



立即發佈：2023 年 8 月 11 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長再次呼籲聯邦政府和貨運鐵路行業採取行動改善鐵路安全的現狀

行動將加速現有監管政策的實施並提高其透明度

繼上週蒙哥馬利縣 (Montgomery County) 發生脫軌事故後，凱西·霍楚爾州長今天再次敦促國會、聯邦監管機構和貨運鐵路行業採取進一步積極措施，防止貨運鐵路災難事件的發生。[州長在二月份](#)首次提出這些措施，將有助於創建一個更安全的貨運鐵路運輸行業，同時通過改進聯邦監督來提高各州的應急響應能力。

霍楚爾州長表示，「確保紐約民眾的安全是最重要的，我們不能等到另一場災難發生時才採取措施改善鐵路安全現狀。上週蒙哥馬利縣發生的火車脫軌事件幸好沒有造成人員傷亡或洩漏事故，但這證明，聯邦政府和貨運鐵路行業亟需採取行動，保護居民和環境安全。」

落實到具體，霍楚爾州長呼籲國會、貨運鐵路行業和聯邦監管機構採取以下行動：

- 在國會規定的 2029 年最後期限之前，加快速度，逐步使用更為安全的危險品罐車 (DOT 117)。
- 實現制動法規現代化，增加使用電子控制氣動制動器，以防止潛在的軌道出軌事件。
- 要求鐵路在危險車輛通過各州時應先通知各州的應急響應小組。
- 擴大專門用於危險物質應對和響應計劃的州府和地方資助金。

紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation) 廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「州長一直以來呼籲就這一重要的安全問題採取措施，多管齊下，我對此表示讚賞。」我們都認識到，加強鐵路安全不是紐約州能夠獨立解決的問題- 這還需要貨運鐵路行業的合作夥伴和聯邦政府一起齊心協力，實現這些重要的安全目標。加強紐約州的鐵路安全將有助於進一步保護社區和環境，降低鐵路事故發生的頻率，同時減輕其受災程度，這正是我們所有人都在努力實現的目標。」

紐約州環境保護廳 (New York State Department of Environmental Conservation) 廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「霍楚爾州長認識到，要避免像東巴勒斯坦 (East Palestine) 這樣的公共衛生和環境災難，最安全的方法首先就是防止脫軌。紐約州

環境保護廳 (DEC) 讚賞州長在國家層面尋求鐵路行業進一步改進的警惕性，並繼續致力於與聯邦、州府和地方合作夥伴合作，保護社區。」

紐約州國土安全及緊急服務署 (New York State Division of Homeland Security and Emergency Services) 署長傑基·佈雷 (Jackie Bray) 表示，「在紐約甚至全國各地，鐵路沿線危險品事故的發生已屢見不鮮。接受過危險品和災難應對培訓的紐約州國土安全與緊急服務署 (DHSES) 專家對上週蒙哥馬利縣的脫軌事故做出了回應，所幸沒有人員受傷。霍楚爾州長提出的常識性舉措無疑將為每個民眾創造一個更安全的環境。」

紐約州衛生部部長詹姆斯·麥克唐納德 (James McDonald) 博士表示，「非常感謝在蒙哥馬利縣的火車脫軌事件中沒有人員受傷，但我們必須採取行動，以防這種情況再次發生。我支持霍楚爾州長推動聯邦政府和貨運行業進行調解並確保紐約民眾安全的舉措。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)