



Do natychmiastowej publikacji: 04.08.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZWIĘKSZENIE CZĘSTOTLIWOŚCI KURSOWANIA POCIĄGÓW METRA W DNI POWSZEDNIE

Drugi etap ulepszeń połączeń metra uwzględnionych w budżecie stanowym rozpocznie się w poniedziałek, zwiększając częstotliwość połączeń na linii C w dni powszednie

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie planowanych ulepszeń połączeń metra MTA, od poniedziałku 7 sierpnia. Ten drugi etap [ogłoszonych wcześniej](#) podwyżek za usługi w dni powszednie na linii C pozwoli zwiększyć częstotliwość kursowania, a pociągi w godzinach popołudniowych będą przyjeżdżać co osiem minut zamiast co 10 minut. Przewiduje się, że około 800 000 pasażerów w każdy dzień powszedni skorzysta z ulepszeń usług poza godzinami szczytu, dzięki zwiększonemu finansowaniu w budżecie stanu Nowy Jork na rok finansowy 2024.

„Zwiększając częstotliwość kursowania metra mieszkańcy stanu Nowy Jork mogą mieć pewność, że nie ma lepszego sposobu niż MTA, aby dostali się tam, gdzie tego potrzebują, nawet poza tradycyjnymi godzinami dojazdów do pracy”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzięki finansowaniu z budżetu na rok finansowy 2024 jesteśmy w stanie reagować na potrzeby pasażerów i utrzymywać miasto w ruchu – na powierzchni i pod ziemią”.

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Składam ogromne podziękowania dla gubernator Hochul i legislatury stanowej za wysłuchanie wezwania do zwiększenia usług metra w celu zaspokojenia potrzeb pasażerów po pandemii. Nie wszyscy dojeżdżają do pracy w godzinach szczytu, a częstsze kursowanie metra przez cały dzień – i noc – zapewni lepsze połączenia dla mieszkańców stanu Nowy Jork z Broadwayem, usługami edukacyjnymi, wszelkiego rodzaju formami rekreacji i wszystkim, co Miasto ma do zaoferowania. Dzięki tym środkom z budżetu stanowego MTA może szybciej dowieźć blisko milion pasażerów tam, dokąd zmierzają”.

Prezes New York City Transit, Richard Davey, powiedział: „Zwiększenie jakości usług jest jednym z najważniejszych priorytetów dla naszych klientów, a te ulepszenia usług w dni powszednie są dowodem na to, że słuchamy obaw naszych pasażerów. Pragnę podziękować gubernator Hochul i Legislaturze stanowej za uznanie

znaczenia poprawy usług metra, aby przyciągnąć jeszcze więcej klientów z powrotem do systemu”.

Starszy wiceprezes ds. metra w mieście Nowy Jork, Demetrius Crichlow, powiedział: „Celem tych ulepszeń usług jest zwiększenie liczby usług w obszarach, które powróciły do normalnego funkcjonowania szybciej niż w tradycyjnych godzinach dojazdów do pracy. Będziemy nadal monitorować trendy, aby mieć pewność się, że oferujemy naszym pasażerom najlepszą możliwą obsługę”.

Planowane ulepszenia połączeń metra głównie obejmują okresy poza szczytem, w których liczba pasażerów metra powróciła do najwyższego poziomu sprzed pandemii. Ogólna liczba pasażerów metra nadal rośnie, a liczba płatnych przejazdów w dni powszednie wynosi od 65% do 70% poziomu sprzed pandemii COVID-19. Najnowszy trend wskazuje na 3,5 mln pasażerów w przeciętny dzień tygodnia w lipcu.

W mieście Nowy Jork przeanalizowano, gdzie dodatkowe połączenia poza godzinami szczytu przyniosłyby największe korzyści, koncentrując się głównie na liniach o częstotliwości kursowania pociągów od 10 do 12 minut poza godzinami szczytu. Podczas planowania tych ulepszeń wzięto pod uwagę harmonogram realizowanych prac, aby zapewnić, że nie wpłynie to na krytyczne prace naprawcze i w ramach określonego kapitału.

