



Diffusione immediata: 16/08/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'APERTURA UFFICIALE DEI CENTRI COMUNITARI PER IL PROGETTO DEL VIADOTTO I-81 A SYRACUSE

*Le sedi di Southside e del centro cittadino offrono opportunità facili da raggiungere per interagire con i membri del team di progetto e visualizzare i materiali di progettazione*

*Informazioni disponibili per le persone in cerca di lavoro che desiderano lavorare su un progetto di trasformazione*

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'apertura di due centri di sensibilizzazione della comunità per fornire informazioni e ricevere feedback sul progetto di trasformazione del viadotto dell'Interstate 81, nella città di Syracuse. Come parte del continuo impegno del Dipartimento statale dei trasporti per lavorare fianco a fianco con le parti interessate della comunità, i due centri sono convenientemente situati in aree all'interno della città che saranno significativamente interessate dal progetto e offriranno al pubblico l'opportunità di incontrare e parlare con i membri del team di progetto, nonché visualizzare i rendering e altri materiali di progettazione relativi al progetto. Saranno inoltre disponibili informazioni per le persone in cerca di lavoro che desiderano lavorare su questo progetto storico.

"La giornata di oggi segna un'importante pietra miliare per il progetto del viadotto dell'Interstate 81 mentre portiamo i nostri sforzi di coinvolgimento della comunità nel cuore della città di Syracuse", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Questi centri di sensibilizzazione ci danno l'opportunità non solo di incontrare il pubblico faccia a faccia, ma anche di fornire informazioni alle persone in cerca di lavoro che desiderano lavorare su questo storico progetto infrastrutturale. Siamo orgogliosi di collaborare con la comunità in questo sforzo e incoraggio i residenti a farci visita nei nostri centri di sensibilizzazione nel comfort dei propri quartieri per essere sicuri di poter incorporare il feedback di coloro che conoscono meglio la propria comunità".

I centri di sensibilizzazione si trovano nelle seguenti località e avranno i seguenti orari, a partire da domani:

- **Tucker Missionary Baptist Church**, 515 Oakwood Avenue, Syracuse. Aperto martedì e giovedì dalle 14:00 alle 18:00

- **The Hills Building** (primo piano), 217 Montgomery Street, Syracuse. Aperto lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle 16:00

Il pubblico è incoraggiato a visitare entrambi gli uffici per ottenere informazioni sul progetto, porre domande e partecipare allo sforzo continuo di raccogliere i contributi della comunità. Le persone in cerca di lavoro che desiderano lavorare al progetto del viadotto I-81 possono visitare questi nuovi centri di sensibilizzazione per entrare in contatto con gruppi di lavoro che si sono uniti al NYSDOT su questo progetto, tra cui Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY Syracuse Build, CNY Works e Workforce Forward: Syracuse sponsorizzato dal Dipartimento statale del lavoro: per reclutare e formare coloro che sono interessati a lavorare al progetto.

Gli sforzi guidati dal partner della comunità Urban Jobs Task Force, in collaborazione con la Federal Highway Administration, la città di Syracuse e il NYSDOT, hanno contribuito a garantire una delle prime disposizioni di noleggio locale approvate ai sensi della Legge bipartitica sulle infrastrutture (Bipartisan Infrastructure Law) per incentivare l'assunzione di residenti locali che provengono da codici postali che identificano quartieri svantaggiati.

**La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "Fin dai primi giorni del progetto del viadotto dell'Interstate 81, ci siamo impegnati ad ascoltare la comunità e a lavorare con loro per garantire che questa impresa storica sia svolta correttamente e renda tutti orgogliosi. Questi due centri di sensibilizzazione sono parte integrante di tale impegno e consentiranno ai membri del nostro team di essere presenti in alcuni dei quartieri che vedranno il maggiore impatto da questo progetto, assicurando che le voci delle persone continuino a essere ascoltate".

**Il leader della maggioranza al Senato Charles Schumer ha dichiarato:** "La trasformazione della I-81 è a buon punto, grazie agli investimenti storici della nostra Legge bipartitica per le infrastrutture e il lavoro (Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs Act) e della Legge sulla riduzione dell'inflazione (Inflation Reduction Act). La nostra infrastruttura dovrebbe collegare, non dividere le nostre comunità, ma per troppo tempo diversi quartieri del centro di Syracuse sono stati divisi dal viadotto degli anni '50 che è stato costruito proprio nel cuore della città. È ormai da tempo che superiamo questa barriera e ricolleghiamo le nostre comunità, migliorando l'accesso al mondo accademico, all'assistenza sanitaria, alle imprese e altro ancora per tutti, in modo che la città di Syracuse e i suoi residenti possano raggiungere il loro pieno potenziale. Mi congratulo con la governatrice Hochul e il NYSDOT per aver coinvolto la comunità nell'iniziare a riparare i danni arrecati al quartiere del lato sud, che è stato isolato dall'area metropolitana di Syracuse da quando è stato costruito il viadotto I-81".

**Il senatore statale John W. Mannion ha dichiarato:** "La riqualificazione della I-81 è un'opportunità irripetibile e i due nuovi centri di sensibilizzazione della comunità affermano che questo progetto sta procedendo con apertura, trasparenza e impegno

per la manodopera locale. Incoraggio tutti nella comunità di Syracuse a rimanere coinvolti e visitare i centri per comprendere meglio la portata del progetto, sfruttare le opportunità di lavoro e interagire con i funzionari pubblici. Il mio plauso va alla governatrice Hochul e al DOT per la loro leadership storica in questo importante progetto."

