



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 8/4/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল সপ্তাহের দিনের সাবওয়ের পরিষেবা বাড়ানো সম্পর্কে ঘোষণা করেছেন

স্টেট বাজেটে অন্তর্ভুক্ত সাবওয়ের পরিষেবার উন্নতিগুলির দ্বিতীয় পর্যায় সোমবার থেকে শুরু হয় যা সপ্তাহের দিন C পরিষেবার ফ্রিকোয়েন্সি বৃদ্ধি করে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ সোমবার, আগস্ট 7 থেকে শুরু হওয়া আসন্ন MTA সাবওয়ে পরিষেবার উন্নতিগুলির ঘোষণা করেছেন। C লাইনে **পূর্বে ঘোষিত** সপ্তাহের দিনের পরিষেবার দ্বিতীয় পর্যায়ের বৃদ্ধির ফলে মধ্যাহ্নের ট্রেনগুলি প্রতি 10 মিনিটের পরিবর্তে প্রতি আট মিনিটে পৌঁছানোর সাথে ফ্রিকোয়েন্সি বাড়বে। অর্থবছর 2024 সালের নিউ ইয়র্ক স্টেট বাজেটে বর্ধিত তহবিলের মাধ্যমে সম্ভব করা কম চাহিদার সময় হওয়া পরিষেবার উন্নতিগুলি থেকে প্রতি সপ্তাহের দিনে প্রায় 800,000 রাইডার উপকৃত হবেন বলে আশা করা হচ্ছে।

"আরো ঘন ঘন সাবওয়ের পরিষেবার মাধ্যমে, নিউ ইয়র্কবাসীরা আত্মবিশ্বাসী বোধ করতে পারেন যে তাদের যেখানে যাওয়া প্রয়োজন সেখানে যাওয়ার জন্য MTA-এর চেয়ে ভাল উপায় আর নেই, এমনকি প্রথাগত যাতায়াতের সময়ের বাইরেও," **গভর্নর হোকল বলেছেন।** "অর্থবছর 2024 সালের বাজেট থেকে অর্থায়নকে ধন্যবাদ, আমরা রাইডারদের প্রয়োজনে সাড়া দিতে এবং শহরটিকে মাটির উপরে এবং নীচে চলমান রাখতে পেরেছি।"

MTA সভাপতি এবং CEO জ্যানো লিবার বলেছেন, "মহামারীর পরবর্তী রাইডারদের চাহিদা মেটাতে বর্ধিত সাবওয়ের পরিষেবার আস্থানে সাড়া দেওয়ার জন্য গভর্নর হোকল এবং রাজ্যের আইনসভাকে অনেক ধন্যবাদ। সকলেই ভিডের সময় কমিউটার নন, এবং সারা দিন এবং রাত্রি জুড়ে আরও ঘন ঘন সাবওয়ের পরিষেবা নিউ ইয়র্কবাসীদের ব্রডওয়ে, শিক্ষা, সমস্ত ধরণের বিনোদন এবং শহর-এর দেওয়া সমস্ত কিছু সাথে আরও ভালভাবে সংযুক্ত করবে। রাজ্যের বাজেট থেকে এই অর্থায়ন দিয়ে, MTA প্রায় এক মিলিয়ন রাইডারদের সেখানে নিয়ে যেতে পারে যেখানে তাদের দ্রুত যাওয়া প্রয়োজনা।"

নিউ ইয়র্ক সিটির ট্রানজিটের প্রেসিডেন্ট রিচার্ড ডেভি বলেছেন, "পরিষেবা বৃদ্ধি করা আমাদের গ্রাহকদের জন্য শীর্ষ অগ্রাধিকারগুলির মধ্যে একটি, এবং এই সপ্তাহের দিনের পরিষেবার উন্নতিগুলি এই প্রমাণ করে যে আমরা রাইডারদের উদ্বেগের কথা শুনছি। সিস্টেমে আরও বেশি গ্রাহকদের আকৃষ্ট করার জন্য সাবওয়ের পরিষেবা উন্নত করার গুরুত্ব স্বীকার করার জন্য আমি গভর্নর হোকল এবং রাজ্যের আইনসভাকে ধন্যবাদ জানাতে চাই।"

