



Pour diffusion immédiate : 11/08/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL RÉITÈRE SA DEMANDE AUPRÈS DU
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL ET À L'INDUSTRIE DU TRANSPORT FERROVIAIRE
DE MARCHANDISES AFIN QUE DES MESURE SOIENT PRISES POUR
AMÉLIORER LA SÉCURITÉ DU RAIL**

***Les mesures permettront d'accélérer la mise en œuvre de la réglementation
existante et d'accroître la transparence***

Après le déraillement survenu la semaine dernière dans le comté de Montgomery, la gouverneure Kathy Hochul a continué d'exhorter le Congrès, les autorités fédérales de régulation et le secteur du transport ferroviaire de marchandises à prendre des mesures proactives supplémentaires pour prévenir les catastrophes impliquant des trains de marchandises. Ces mesures, présentées pour la première fois par la [gouverneure en février](#), contribueront à rendre le secteur du transport ferroviaire de marchandises plus sûr, tout en renforçant les capacités de réaction des États en cas d'urgence grâce à une meilleure surveillance fédérale.

La gouverneure Hochul a déclaré : « La sécurité des New-Yorkais est ma priorité absolue. Nous ne pouvons donc pas attendre qu'une autre catastrophe se produise pour prendre des mesures visant à améliorer la sécurité ferroviaire. "Le déraillement d'un train la semaine dernière dans le comté de Montgomery n'a heureusement fait aucun blessé et n'a entraîné aucun déversement, mais il démontre l'incroyable nécessité pour le gouvernement fédéral et l'industrie du transport ferroviaire de marchandises d'agir et de protéger à la fois les résidents et l'environnement ».

Plus précisément, la gouverneure Hochul appelle le Congrès, l'industrie du transport ferroviaire de marchandises et les autorités fédérales de régulation à prendre les mesures suivantes :

- Accélérer l'introduction progressive de wagons-citernes plus sûrs (DOT 117) pour les matières dangereuses, avant l'échéance de 2029 fixée par le Congrès.
- Moderniser la réglementation en matière de freinage et accroître l'utilisation des freins pneumatiques à commande électronique (ECP) pour prévenir les déraillements potentiels.
- Exiger que les chemins de fer informent à l'avance les équipes d'intervention d'urgence de l'État du passage de wagons dangereux dans leur État.

- Augmenter les subventions de l'État et les subventions locales destinées à la planification de la préparation et de l'intervention en cas d'accident.

Marie Therese Dominguez, commissaire du Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « J'applaudis les appels répétés de la gouverneure en faveur d'une série d'actions à multiples facettes sur cette question importante en matière de sécurité. Nous reconnaissons tous que le renforcement de la sécurité ferroviaire n'est pas une chose que l'État de New York peut faire seul - il faut que nos partenaires de l'industrie ferroviaire de fret et le gouvernement fédéral collaborent avec nous pour atteindre ces objectifs importants en matière de sécurité. Le renforcement de la sécurité ferroviaire dans l'État de New York contribuera à protéger davantage nos communautés et l'environnement, en réduisant la fréquence et la gravité des accidents ferroviaires, des résultats que nous cherchons tous à atteindre ».

Basil Seggos, commissaire du Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York, a déclaré : « La gouverneure Hochul reconnaît que le moyen le plus sûr d'éviter une catastrophe pour la santé publique et l'environnement comme celle d'East Palestine est d'empêcher les déraillements dès le départ. Le DEC se félicite des efforts qu'elle déploie pour améliorer le secteur ferroviaire au niveau national et reste déterminé à collaborer avec ses partenaires fédéraux, étatiques et locaux pour protéger les communautés ».

Jackie Bray, Commissaire de la Division de la sécurité intérieure et des services d'urgence de l'État de New York, a déclaré : « Les incidents impliquant des substances dangereuses le long des voies ferrées sont devenus trop fréquents ici à New York et dans tout le pays. Les experts du DHSES formés à la gestion des substances dangereuses et des catastrophes sont intervenus lors du déraillement survenu la semaine dernière dans le comté de Montgomery, qui n'a heureusement fait aucun blessé. Les mesures de bon sens proposées par la gouverneure Hochul créeront sans aucun doute un environnement plus sûr pour tout le monde à l'avenir ».

James McDonald, commissaire à la santé de l'État de New York, a déclaré : « Je suis très heureux qu'il n'y ait pas eu de blessés lors du déraillement du train dans le comté de Montgomery, mais nous devons prendre des mesures pour éviter qu'une telle situation ne se reproduise. Je soutiens les efforts de la gouverneure Hochul pour pousser le gouvernement fédéral et l'industrie du fret à intervenir et à garantir la sécurité des New-Yorkais ».

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)