**La senatrice statale Rachel May ha dichiarato:** "Dopo tanti anni di studio e dibattito, il processo per sostituire l'I-81 con una rete comunitaria sta finalmente andando avanti. Questo progresso continua con l'inaugurazione di oggi. Questi centri di informazione saranno fondamentali durante il processo di costruzione come luogo in cui i residenti possono dare voce a preoccupazioni, porre domande e conoscere le opportunità di lavoro. Sono lieta di sapere che lo Stato sarà un partner costante e impegnato durante questo progetto infrastrutturale irripetibile. Grazie alla governatrice Hochul per la sua leadership in questo momento emozionante".

**Il membro dell'Assemblea William Magnarelli ha dichiarato:** "L'istituzione di centri di sensibilizzazione della comunità per aiutare a fornire comunicazioni e informazioni sul progetto Interstate 81 è un modo efficace per lo Stato di coinvolgere i residenti di Syracuse in questo processo in corso. Il progetto avrà un impatto significativo sulla regione. Questi centri di sensibilizzazione della comunità offriranno informazioni sui progetti, sui membri del team di progetto e sui potenziali posti di lavoro".

**Il membro dell'Assemblea Pamela Hunter ha dichiarato:** "La ricostruzione del viadotto I-81 in una rete comunitaria è il risultato diretto dell'impegno e del contributo della comunità. Al fine di continuare a facilitare il contributo della comunità, ha senso solo avere luoghi dedicati per i centri di sensibilizzazione della comunità. Con l'avvio di questo progetto, attendo con impazienza un'ulteriore collaborazione con la governatrice Hochul per garantire che la costruzione e i risultati finali ricevano il contributo della comunità in ogni fase del processo".

**Il membro dell'Assemblea Al Stirpe ha dichiarato:** "Avere punti di riferimento centrali a cui i locali possono rivolgersi per i dettagli del progetto unico di costruzione della Community Grid è una notizia più che gradita! Ciò significa che le persone in cerca di lavoro, i residenti, le imprese, gli studenti e i turisti potranno tenersi aggiornati sulle ultime opportunità di lavoro, sulle fasi di ricostruzione dei viadotti, sui modelli di traffico e sulle opzioni di deviazione del viaggio, per aiutarli ad arrivare dove devono arrivare nel modo più sicuro e veloce. Grazie alla governatrice Hochul e al Dipartimento dei trasporti per aver creato un canale di coinvolgimento proattivo della comunità nelle aree più colpite. Insieme stiamo facendo il lavoro necessario per correggere i torti del passato e far progredire il centro di New York".

**Il pastore Decarto Draper della Tucker Missionary Baptist Church ha dichiarato:** "Appreziamo la nostra collaborazione con il Dipartimento statale dei trasporti che sta fornendo speranza, guarigione e aiuto alla comunità che molti ritengono decimata, privata, danneggiata e disfunzionale. Questa relazione dimostra che lo Stato di New

York e la sua leadership si impegnano a migliorare la vita e il lascito di tutti i cittadini e tutte le comunità! Che benedizione lavorare con questo bel gruppo di leader".

L'innovativo progetto del viadotto I-81 fa parte dell'impegno senza precedenti della governatrice Hochul per modernizzare l'infrastruttura dello Stato di New York e investire in progetti che promuovono l'equità, la connettività e le opportunità di trasporto multimodale per le comunità in tutto lo Stato in collaborazione con il governo federale. Il piano di capitale statale da 32,8 miliardi di dollari adottato nel 2022 aiuta a realizzare la visione della governatrice a favore di un moderno sistema di trasporto che serva i newyorkesi in tutto lo Stato, e il progetto del Viadotto I-81 sarà finanziato con una combinazione di risorse federali e statali. Dall'inizio del suo mandato, la governatrice Hochul ha fatto della riconnessione delle comunità attraverso le infrastrutture un segno distintivo della sua amministrazione, con oltre 3 miliardi di dollari stanziati nel piano capitale del Dipartimento dei trasporti per trasformare tali aree a East Buffalo, Rochester, Syracuse, Albany e South Bronx.

Attraverso la costruzione della Rete Comunitaria, il progetto mira ad invertire la decisione sconsiderata presa negli anni '50 di costruire il viadotto attraverso il cuore di Syracuse. La Rete Comunitaria ricollegherà i quartieri, migliorerà la mobilità e l'accesso da e verso la rete autostradale interstatale e le principali destinazioni, compresi i quartieri degli affari del centro, gli ospedali della zona e la Syracuse University. In tutta la zona del progetto verranno inoltre realizzate infrastrutture per pedoni e ciclisti sicure e accessibili ai disabili.

È ora in corso la costruzione principale del primo dei molteplici contratti previsti per il progetto. I lavori del Contratto 1 consistono nella ricostruzione dell'attuale svincolo nord dell'Interstate 481/I-81 nella rinominata I-81 e Business Loop 81, convertendo anche parti della I-481 nella nuova I-81 e apportando diversi miglioramenti stradali e del ponte lungo il corridoio.

Il contratto 2, aggiudicato il mese scorso, avvierà la conversione dello svincolo sud della I-481/I-81. Insieme, questi due contratti sono essenziali per mantenere un collegamento interstatale ad alta velocità con le rotte commerciali nord-sud nazionali e internazionali dal Tennessee al confine canadese.

Informazioni sul progetto sono disponibili sul sito Web del progetto all'indirizzo [i81.dot.ny.gov](https://www.i81.ny.gov).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](https://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)