নিউ ইয়র্ক সিটির ট্রানজিটের সাবওয়ের সিনিয়র ভাইস প্রেসিডেন্ট ডেমেট্রিয়াস ক্রিক্লো বলেছেন, "এই পরিষেবার বর্ধনের লক্ষ্য হল প্রথাগত যাতায়াতের সময়ের চেয়ে দ্রুত পুনরুদ্ধার করা এলাকাগুলিতে পরিষেবা বৃদ্ধি করা। আমরা যে আমাদের রাইডারদের জন্য সম্ভাব্য সর্বোত্তম পরিষেবা প্রদান করছি তা নিশ্চিত করতে আমরা ট্রেন্ডগুলি নিরীক্ষণ করা চালিয়ে যাব।"

পরিকল্পিত সাবওয়ের পরিষেবার উন্নতিগুলি কম চাহিদার সময়কালের উপর ফোকাস করে যেখানে সাবওয়ের রাইডারশিপ তার প্রাক-মহামারীর বেসলাইন থেকে সর্বোচ্চ পুনরুদ্ধার করেছে। সাবওয়ে রাইডারশিপ সামগ্রিকভাবে পুনরুদ্ধার করতে অব্যাহত রয়েছে, সপ্তাহের দিনের অর্থ-প্রদত্ত রাইডারশিপ প্রাক-কোভিড বেসলাইনের প্রায় 65% থেকে 70% হওয়া সহ। সর্বশেষ ট্রেন্ড গড়ে জুলাইয়ের সপ্তাহের দিনে 3.5 মিলিয়ন রাইডার দেখায়া

নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিট সেখানে অন্বেষণ করেছে যেখানে অতিরিক্ত কম চাহিদার সময়ের পরিষেবা সব চেয়ে বেশি সুবিধা পাবে যা প্রাথমিকভাবে কম চাহিদার সময়ে 10 থেকে 12 মিনিটের ট্রেন ফ্রিকোয়েন্সি সহ লাইনগুলিতে ফোকাস করে। ভাল মেরামতের কাজের গুরুতর অবস্থা এবং মূলধনের কাজ প্রভাবিত হবে না তা নিশ্চিত করার জন্য এই বর্ধিতকরণগুলি পরিকল্পনা করার সময় পরিকল্পিত কাজ বিবেচনায় নেওয়া হয়েছিল।

G, J, এবং M লাইনগুলিতে সপ্তাহান্তে পরিষেবার প্রথম ধাপ বৃদ্ধি পায় যা প্রতি 10 থেকে 12 মিনিটের পরিবর্তে প্রতি 8 থেকে 10 মিনিটে ট্রেন আসার সাথে তিনটি লাইনে ফ্রিকোয়েন্সি বাড়ায় যা 2 জুলাই রবিবার থেকে শুরু হয়েছিল।

স্টেট সিনেটর ব্র্যাড হোয়েলম্যান-সিগাল বলেছেন, "নিউ ইয়র্কবাসীরা আরও ঘন ঘন সাবওয়ের পরিষেবার দাবি করেছিলেন, এবং আজ, আমরা তা সরবরাহ করি। আমার নির্বাচনকারীরা C ট্রেনে 20% বেশি ঘন ঘন মধ্যাহ্নের পরিষেবা উপভোগ করতে চলেছেন সেই নতুন বিনিয়োগগুলির জন্য যা আমি রাজ্যের বাজেটে সমর্থন করতে পেরে গর্বিত। আমি গভর্নর হোকল এবং MTA-এর সভাপতি লিবারকে এই পরিষেবার উন্নতিগুলি দ্রুত বাস্তবায়নের জন্য এবং সিনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা স্টুয়ার্ট-কাজিনস এবং ডেপুটি মেজরিটি লিডার জিয়ানারিসকে বাজেটের উন্নতির জন্য তহবিল সুরক্ষিত করতে লড়াই করার জন্য ধন্যবাদ জানাই। আরও ঘন ঘন পরিষেবার মাধ্যমে, আমি নিশ্চিত যে আমরা MTA-এর সাথে রাইডারদের সংখ্যা বৃদ্ধি এবং রাইডারদের সন্তুষ্টি দেখতে পাব এবং আমি অদূর ভবিষ্যতে আমার জেলায় পরিষেবার আরও উন্নতির জন্য অপেক্ষারত।"