Pierwszy etap weekendowych podwyżek usług na liniach **G, J i M**, zwiększenie częstotliwości kursowania na trzech liniach, na których pociągi będą przyjeżdżać co 8 do 10 minut zamiast co 10 do 12 minut, rozpoczął się w niedzielę, 2 lipca.

Senator stanu, Brad Hoylman-Sigal, powiedział: „Nowojorczyki domagali się częstszego kursowania pociągów na liniach metra, a dziś spełniamy ich oczekiwania. Dzięki tym nowym inwestycjom, które z dumą poparłem w budżecie stanowym, moi wyborcy będą mogli cieszyć się o 20% częstszym kursowaniem pociągu na linii C w południe. Dziękuję gubernator Hochul i przewodniczącemu MTA Lieberowi za szybkie wdrożenie tych ulepszeń połączeń oraz liderce większości w Senacie Stewart-Cousins i zastępcy lidera większości Gianarisowi za zabieganie o zabezpieczenie środków na te ulepszenia w budżecie. Nie mam wątpliwości, że dzięki częstszym kursom zwiększy się liczba pasażerów i ich zadowolenie z usług MTA, dlatego z niecierpliwością czekam na dalsze ulepszenia usług w moim okręgu w najbliższej przyszłości”.

Senator stanu, Andrew Gounardes, powiedział: „Ogłoszony dziś wzrost usług spowoduje znaczące różnice w życiu blisko 1 mln mieszkańców Nowego Jorku – ponieważ Nowy Jork nie jest miastem, w którym tempo życia zwalnia po godzinach szczytu. Właśnie dlatego w tegorocznym budżecie ja i moi koledzy z Albany oraz orędownicy na rzecz transportu walczyliśmy zaciekle, aby zapewnić, że taka inwestycja w połączenia poza godzinami szczytu dojdzie do skutku”.

Członek Zgromadzenia, Daniel O'Donnell, powiedział: „Nowojorczyki polegają na niezawodnym i solidnym systemie tranzytowym, który dowiezie ich tam,

dokąd zmierzają, a to jest ważny krok w tym kierunku. Chcemy zapewnić im częstsze połączenia wtedy, gdy tego najbardziej potrzebują”.

Członkini Zgromadzenia, Jo Anne Simon, powiedziała: „Pasażerowie metra poza godzinami szczytu są zdani na najrzadsze i najbardziej zawodne połączenia. Zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów na linii **C** poza godzinami szczytu zapewni, że korzystanie z naszego metro będzie bardziej dogodne, a pasażerowie będą mogli sprawniej dotrzeć do swoich miejsc pracy i miejsc docelowych. Zmniejszy to również tłok w metrze w godzinach szczytu i przyciągnie więcej pasażerów, którzy unikają godzin poza szczytem. Dzięki, MTA, za priorytetowe potraktowanie tej bardzo potrzebnej modernizacji”.

Prezydent dzielnicy, Brooklyn Antonio Reynoso, powiedział: „Zwiększona liczba połączeń na linii C pomoże zarówno mieszkańcom Brooklynu, jak i pozostałym nowojorczykom w łatwym i szybkim dotarciu do i z miejsc docelowych. Dziękuję gubernator Hochul, Legislaturze Stanowej i MTA za uznanie znaczenia linii C i wdrożenie tych ekscytujących i istotnych zmian w sierpniu tego roku – będą one znaczące dla mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Radny, Lincoln Restler, powiedział: „W Nowym Jorku liczy się każda minuta, a czas oczekiwania na pociąg linii **C** nierzadko jest naprawdę długi. Cieszę się, że nowojorczyki wkrótce będą mogli korzystać z częstszych połączeń na linii C. Wyrażam uznanie dla priorytetowego traktowania przez MTA częstszych i bardziej niezawodnych usług”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)