



Для немедленной публикации: 04.08.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ОБ УВЕЛИЧЕНИИ КОЛИЧЕСТВА РЕЙСОВ МЕТРОПОЛИТЕНА В БУДНИЕ ДНИ

**В понедельник начинается второй этап модернизации метрополитена, запланированный в бюджете штата, что позволит увеличить интенсивность движения поездов на линии С в будние дни**

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о предстоящих улучшениях в работе метрополитена МТА с понедельника, 7 августа. В рамках второго этапа [объявленного ранее](#) повышения частоты движения поездов по будним дням на линии **С** будет увеличена частота движения: поезда в полдень будут прибывать не каждые 10 минут, а каждые 8 минут. Ожидается, что в будние дни около 800 000 пассажиров смогут воспользоваться дополнительными рейсами в непииковое время, что стало возможным благодаря увеличению финансирования в бюджете штата Нью-Йорк на 2024 финансовый год.

«Благодаря более частому движению метрополитена жители Нью-Йорка будут уверены, что лучшего способа добраться до нужного им места, чем МТА, не существует даже в часы транспортной активности, — **сказала губернатор Хокул.** — Благодаря финансированию из бюджета на 2024 финансовый год мы сможем реагировать на потребности пассажиров и поддерживать движение в городе - над и под землей».

**Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber):** «Огромное спасибо губернатору Хокул и законодательному собранию штата за то, что они прислушались к призыву увеличить интенсивность движения метрополитена для удовлетворения потребностей пассажиров после пандемии. Не все ездят в час пик, и более частое движение метро в течение дня - и ночи - позволит жителям Нью-Йорка быстрее добираться до Бродвея, образовательных учреждений, всех видов отдыха и всего, что может предложить город. Благодаря этому финансированию из государственного бюджета МТА сможет быстрее доставлять около миллиона пассажиров туда, куда им нужно».

**Президент Управления пассажирского транспорта г.Нью-Йорка (New York City Transit) Ричард Дэви (Richard Davey):** «Повышение качества обслуживания - один из главных приоритетов для наших клиентов, и эти

изменения в будние дни доказывают, что мы прислушиваемся к мнению пассажиров. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и законодательное собрание штата за признание важности повышения интенсивности движения в метрополитене, чтобы привлечь еще больше пассажиров».

**Старший вице-президент Управления пассажирского транспорта г.Нью-Йорка по метрополитену компании Деметриус Кричлоу (Demetrius Crichlow):** «Цель этих мероприятий - повысить интенсивность движения в тех районах, которые быстрее восстанавливаются по сравнению с традиционными часами поездок. Мы будем продолжать отслеживать тенденции, чтобы обеспечить наилучшее обслуживание наших пассажиров».

Планируемое повышение качества обслуживания в метро сосредоточено на внепиковых периодах, когда пассажиропоток в метро наиболее высок по сравнению с допандемическим уровнем. Число пассажиров метрополитена в целом продолжает восстанавливаться, и в будние дни число пассажиров, пользующихся платным проездом, составляет примерно 65-70 % от показателей, наблюдавшихся до COVID. Последняя тенденция показывает 3,5 млн. поездок в средний будний день июля.

Управление городского транспорта г. Нью-Йорка (New York City Transit) изучило, где дополнительное внепиковое обслуживание принесет наибольшую пользу, и сосредоточилось в первую очередь на линиях, где частота движения поездов во внепиковые часы составляет 10-12 минут. При планировании этих изменений учитывались плановые работы по обслуживанию, чтобы не затронуть критически важные работы по ремонту.

В воскресенье, 2 июля, начался первый этап увеличения частоты движения поездов по выходным дням на линиях **G, J и M**, в результате которого поезда будут прибывать на эти три линии не каждые 10-12 минут, а каждые 8-10 минут.

**Сенатор штата Брэд Хойлман-Сигал (Brad Hoylman-Sigal):** «Жители Нью-Йорка нуждались в более частых поездках на метро, и сегодня мы выполняем эту задачу. Благодаря новым инвестициям, которые я с гордостью поддержал в бюджете штата, мои избиратели смогут на 20 % чаще ездить в полдень на поездах линии С. Я благодарю губернатора Хокул и председателя МТА Либера за быстрое внедрение этих улучшений, а также лидера большинства в Сенате Стюарт-Казинс (Stewart-Cousins) и заместителя лидера большинства Джанариса (Gianaris) за их усилия по обеспечению финансирования этих изменений в бюджете. Я уверен, что с более интенсивным движением поездов мы увидим рост числа пассажиров и удовлетворенности пассажиров работой МТА, и я с нетерпением жду дальнейшего улучшения обслуживания в моем округе в ближайшем будущем».

**Сенатор штата Эндрю Гунардес (Andrew Gounardes):** «Сегодняшнее увеличение числа рейсов существенно изменит жизнь почти 1 миллиона

ньюйоркцев, потому что Нью-Йорк - это не тот город, который замирает между часами пик. Именно поэтому в бюджете этого года я и мои коллеги в Олбани вместе с защитниками общественного транспорта вели упорную борьбу за то, чтобы инвестиции, подобные сегодняшним, были направлены на развитие сообщения во внепиковое время».

**Член Ассамблеи Дэниел О'Доннелл (Daniel O'Donnell):** «Жители Нью-Йорка полагаются на надежную и прочную транспортную систему, которая доставляет их туда, куда им нужно, и это важный шаг в данном направлении. Мы стараемся обеспечить для жителей Нью-Йорка более частое движение поездов, когда они в этом больше всего нуждаются».

**Член Ассамблеи Джо Энн Саймон (Jo Anne Simon):** «В непиковые часы метрополитен работает наиболее редко и ненадежно. Увеличение частоты движения на линии С во внепиковые часы сделает наше метро более справедливым, позволяя пассажирам эффективнее добираться до места работы и назначения. Это также позволит снизить переполненность метрополитена в часы пик и привлечь больше пассажиров, предпочитающих не ездить в непиковое время. Большое спасибо МТА за приоритетное внимание к такому необходимому обновлению».

**Глава муниципального совета Бруклина Антонио Рейносо (Antonio Reynoso):** «Увеличение количества поездов на линии С поможет жителям Бруклина (Brooklyn) и Нью-Йорка легко и быстро добираться до места назначения и обратно. Спасибо губернатору Хокул, законодательному собранию штата и МТА за признание важности линии С и реализацию этих интересных и значимых изменений в августе этого года - они принесут много пользы жителям Нью-Йорка».

**Член Городского совета Линкольн Рестлер (Lincoln Restler):** «В Нью-Йорке каждая минута на счету, а время ожидания поезда на линии С часто бывает мучительно долгим. Я очень рад, что в скором времени жители Нью-Йорка смогут чаще пользоваться поездами линии С. Я поддерживаю стремление МТА обеспечить более частое и надежное транспортное сообщение».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)