স্টেট সিনেটর অ্যান্ড্রু গৌনার্দেস বলেছেন, "আজকের ঘোষিত পরিষেবার বৃদ্ধি প্রায় 1 মিলিয়ন নিউ ইয়র্কবাসীদের জীবনে অর্থবহ পার্থক্য আনবে কারণ নিউ ইয়র্ক এমন একটি শহর যা ভিড়ের সময়ের বাইরে থামে না। এই কারণেই এই বছরের বাজেটে, আমার সহকর্মীরা এবং আমি অ্যালবানিতে ট্রানজিট সমর্থকদের সাথে কঠোর লড়াই করেছি যাতে আজকের মতো একটি বিনিয়োগকে কম চাহিদার সময় হওয়া পরিষেবায় পরিণত করা হয়।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য ড্যানিয়েল ও'ডোনেল বলেছেন, "নিউ ইয়র্কাররা তাদের যেখানে যাওয়া প্রয়োজন সেখানে পৌঁছানোর জন্য একটি নির্ভরযোগ্য এবং শক্তিশালী পরিবহনের সিস্টেমের উপর নির্ভর করেন এবং এটি সেই দিকে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ। আমরা নিশ্চিত করছি যে আমরা নিউ ইয়র্কবাসীদের যখন সব চেয়ে বেশি প্রয়োজন তখন আরও ঘন ঘন পরিষেবা দিচ্ছি।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য জো অ্যান সাইমন বলেছেন, "কম চাহিদার সময় সাবওয়ের রাইডাররা সব চেয়ে বিরল এবং অবিশ্বস্ত পরিষেবার অভিজ্ঞতা লাভ করেন। কম চাহিদার সময়ে C লাইনে বর্ধিত ফ্রিকোয়েন্সি আমাদের সাবওয়েকে আরও ন্যায্যসঙ্গত করে তুলবে যা রাইডারদের তাদের কর্মসংস্থান এবং গন্তব্যে আরও দক্ষতার সাথে নিয়ে যাবে। এটি কম চাহিদার সময় সাবওয়েতে ভিড় কমিয়ে দেবে এবং কম চাহিদার সময় এড়িয়ে চলা আরো রাইডারদের আকৃষ্ট করবে। ধন্যবাদ MTA, এই অতি প্রয়োজনীয় আপগ্রেডকে অগ্রাধিকার দেওয়ার জন্য।"

ব্রুকলিন বরোর প্রেসিডেন্ট আন্তোনিও রেইনোসো বলেছেন, "C লাইনে বর্ধিত পরিষেবা ব্রুকলিনবাসী এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের তাদের গন্তব্যে সহজে এবং গতিতে যেতে এবং সেখান থেকে আসতে সাহায্য করবে। গভর্নর হোকল, রাজ্যের আইনসভা, এবং MTA-কে ধন্যবাদ জানাই C লাইনের গুরুত্ব স্বীকার করার জন্য এবং এই আগস্ট মাসে এই উত্তেজনাপূর্ণ এবং প্রভাবশালী পরিবর্তনগুলি বাস্তবায়ন করার জন্য - এগুলি নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য অর্থবহ হবে।"

কাউন্সিলের সদস্য লিঙ্কন রেসলার বলেছেন, "নিউ ইয়র্কে, প্রতিটি মিনিট গুরুত্বপূর্ণ এবং C ট্রেনের অপেক্ষার সময় প্রায়ই বেদনাদায়কভাবে দীর্ঘ হয়। আমি খুব আনন্দিতখুশি যে নিউ ইয়র্কবাসীরা শীঘ্রই আরও ঘন ঘন C লাইনের পরিষেবা থেকে উপকৃত হবেন। আমি MTA-এর আরও ঘন ঘন এবং নির্ভরযোগ্য পরিষেবায় অগ্রাধিকার দেওয়াকে সাধুবাদ জানাই।"

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)