



De publicación inmediata: 4/8/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA UN INCREMENTO DEL SERVICIO DEL METRO EN LOS DÍAS LABORABLES

***El lunes comienza la segunda fase de las mejoras del servicio de metro incluidas en el presupuesto estatal, que aumentará la frecuencia del servicio C durante los días laborables***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy las próximas mejoras en el servicio del metro de la MTA que tendrán lugar a partir del lunes 7 de agosto. La segunda fase del incremento en el servicio de la línea **C** durante los días laborables [que se anunciaron con anterioridad](#), aumentará la frecuencia con trenes del mediodía que llegarán cada ocho minutos en lugar de cada 10 minutos. Se espera que alrededor de 800 000 pasajeros se beneficien todos los días laborables con las mejoras del servicio fuera de las horas pico que fueron posibles gracias al aumento de los fondos en el presupuesto del estado de Nueva York para el año fiscal 2024.

"Con un servicio de metro más frecuente, los neoyorquinos pueden estar seguros de que no hay mejor manera que la MTA para llegar a donde necesitan ir, incluso más allá de las horas de viaje tradicionales", **dijo la gobernadora Hochul**. "Gracias a los fondos provenientes del presupuesto del año fiscal 2024, podemos responder a las necesidades de los pasajeros y mantener la ciudad en movimiento, tanto por encima como por debajo del suelo".

**El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, expresó:** "MUCHAS gracias a la gobernadora Hochul y a la Legislatura estatal por atender el pedido de aumentar el servicio de metro para satisfacer las necesidades de los pasajeros después de la pandemia. No todos viajan en las horas pico, y un servicio de metro más frecuente durante el día y la noche conectará mejor a los neoyorquinos con Broadway, la educación, todo tipo de recreación y todo lo que la ciudad tiene para ofrecer. Con esta financiación proveniente del presupuesto estatal, la MTA puede llevar más rápido a casi un millón de pasajeros a donde necesitan ir".

**El presidente de Tránsito de la ciudad de Nueva York, Richard Davey, indicó:** "Aumentar el servicio es una de las principales prioridades para nuestros clientes, y estas mejoras en el servicio de los días laborables demuestran que escuchamos las preocupaciones de los pasajeros. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul y a la

Legislatura estatal por reconocer la importancia de mejorar el servicio de metro para atraer de nuevo al sistema a un número aún mayor de clientes".

**Demetrius Crichlow, vicepresidente sénior de la división de Subterráneos de New York City Transit (Tránsito de la ciudad de Nueva York), declaró:** "El objetivo de estas mejoras en el servicio es aumentar el servicio en áreas que se han recuperado más rápido que las horas de viaje tradicionales. Continuaremos monitoreando las tendencias para asegurarnos de brindar el mejor servicio posible a nuestros pasajeros".

Las mejoras planificadas del servicio de metro se centran en los períodos de menor actividad, en los que el número de usuarios es mayor que antes de la pandemia. La cantidad de pasajeros del metro en general continúa recuperándose, con una cantidad de pasajeros que pagan por el servicio en días laborables de alrededor del 65% al 70% respecto a la situación anterior a la COVID. La última tendencia muestra 3,5 millones de pasajeros en un día laboral promedio de julio.

New York City Transit exploró dónde el servicio adicional fuera de las horas pico tendría el mayor beneficio, centrándose principalmente en las líneas con frecuencias de tren de 10 a 12 minutos durante las horas de menor actividad. A la hora de planificar estas mejoras, se tuvieron en cuenta los trabajos previstos para garantizar que no se vieran afectados los trabajos críticos de reparación y los trabajos de capital.

La primera fase del aumento del servicio de fin de semana en las líneas **G, J, y M**, que incrementa la frecuencia en las tres líneas con trenes que llegan cada 8 a 10 minutos en lugar de cada 10 a 12 minutos, comenzó el domingo 2 de julio.

**El senador estatal Brad Hoylman-Sigal dijo:** "Los neoyorquinos exigieron un servicio de metro más frecuente y hoy lo cumplimos. Mis electores van a disfrutar de un servicio de mediodía un 20% más frecuente en el tren C gracias a las nuevas inversiones que tuve el orgullo de apoyar en los presupuestos del estado. Agradezco a la gobernadora Hochul y al presidente de la MTA, Lieber, por implementar rápidamente estas mejoras en los servicios, también agradezco al líder de la mayoría en el Senado, Stewart-Cousins, y al líder adjunto de la mayoría, Gianaris, por luchar para obtener fondos para las mejoras en el presupuesto. Con un servicio más frecuente, estoy seguro de que aumentará el número de usuarios y su satisfacción con la MTA, y espero con interés nuevas mejoras del servicio en mi distrito en un futuro próximo".

**El senador estatal Andrew Gounardes afirmó:** "El aumento del servicio que se anunció hoy marcará diferencias significativas en las vidas de casi 1 millón de neoyorquinos, porque Nueva York no es una ciudad que se detenga fuera de las horas pico. Es por eso que en el presupuesto de este año, mis colegas y yo en Albany luchamos arduamente junto con los defensores del tránsito para garantizar una inversión como la de hoy en el servicio fuera de las horas pico".

**El asambleísta Daniel O'Donnell dijo:** "Los neoyorquinos confían en un sistema de tránsito sólido y confiable que los lleve a donde necesitan ir y este es un paso

importante en esa dirección. Nos estamos asegurando de brindar a los neoyorquinos un servicio más frecuente cuando más lo necesitan".

**La asambleísta Jo Anne Simon indicó:** "Los pasajeros del metro que viajan fuera del horario pico son los que experimentan un servicio menos frecuente y poco fiable. El aumento de la frecuencia en la línea **C** durante las horas de menor actividad hará que nuestro metro sea más equitativo y lleve a los pasajeros a sus trabajos y destinos de manera más eficiente. También reducirá la aglomeración del metro durante las horas pico y atraerá a más pasajeros que evitan las horas de menor actividad. Gracias, MTA, por priorizar esta mejora tan necesaria".

**El presidente del distrito de Brooklyn, Antonio Reynoso, declaró:** "El aumento del servicio en la línea C ayudará tanto a los habitantes de Brooklyn como a los neoyorquinos a llegar y salir de sus destinos con facilidad y rapidez. Agradezco a la gobernadora Hochul, a la Legislatura estatal y a la MTA por reconocer la importancia de la línea C e implementar estos emocionantes e impactantes cambios este agosto; serán significativos para los neoyorquinos".

**El consejal Lincoln Restler declaró:** "En Nueva York cada minuto cuenta y los tiempos de espera en los trenes de la línea **C** suelen ser dolorosamente largos. Me alegro mucho de que los neoyorquinos se beneficien pronto de un servicio más frecuente de la línea C. Aplaudo que la MTA dé prioridad a un servicio más frecuente y fiable".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)