



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2023/8/4

الحاكمة هوكون تعلن عن زيادة خدمة مترو الأنفاق خلال أيام الأسبوع

تبدأ المرحلة الثانية من تحسينات خدمة مترو الأنفاق المدرجة من ميزانية الولاية يوم الاثنين، مما يزيد من وتيرة خدمة خط C خلال أيام الأسبوع

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن تحسينات خدمة مترو الأنفاق القادمة لهيئة النقل الحضرية (Metropolitan Transportation Authority, MTA) بدءاً من يوم الاثنين، 7 أغسطس/آب. ستزيد المرحلة الثانية من زيادات الخدمة اليومية التي تم الإعلان عنها سابقاً خلال أيام الأسبوع على الخط C من التردد مع وصول قطارات منتصف النهار كل ثماني دقائق بدلاً من كل 10 دقائق. من المتوقع أن يستفيد حوالي 800,000 راكب كل يوم من أيام الأسبوع من تحسينات الخدمة خارج أوقات الذروة التي أصبحت ممكنة من خلال زيادة التمويل في ميزانية ولاية نيويورك للسنة المالية 2024.

"مع خدمة مترو الأنفاق الأكثر تواتراً، يمكن لسكان نيويورك أن يشعروا بالثقة في أنه لا توجد طريقة أفضل من هيئة النقل الحضرية (MTA) للوصول إلى حيث يحتاجون إلى الذهاب، حتى بعد ساعات التنقل التقليدية" قالت الحاكمة هوكون. "بفضل التمويل من ميزانية السنة المالية 2024، يمكننا الاستجابة لاحتياجات الركاب والحفاظ على حركة المدينة - فوق الأرض وتحتها."

قال جانو ليبير رئيس هيئة (MTA) والمدير التنفيذي: "نتقدم بجزيل الشكر إلى الحاكمة هوكون والجمعية التشريعية للولاية على الاستجابة للدعوة إلى زيادة خدمة مترو الأنفاق لتلبية احتياجات ركاب ما بعد الوباء. ليس كل شخص مسافراً في ساعة الذروة، وخدمة مترو الأنفاق الأكثر تواتراً على مدار النهار - والليل - ستربط سكان نيويورك بشكل أفضل ببرودواي، والتعليم، وجميع أنواع الترفيه، وكل ما تقدمه المدينة. مع هذا التمويل من ميزانية الولاية، يمكن لهيئة النقل الحضرية (MTA) إيصال ما يقرب من مليون راكب إلى حيث يحتاجون إلى الذهاب بشكل أسرع."

قال ريتشارد ديفي، رئيس هيئة النقل في مدينة نيويورك: "تعد زيادة الخدمة واحدة من أهم أولويات عملائنا، وتثبت تحسينات الخدمة خلال أيام الأسبوع أننا نستمتع إلى مخاوف الركاب. أود أن أشكر الحاكمة هوكون والجمعية التشريعية للولاية على إدراكهم لأهمية تحسين خدمة مترو الأنفاق لجذب المزيد من العملاء مرة أخرى إلى النظام."

صرح نائب الرئيس الأول لشركة مترو أنفاق ديمتريوس كريسيلو في مدينة نيويورك: "الهدف من تحسينات الخدمة هذه هو زيادة الخدمة في المناطق التي تعافت بشكل أسرع من ساعات التنقل التقليدية. سنستمر في مراقبة الاتجاهات لضمان تقديم أفضل خدمة ممكنة لركابنا."

تركز تحسينات خدمة مترو الأنفاق المخطط لها على فترات خارج الذروة حيث تعافى ركاب مترو الأنفاق من أعلى مستوى من خط الأساس قبل الوباء. يواصل ركاب مترو الأنفاق التعافي بشكل عام، حيث تتراوح نسبة الركاب المدفوعة خلال أيام الأسبوع حوالي 65% إلى 70% من خط الأساس قبل جائحة (COVID). يظهر الاتجاه الأخير 3.5 مليون راكب في المتوسط في أيام الأسبوع في يوليو/تموز.

استكشفت هيئة النقل في مدينة نيويورك المكان الذي ستحقق فيه الخدمة الإضافية خارج أوقات الذروة أكبر فائدة، مع التركيز بشكل أساسي على الخطوط ذات ترددات القطارات من 10 إلى 12 دقيقة خلال ساعات الذروة. تم أخذ العمل المخطط له في الاعتبار عند التخطيط لهذه التحسينات لضمان عدم تأثر الحالة الحرجة لأعمال الإصلاح الجيدة والأعمال الرأسمالية.

