



立即發佈：2023 年 8 月 4 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈增加工作日地鐵服務

「州預算案」中包括的第二階段地鐵服務增強措施從週一開始，增加 C 線的工作日服務

凱西·霍楚爾州長今天公佈將於 8 月 7 日週一開始實施的大都會交通署 (Metropolitan Transit Authority, MTA) 地鐵服務改進措施。之前公佈的增加 C 線工作日服務的第二階段工作將會增加班次，中午列車將從每 10 分鐘一班改為每 8 分鐘一班。透過「2024 財年紐約州預算案 (FY 2024 New York State Budget)」中增加的資金，增加非高峰時段服務班次預計可在每個工作日令約 80 萬乘客受益。

「增加地鐵班次可以給紐約民眾帶來信心，相信 MTA 是前往各個目的地的最好方式，即使在一般的通勤時間之外，也是如此。」霍楚爾州長表示。「得益於『2024 財年預算案』的資金支援，我們才能滿足乘客需求和保持城市的流動性——無論是在地上還是地下。」

MTA 主席兼執行長詹諾·利伯 (Janno Lieber) 表示，「非常感謝霍楚爾州長和州立法機構響應增加地鐵服務的呼籲，以滿足疫情後乘客的需求。並不是每個人都會在上下班高峰時段乘坐地鐵，而增加地鐵班次將方便紐約民眾參加百老匯 (Broadway)、教育和各種娛樂活動，以及前往市內的其他地點。獲得這筆來自紐約州的『預算案』資金後，MTA 可以讓近 100 萬乘客以更快捷的方式到達各個目的地。」

紐約市公共運輸局 (New York City Transit) 總裁理查·大衛 (Richard Davey) 表示，「增加服務是我們客戶工作的首要任務之一，工作日增加班次是我們傾聽乘客關切問題的體現。感謝霍楚爾州長和州議會認識到改善地鐵服務的重要性，以吸引更多乘客迴歸地鐵系統。」

紐約市公共運輸局地鐵高級副總裁德米特流斯·克里奇洛 (Demetrius Crichlow)，「我們推出這些服務改善措施的目的，是為了增加恢復速度快於傳統通勤時間的地區的服務。我們將會繼續關注趨勢，確保為乘客提供最好的服務。」

已規劃的地鐵服務改進重點是非高峰時段，因為在非高峰時段，地鐵乘客量已從疫情前的基線恢復到最高水準。地鐵乘客總量繼續恢復，工作日付費乘客量約為冠狀病毒

(COVID) 前基線的 65% 至 70%。最新趨勢顯示，7 月份工作日的平均乘客人數達到 350 萬。

紐約市公共運輸局探討了能夠帶來最大效益的非高峰時段服務，主要側重於非高峰時段列車班次為 10 至 12 分鐘的線路。規劃相關改進措施時已將規劃作業列入考量範圍，以確保重要的維護和基建工作不受影響。

**G 線、J 線和 M 線**增加週末服務的第一階段工作於 7 月 2 日週日開始，增加了三條線路的班次，列車間隔時間為 8 至 10 分鐘，而不是 10 至 12 分鐘。

州參議員布拉德·霍伊爾曼-西格爾 (Brad Hoylman-Sigal) 表示，「紐約市民要求增加地鐵服務班次，今天，我們滿足了這一要求。得益於我在『州預算案』中支援的新投資——對此我深感自豪——我的選民們將能享受到 C 線中午班次增加 20% 的服務。感謝霍楚爾州長和 MTA 主席利伯迅速實施這些服務改進措施，也感謝參議院多數黨領袖斯圖沃德-考辛斯 (Stewart-Cousins) 和多數黨副領袖吉亞納里斯 (Gianaris) 的抗爭，以確保在預算案中提供改進資金。隨著增加服務班次，我相信乘客量也能隨之增加，乘客對於 MTA 的滿意度也會提高，我也期待著我所在的地區也能盡快迎來服務改善措施。」

參議員安德魯·戈納德斯 (Andrew Gounardes) 表示，「今天公佈增加的服務給近 100 萬紐約民眾的生活帶來實質性影響，因為紐約不是一個在高峰時段以外就停止運行的城市。因此，在今年的預算案中，我和奧爾巴尼 (Albany) 的同事與公交宣導者們一起努力抗爭，以確保非高峰期服務能夠得到與今天一樣的投資。」

眾議員丹尼爾·奧唐納 (Daniel O'Donnell) 表示，「紐約民眾依賴可靠穩健的公交系統前往各個目的地，這是我們朝著這個方向邁出的重要一步。我們要確保在紐約民眾最有需要的時候，為他們提供班次更為頻繁的服務。」

眾議員喬·安·賽門 (Jo Anne Simon) 表示，「非高峰時段的地鐵乘客，所能接受的服務班次最少，也最不可靠。在非高峰時段增加 C 線班次，將能讓我們的地鐵更加公平，讓乘客更高效地到達工作地點和目的地。增加服務也能減少高峰時段地鐵的擁擠程度，吸引更多避開非高峰時段的乘客。感謝 MTA 將這一亟需的升級改造列為優先事項。」

布魯克林區 (Brooklyn Borough) 區長安東尼奧·雷諾索 (Antonio Reynoso) 表示，「增加 C 線服務將能幫助布魯克林居民和紐約民眾方便快捷地往返目的地。感謝霍楚爾州長、州議會和 MTA 認識到 C 線的重要性，並在今年 8 月實施這些令人興奮且具有影響力的改革措施——這些措施將能給紐約民眾帶來重大影響。」

市議會成員林肯·雷索勒 (Lincoln Restler) 表示，「在紐約，每一分鐘都很重要，但是等待 C 線的時間往往長得令人痛苦。紐約民眾很快就能享受到更為頻繁的 C 線服務，對此我感到非常高興。我對 MTA 優先提供更頻繁、更可靠的服務表示讚賞。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)