



Pour diffusion immédiate : 16/08/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'OUVERTURE OFFICIELLE DES CENTRES DE SENSIBILISATION POUR LE PROJET DE VIADUC DE L'I-81 A SYRACUSE

Les sites du sud et du centre-ville offrent des opportunités faciles d'accès pour dialoguer avec les membres de l'équipe du projet et consulter les documents de conception

Information disponible pour les demandeurs d'emploi souhaitant travailler sur le projet de transformation

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'ouverture de deux centres de proximité destinés à fournir des informations et à recevoir des commentaires sur le projet de transformation du viaduc de l'Interstate 81 dans la ville de Syracuse. Dans le cadre des efforts continus du département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation) pour travailler main dans la main avec les parties prenantes de la communauté, les deux centres sont idéalement situés dans des zones de la ville qui seront fortement touchées par le projet et offriront au public la possibilité de rencontrer et de discuter avec les membres de l'équipe du projet, ainsi que de voir des rendus et d'autres documents de conception liés au projet. Des informations seront également disponibles pour les demandeurs d'emploi souhaitant travailler sur ce projet historique.

« Cette journée marque une étape importante pour le projet de viaduc de l'Interstate 81, puisque nous portons nos efforts d'engagement communautaire au cœur de la ville de Syracuse, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Ces centres de sensibilisation nous permettent non seulement de rencontrer le public en personne, mais aussi de fournir des informations aux demandeurs d'emploi qui souhaitent travailler sur ce projet d'infrastructure historique. Nous sommes fiers de nous associer à la communauté dans le cadre de cet effort, et j'encourage les habitants à nous rendre visite dans nos centres de proximité dans le confort de leur propre quartier pour s'assurer que nous pouvons intégrer les commentaires de ceux qui connaissent le mieux leur communauté. »

Les centres de sensibilisation sont situés aux endroits suivants et seront ouverts à partir de demain aux heures suivantes :

- **Église baptiste missionnaire Tucker**, 515 Oakwood Avenue, Syracuse. Ouvert le mardi et le jeudi de 14h à 18h.
- **Bâtiment Hills** (premier étage), 217 Montgomery Street, Syracuse. Ouvert le lundi, le mercredi et le vendredi de 10 à 16 heures.

Le public est invité à se rendre dans les deux bureaux pour obtenir des informations sur le projet, poser des questions et participer à l'effort continu visant à recueillir l'avis de la communauté. Les demandeurs d'emploi souhaitant travailler sur le projet de viaduc de l'I-81 peuvent se rendre dans ces nouveaux centres pour entrer en contact avec les groupes d'emploi qui se sont alliés à NYSDOT sur ce projet, notamment Les chemins vers l'apprentissage, Travailler Intelligemment à New York (WorkSmartNY), Construire Syracuse (Syracuse Build), Travaux CNY (CNY Works) et Avancer la Main-d'œuvre (Workforce Forward). du département du travail de l'État de New York (New York State Department of Labor's Workforce) : Syracuse, pour recruter et former les personnes intéressées.

Les efforts de la base menés par le partenaire communautaire Task-force pour l'emploi urbain, en partenariat avec l'Administration fédérale des autoroutes, la ville de Syracuse et NYSDOT, ont permis d'obtenir l'une des premières dispositions relatives à l'embauche locale approuvée dans le cadre de la loi bipartisane sur les infrastructures, afin d'encourager l'embauche de résidents locaux issus de codes postaux de quartiers défavorisés au salaire en vigueur.

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation), a déclaré « Dès les premiers jours du projet de viaduc de l'Interstate 81, nous nous sommes engagés à écouter la communauté et à travailler avec elle pour faire en sorte que ce projet historique soit réalisé correctement et que tout le monde soit fier de lui. Ces deux centres de sensibilisation font partie intégrante de cet engagement et permettront aux membres de notre équipe d'être présents dans certains des quartiers qui seront les plus touchés par ce projet, garantissant ainsi que la voix des citoyens continue d'être entendue. »

Le chef de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré, « La transformation de l'I-81 est en bonne voie, grâce aux investissements historiques réalisés dans le cadre de la loi bipartisane sur l'investissement dans les infrastructures et l'emploi et de la loi sur la réduction de l'inflation. Nos infrastructures devraient relier et non diviser nos communautés, mais depuis bien trop longtemps, plusieurs quartiers du centre-ville de Syracuse sont divisés par le viaduc des années 1950 qui a été construit en plein cœur de la ville. Il est grand temps de surmonter cet obstacle et de reconnecter nos communautés, en améliorant l'accès à l'université, aux soins de santé, aux entreprises et autres pour tous, afin que la ville de Syracuse et ses habitants puissent réaliser leur plein potentiel. Je félicite la gouverneure Hochul et NYSDOT d'avoir engagé la communauté à commencer à réparer les dommages causés au quartier de Côté sud, qui a été isolé du grand Syracuse depuis la construction du viaduc de l'I-81. »

Le sénateur d'État John W. Mannion a déclaré, « Le réaménagement de l'I-81 est une occasion qui ne se présente qu'une fois par génération et les deux nouveaux centres d'information des communautés affirment que ce projet avance avec ouverture, transparence et un engagement envers la main-d'œuvre locale. J'encourage tous les membres de la communauté de Syracuse à rester impliqués et à visiter les centres pour mieux comprendre l'étendue du projet, profiter des opportunités d'emploi et dialoguer avec les fonctionnaires. J'applaudis la gouverneure Hochul et le ministère des transports pour leur leadership dans cette entreprise historique. »

