할당했습니다.

커뮤니티 그리드 건설을 통해 이 프로젝트는 1950년대에 시러큐스 중심부를 관통하는 고가도로를 건설하기로 한 잘못된 결정을 되돌리고자 합니다. 커뮤니티 그리드는 지역사회를 재연결하고, 이동성을 개선하며, 주간 고속도로 네트워크와 시내 비즈니스 지구, 지역 병원 및 시러큐스 대학을 포함한 주요 지역으로의 접근성을 개선할 것입니다. 또한 커뮤니티 그리드는 프로젝트 지역 전체에 안전하고 ADA 접근이 가능한 보행자 및 자전거 편의시설도 제공할 것입니다.

이 프로젝트에서 예정된 다수의 계약 중에서 1차 주요 건설 작업이 진행 중입니다. 계약 1의 작업은 기존 481번 주간 고속도로/81번 주간 고속도로 북쪽 방면 교차로에서 새로 설계된 81번 주간 고속도로 및 비즈니스 루프 81까지 재건설하는 동시에 481번 주간 고속도로의 일부를 새로운 81번 주간 고속도로로 전환하고 이 통로를 따라 존재하는 여러 도로 및 교량을 개선하는 작업으로 구성됩니다.

지난달 체결된 계약 2는 481/81번 주간 고속도로의 남부 인터체인지의 전환을 시작할 것입니다. 이 두 가지 계약은 테네시주에서 캐나다 국경까지 국내 및 국제 남북 교역로와 고속 주간 고속도로 연결을 유지하는 데 필수적입니다.

프로젝트에 대한 정보는 프로젝트 웹사이트 [181.dot.ny.gov](https://www.181.dot.ny.gov)에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)