بدأت المرحلة الأولى من خدمة عطلة نهاية الأسبوع على خطوط **G و J و M**، مما أدى إلى زيادة التردد على الخطوط الثلاثة مع وصول القطارات كل 8 إلى 10 دقائق بدلاً من كل 10 إلى 12 دقيقة، يوم الأحد 2 يوليو/تموز.

قال عضو مجلس شيوخ الولاية براد هويلمان: "طالب سكان نيويورك بخدمة مترو أنفاق أكثر تواتراً، واليوم، قمنا بتوفيرها. سيستمتع ناخبنا بخدمة منتصف النهار المتكررة بنسبة 20% في خط قطار **C** بفضل الاستثمارات الجديدة التي كنت فخراً بدعمها في ميزانية الولاية. أشكر الحاكم هوكول ورئيس هيئة النقل الحضرية (MTA) لبيير على التنفيذ السريع لتحسينات الخدمة هذه وزعيمة الأغلبية في مجلس الشيوخ ستيفارت كوزينز ونائب زعيمة الأغلبية جياناريس على بذل الجهود لتأمين التمويل للتحسينات في الميزانية. مع المزيد من الخدمة المتكررة، أنا واثق من أننا سنشهد زيادة في عدد الركاب ورضا الركاب عن هيئة النقل الحضرية (MTA)، وأتطلع إلى مزيد من التحسينات في الخدمة في منطقتي في المستقبل القريب."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية أندرو جونارديس: "سُحِّدت الزيادة المعلنة اليوم في الخدمة فرغاً ذا مغزى في حياة ما يقرب من 1 مليون من سكان نيويورك - لأن نيويورك مدينة لا تتوقف خارج ساعة الذروة. لهذا السبب، في ميزانية هذا العام بذلت أنا وزملائي في ألباني جنباً إلى جنب مع دعاة النقل جهوداً جبارة لضمان توفير استثمار كهذا الذي تحقق اليوم في خدمة خارج أوقات الذروة."

قال عضو الجمعية دانيال أودونيل: "تعتمد نيويورك على نظام نقل موثوق وقوي لإيصال سكان نيويورك إلى حيث يحتاجون إلى الذهاب وهذه خطوة مهمة في هذا الاتجاه. نحن نتأكد من أننا نقدم لسكان نيويورك خدمة أكثر تواتراً عندما يكونون في أمس الحاجة إليها."

قالت عضو الجمعية التشريعية جو آن سيمون: "يعاني ركاب المترو خارج أوقات الذروة من خدمة هي الأقل تواتراً وجدارة. إن زيادة التردد على الخط **C** خلال ساعات الذروة ستجعل مترو الأنفاق لدينا أكثر إنصافاً، مما يؤدي إلى وصول الركاب إلى وظائفهم بشكل أكثر كفاءة. كما أنه سيقلل من ازدحام مترو الأنفاق خلال ساعات الذروة وسيجذب المزيد من الركاب الذين يتجنبون أوقات الذروة. أشكر هيئة النقل الحضرية (MTA)، على إعطاء الأولوية لهذه الترقية التي تشتد الحاجة إليها."

قال رئيس منطقة بروكلين، أنطونيو رينوسو: "ستساعد زيادة الخدمة على الخط **C** سكان بروكلين وسكان نيويورك على حد سواء على الوصول من وإلى وجهاتهم بسهولة وسرعة. أشكر الحاكم هوكول، والجمعية التشريعية للولاية، وهيئة النقل الحضرية (MTA) على الإقرار بأهمية الخط **C** وتنفيذ هذه التغييرات المثيرة والمؤثرة في أغسطس/آب - ستكون ذات مغزى لسكان نيويورك."

قال عضو مجلس المدينة لينكولن ريستلر: "في نيويورك، كل دقيقة مهمة وأوقات انتظار القطار **C** غالباً ما تكون طويلة بشكل مؤلم. أنا سعيد جداً لأن سكان نيويورك سيستفيدون قريباً من خدمة الخط **C** الأكثر تواتراً. أحيي هيئة النقل الحضرية (MTA) التي تعطي الأولوية لخدمة أكثر تواتراً وموثوقية."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[الغاء الاشتراك](#)