La sénateur d'État Rachel May a déclaré, « Après tant d'années d'études et de débats, le processus de remplacement de l'I-81 par un réseau communautaire s'accélère. Ce progrès se poursuit avec l'inauguration d'aujourd'hui. Ces centres d'information seront essentiels pendant le processus de construction, car ils permettront aux habitants d'exprimer leurs préoccupations, de poser des questions et de s'informer sur les possibilités d'emploi. Je suis heureux de savoir que l'État sera un partenaire stable et engagé au cours de ce projet d'infrastructure unique en son genre. Je remercie la gouverneure Hochul pour son leadership dans cette période passionnante. »

Les membres de l'assemblée William Magnarelli ont déclaré, « La mise en place de centres de proximité destinés à fournir des informations sur le projet de l'Interstate 81 est un moyen efficace pour l'État d'impliquer les habitants de Syracuse dans ce processus en cours. Ce projet aura un impact considérable sur la région. Ces Centres communautaires de proximité fourniront des informations sur les plans, les membres de l'équipe du projet et les emplois potentiels. »

Pamela Hunter, membre de l'assemblée, a déclaré, « La reconstruction du viaduc de l'I-81 en un réseau communautaire est le résultat direct de l'engagement et de la contribution de la communauté. Afin de continuer à faciliter l'apport de la communauté, il est logique de disposer d'emplacements dédiés aux centres de sensibilisation de la communauté. Alors que ce projet débute, je me réjouis de poursuivre la collaboration avec la gouverneure Hochul afin de garantir que la construction et les résultats finaux bénéficient de l'apport de la communauté à chaque étape du processus. »

Le membre de l'Assemblée Al Stirpe a déclaré, « Le fait de disposer de centres d'information centraux auxquels les habitants peuvent s'adresser pour obtenir des détails sur le projet de construction du réseau communautaire, unique en son genre, est une nouvelle plus que bienvenue ! Cela signifie que les demandeurs d'emploi, les résidents, les entreprises, les étudiants et les touristes pourront se tenir au courant des dernières opportunités d'emploi, des phases de reconstruction du viaduc, des schémas de circulation et des options de réacheminement, afin de les aider à se rendre là où ils doivent aller de la manière la plus sûre et la plus rapide. Nous remercions la gouverneure Hochul et le Département des transports (Department of Transportation) d'avoir créé un canal d'engagement communautaire proactif dans les zones les plus

touchées. Ensemble, nous faisons le travail nécessaire pour réparer les erreurs du passé et faire avancer le centre de l'État de New York. »

Le pasteur Decarto Draper de l'Église missionnaire baptiste de Tucker a déclaré,
« Nous apprécions notre partenariat avec le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation), qui apporte espoir, guérison et aide à la communauté que beaucoup considèrent comme décimée, démunie, endommagée et dysfonctionnelle. Cette relation montre que l'État de New York et ses dirigeants sont déterminés à améliorer la vie et l'héritage de tous les citoyens et de toutes les communautés ! C'est une bénédiction de travailler avec ce groupe de dirigeants. »

Le projet innovant du viaduc de la I-81 fait partie de l'engagement sans précédent de la gouverneure Hochul visant à moderniser l'infrastructure de l'État de New York et à investir dans des projets qui favorisent l'équité, la connectivité et les possibilités de transport multimodal pour les communautés à travers l'État, en partenariat avec le gouvernement fédéral. Le plan d'investissement de l'État de 32,8 milliards de dollars adopté en 2022 contribue à la réalisation de la vision de la gouverneure pour un système de transport moderne qui desservira les New-Yorkais dans tout l'État, et le projet de viaduc de la I-81 sera financé grâce à une combinaison de ressources fédérales et de l'État. Depuis le début de son mandat, la gouverneure Hochul a fait de la reconnexion des communautés par l'infrastructure une caractéristique de son administration, avec plus de 3 milliards de dollars alloués dans le plan d'investissement du Département des transports (Department of Transportation) pour transformer ces zones dans l'est de Buffalo, Rochester, Syracuse, Albany et le sud du Bronx.

Grâce à la construction du réseau communautaire, le projet vise à inverser la décision irréfléchie prise dans les années 1950 de construire un viaduc au cœur de la ville de Syracuse. Le réseau communautaire permettra de reconnecter les quartiers, de renforcer la mobilité et d'améliorer l'accès au réseau autoroutier interétatique et aux principales destinations, notamment les quartiers d'affaires du centre-ville, les hôpitaux de la région et l'université de Syracuse. Il offrira également des aménagements sécurisés et accessibles aux piétons et aux cyclistes dans l'ensemble de la zone du projet.

Les principaux travaux de construction sont en cours pour le premier des nombreux contrats prévus pour le projet. Les travaux du contrat 1 consistent à reconstruire l'échangeur nord existant de l'Interstate 481/I-81 vers la nouvelle I-81 et la Business Loop 81, tout en convertissant des portions de l'I-481 à la nouvelle I-81 et en apportant plusieurs améliorations aux routes et aux ponts le long du corridor.

Le contrat 2, attribué le mois dernier, commencera la conversion de l'échangeur sud de la I-481/I-81. Ensemble, ces deux contrats sont essentiels au maintien d'une connexion interétatique à grande vitesse avec les routes commerciales nationales et internationales nord-sud, du Tennessee à la frontière canadienne.

Des informations sur le projet sont disponibles sur le site Web du projet à l'adresse l81.dot.ny.gov.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)