



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2023/8/11

الحاكمة هوكول تجدد دعوتها للحكومة الفيدرالية وقطاع صناعة السكك الحديدية للشحن لاتخاذ إجراءات لتحسين سلامة السكك الحديدية

الإجراءات من شأنها تسريع التنفيذ التنظيمي الحالي وزيادة الشفافية

واصلت الحاكمة كاثي هوكول اليوم حث الكونجرس والمنظمين الفيدراليين وقطاع صناعة السكك الحديدية للشحن على اتخاذ خطوات استباقية إضافية لمنع كوارث قطارات الشحن عقب خروجها عن مسارها الأسبوع الماضي في مقاطعة مونتغومري. ستساعد هذه الإجراءات، التي حددتها [الحاكمة لأول مرة في فبراير/شباط](#)، في إنشاء صناعة نقل بالسكك الحديدية أكثر أمانًا، مع زيادة قدرات الاستجابة لحالات الطوارئ في الولاية من خلال تحسين الرقابة الفيدرالية.

"إن الحفاظ على سلامة سكان نيويورك هو أولويتي الأولى، لذلك لا يمكننا الانتظار حتى تحدث كارثة أخرى قبل أن نتخذ خطوات لتحسين سلامة السكك الحديدية،" **قالت الحاكمة هوكول**. "لحسن الحظ، كان خروج القطار عن مساره الأسبوع الماضي في مقاطعة مونتغومري خاليًا من الإصابات أو الانسكابات، لكنه يوضح الحاجة المذهلة للحكومة الفيدرالية وقطاع صناعة السكك الحديدية للشحن لاتخاذ إجراءات وحماية السكان والبيئة على السواء."

على وجه التحديد، تدعو الحاكمة هوكول الكونجرس وقطاع صناعة السكك الحديدية للشحن والمنظمين الفيدراليين إلى اتخاذ الإجراءات التالية:

- الإسراع في إدخال سيارات الخزانات الأكثر أمانًا (DOT 117's) للمواد الخطرة قبل الموعد النهائي الذي حدده الكونجرس لعام 2029.
- تحديث لوائح الكبح وزيادة استخدام الفرامل الهوائية التي يتم التحكم فيها إلكترونيًا (ECP) لمنع انحرافات السكك الحديدية المحتملة.
- مطالبة طرق السكك الحديدية بتقديم إخطار مسبق لفرق الاستجابة للطوارئ بالولاية بالسيارات الخطرة التي تتحرك عبر ولايتها.
- توسيع المنح الحكومية والمحلية على وجه التحديد للتأهب للمواد الخطرة وتخطيط الاستجابة.

قالت مفوضة وزارة النقل في ولاية نيويورك ماري تيريز دومينغيز: "أشيد بدعوة الحاكمة المستمرة إلى اتخاذ مجموعة متعددة الجوانب من الإجراءات بشأن مسألة السلامة الهامة هذه. ندرك جميعًا أن تعزيز سلامة السكك الحديدية ليس شيئًا يمكن لولاية نيويورك معالجته بمفردها - فهو يتطلب من شركائنا في قطاع صناعة السكك الحديدية للشحن والحكومة الفيدرالية العمل معنا لتحقيق أهداف السلامة المهمة هذه. سيساعد تعزيز سلامة السكك الحديدية في ولاية نيويورك على زيادة حماية مجتمعاتنا وبيئتنا، وتقليل تواتر وشدة حوادث السكك الحديدية، وهي نتائج نسعى جميعًا إلى تحقيقها."

قال مفوض إدارة المحافظة على البيئة في ولاية نيويورك باسيل سيفوس: "تدرك الحاكمة هوكول أن الطريقة الأكثر أمانًا لتجنب كارثة صحية وبيئية عامة مثل ايست باليستين هي منع الانحراف عن المسار في المقام الأول. تشيد إدارة المحافظة على البيئة (DEC) ببقائها في السعي لإجراء تحسينات إضافية في صناعة السكك الحديدية على المستوى الوطني وتظل ملتزمة بالعمل مع شركائنا الفيدراليين والولائيين والمحليين لحماية المجتمعات."

قال جاكى براى، مفوض قسم الأمن الداخلى وخدمات الطوارئ بولاية نيويورك: "أصبحت حوادث المواد الخطرة على طول السكك الحديدية شائعة جدًا هنا فى نيويورك وفى جميع أنحاء البلاد. استجاب خبراء قسم الأمن الداخلى وخدمات الطوارئ (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) المدربون على الاستجابة للأخطار والكوارث لانحراف الأسبوع الماضى عن مساره فى مقاطعة مونتغومري، ولحسن الحظ لم يصب أحد. مما لا شك فيه أن التدابير المنطقية التى اقترحتها الحاكمة هوكول ستخلق بيئة أكثر أمانًا للجميع للمضى قدمًا."

قال الدكتور جيمس ماكدونالد مفوض الصحة فى ولاية نيويورك: "أنا ممتن جدًا لعدم وقوع إصابات أثناء انحراف القطار عن مساره فى مقاطعة مونتغومري، ولكن يجب علينا اتخاذ إجراءات لمنع حدوث ذلك مرة أخرى. أنا أؤيد جهود الحاكمة هوكول لدفع الحكومة الفيدرالية وصناعة الشحن إلى التدخل وضمان سلامة سكان نيويورك."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)