



즉시 배포용: 2023년 8월 4일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 주간 지하철 서비스 증편 발표

주 예산에 포함된 지하철 서비스 2단계 시행은 월요일 시작되며 주간 C 서비스 증편

Kathy Hochul 주지사는 오늘 8월 7일 월요일부터 메트로폴리탄 교통청(MTA) 지하철 서비스 개선을 발표했습니다. [과거 발표한 C](#) 노선에 대한 2단계 실시로 열차 간격이 10분이 아니라 8분으로 줄어듭니다. 약 800,000명의 승객이 피크 시간 외 증편으로 주간 지하철 이용 혜택을 누릴 것으로 예상됩니다. 해당 증편은 회계연도 2024 뉴욕주 예산에 포함된 자금 지원으로 가능해졌습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. “지하철 증편으로 뉴욕 주민들은 일반적인 통근 시간 이외에도 MTA가 좋은 이동 수단이라는 것을 확신할 수 있게 되었습니다. 회계연도 2024 예산 덕분에 승객들의 수요에 대응하고 도시의 활력을 지상은 물론 지하에서 이어갈 수 있게 되었습니다.”

MTA 대표 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. “포스트 팬데믹 시대를 맞이해 승객들의 지하철 수요에 대응하여 지하철을 증편해주신 Hochul 주지사와 주 의회에 큰 감사를 드립니다. 모두가 일반적 통근 시간에 출퇴근하는 것은 아닙니다. 주간, 그리고 야간에도 열차 간격을 줄인다면, 뉴욕 주민들은 브로드웨이, 학교, 레크리에이션 등 도시의 여러 지역으로 이동할 수 있습니다. 주 예산의 자금 지원을 통해 MTA는 약 백만 명의 승객이 신속하게 목적지로 이동할 수 있습니다.”

Richard Davey 뉴욕시 교통 대표는 이렇게 말했습니다. “지하철 증편은 승객을 위한 최우선 과제입니다. 그리고 주간 서비스 개선은 우리가 승객의 목소리에 귀 기울이고 있다는 것을 알려줍니다. 저는 더욱 많은 승객을 다시 지하철로 유치하기 위해 서비스 개선이 중요하다는 것을 인지해주신 Hochul 주지사와 주 의회에 감사드리고 싶습니다.”

Demetrius Crichlow 뉴욕시 교통 지하철 차관은 이렇게 말했습니다. “이러한 서비스 개선의 목표는 일반적인 통근 시간보다 빠르게 회복세를 보이는 지역에서 서비스를

증편하는 것입니다. 우리는 이러한 추세를 계속 추적하여 승객에게 최고의 서비스를 제공할 것입니다.”

계획되어 있었던 피크 시간 외 지하철 증편은 팬데믹 이전 수준 대비 지하철 승객 최고 수준을 기록한 시점에 이루어졌습니다. 지하철 승객은 전반적으로 회복되고 있으며 코로나 이전 대비 주간 승객 65%에서 70%를 기록하고 있습니다. 최근 7월의 주간 승객 추세는 평균 350만 명입니다.

뉴욕시 교통(New York City Transit)은 추가적인 피크 외 시간 증편으로 가장 많은 혜택이 발생하는 곳을 조사했으며, 우선적으로 피크 외 시간에 열차 간격이 10에서 12분인 곳을 고려했습니다. 이러한 증편은 열차 보수 상태를 양호하게 유지하고 주요 작업이 영향을 받지 않도록 조정되었습니다.

주간 서비스 1단계는 **G, J, M** 노선 증편에 집중하여, 7월 2일 일요일부터 열차 간격을 10에서 12분이 아니라 8에서 10분으로 단축했습니다.

Brad Hoylman-Sigal 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민들은 지하철 증편을 요구해왔고, 오늘에야 이러한 요청에 응답합니다. 주 예산에서 제가 지원한 새로운 투자로 인해 제 지역구는 **C** 노선 주간 서비스를 20% 이상 빈번하게 이용할 수 있게 되었습니다. 이러한 서비스를 신속하게 추진해주신 **Hochul** 주지사와 **MTA** 의장인 **Lieber**를 비롯해, 예산에서 개선 자금을 확보해주신 **Stewart-Cousins** 여당 상원 원내대표, **Gianaris** 여당 원내부대표께 감사드립니다. 서비스 증편을 통해 승객 증가는 물론 **MTA** 서비스 만족도가 높아질 것입니다. 그리고 저는 가까운 미래에 제 지역구에서 더욱 많은 서비스 개선이 이루어지기를 바랍니다."

Andrew Gounardes 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘의 서비스 증편 발표는 뉴욕 주민 100만 명의 삶에 유의미한 변화를 가져올 것입니다. 뉴욕은 러시아워 이외 시간에도 바쁜 도시이기 때문입니다. 이것이 바로 올해 예산에서 제 동료와 제가 올버니에서 피크 시간 외 서비스 투자를 확보하기 위해 노력한 이유입니다."

Daniel O'Donnell 하원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민들은 신뢰할 수 있고 굳건한 교육 시스템에 의지하고 있습니다. 교통 시스템을 통해 이들은 원하는 곳으로 이동합니다. 이번 성과는 중요한 진전입니다. 우리는 뉴욕 주민에게 가장 필요로 하는 서비스를 제공하기 위해 노력하고 있습니다."

Jo Anne Simon 하원의원은 이렇게 말했습니다. "피크 외 시간에 지하철을 이용하는 승객들은 긴 열차 간격과 신뢰할 수 없는 서비스를 견뎌야 합니다. 피크 시간 외 **C** 노선 증편은 지하철을 더욱 공정하게 만들어 승객들이 효율적으로 직장 및 목적지로 이동할 수 있도록 합니다. 피크 시간 중 지하철 승객을 줄이며 피크 외 시간에 지하철을 이용하지 않는 승객을 유치할 수 있습니다. 반드시 필요했던 업그레이드를 우선적으로 추진해주신 **MTA**에 감사드립니다."

Antonio Reynoso 브루클린 행정자치구 대표는 이렇게 말했습니다. “C 노선 증편으로 브루클린 주민과 뉴욕 주민 모두가 쉽고 빠르게 목적지로 이동할 수 있습니다. C 노선의 중요성을 인지하고 올 8월 유의미한 변화를 진행해주신 Hochul 주지사, 주 의회, MTA에 감사드립니다.”

Lincoln Restler 의원은 이렇게 말했습니다. “뉴욕에서 매 분이 중요합니다. 그리고 C 열차 간격은 고통스러울 정도로 긴 경우가 있습니다. 저는 뉴욕 주민들이 C 노선 증편으로 혜택을 누리게 되어 매우 기쁩니다. MTA가 더욱 자주 서비스를 운영하게 된 것에 박수를 보냅니다.”

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)