



즉시 배포용: 2023년 8월 4일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 폭우 이후 오렌지 카운티 U.S. ROUTE 9W에 위치한 POPOLOPEN BRIDGE 통행 재개 축하

Popolopen Bridge 남쪽 슬로프는 홍수로 인해 심각하게 손상

뉴욕주 교통부는 4주 내에 지대부 재건 및 안정화

Kathy Hochul 주지사는 오늘 7월 초 허드슨 밸리의 폭우로 인해 폐쇄된 오렌지 카운티 하이랜드 타운의 U.S. Route 9W의 통행 재개를 발표했습니다. 전례 없는 폭우로 Popolopen Bridge를 지지하는 남쪽 슬로프로 20 피트 높이의 토사가 쏟아졌습니다. 4주만에 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT) 엔지니어들이 신속하게 교량을 지탱할 수 있는 구조물을 설계해 U.S. Route 9W와 Bear Mountain Circle을 연결하도록 했습니다. 이를 통해 West Point와 Bear Mountain Bridge, 웨스트체스터 및 퍼트넘 카운티, Palisades Parkway, Rockland County, U.S. Route 6, 오렌지 카운티 서쪽 등의 연결성을 확보할 수 있습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. “대자연이 이번 달 초 뉴욕 주민에게 큰 피해를 주었습니다. 그러나 우리는 허드슨 밸리에서 발생한 폭우 및 홍수 피해 복구에 한 걸음 더 나아갔습니다. 오늘 우리는 Popolopen Bridge 운행을 재개했습니다. 이에 따라 웨스트 포인트에서 남쪽 지역으로 쉽게 이동할 수 있으며, 수만 명의 방문객들이 이번 시즌을 맞아 Army Black Knights를 보기 위해 방문하기 전 작업을 완료했습니다.”

피해로 인해 다량의 토사를 제거해야만 했으며, NYSDOT 엔지니어는 새로운 토목합성기술을 적용해 필타입 지지벽 시스템을 설치하는 솔루션을 채택했습니다. 패브릭, 그리드, 매시 등 다양한 소재의 레이어로 토양을 강화해 토사가 쏟아지지 않도록 방지하는 시스템입니다. 교량, 도로, 슬로프 기타 안정적 기반이 필요한 구조물에 사용될 수 있습니다. 주정부 및 계약업체 직원들이 가파른 슬로프에 시스템을 설치하여 여행객들이 도로를 이용할 수 있도록 했습니다.

U.S. Route 9W는 이달 초 뉴욕주에 영향을 미친 악천후로 인해 심각한 피해를 입은 뉴욕 전역의 여러 도로 중 하나였습니다. 7월 9일부터 7월 10일까지 미드 허드슨 지역 일부 지역에서는 8인치 이상의 비가, 핑거 레이크 지역의 온타리오 카운티에서는 5인치

이상의 비가 내린 것으로 보고되었습니다. 7월 10일부터 7월 11일까지 북부 일부 지역에서는 단기간에 몇 인치의 비가 내렸으며 이로 인해 엄청난 홍수가 발생했고 도로가 폐쇄되었으며 피해 지역의 인프라가 손상되었습니다.

폭풍이 오기 전에 Hochul 주지사는 주 정부 기관에 [비상 대응 자산을 준비하고](#) 지방 정부와 지속적으로 소통하여 기상 영향을 모니터링하고 지원 요청에 대응하도록 지시했습니다. 폭풍우가 주 전역을 통과했기 때문에, 주지사는 피해 지역에 [계속해서 재난 복구 자원을 배치하고](#) 추가로 NYSDOT 직원을 배치하여, 가능한 한 신속히 주 고속도로와 교량을 개통하기 위한 활동을 했습니다.

폭풍으로 인해 NYSDOT 직원과 하청업자 수백 명이 쉬지 않고 복구 작업을 진행하고 있으며 다음과 같이 허드슨 밸리의 수많은 도로의 운행이 재개되었습니다.

- U.S. Route 9W, 콘월과 Stony Lonesome Gate 입구에서 오렌지 카운티 West Point/Mountain Ave
- U.S. Route 6/202 (Bear Mountain Bridge Road), State Route 9D와 웨스트체스터 카운티 코틀랜드 타운 U.S. Route 9 사이
- State Route 32, 오렌지 카운티 우드버리 타운 Trout Brook Road
- Palisades Parkway, 록랜드 카운티 하이랜드 타운 15번 출구와 Bear Mountain Bridge 사이
- Long Mountain Circle, U.S. Route 6와 Palisades Interstate Parkway 사이,
- State Route 9A, 웨스트체스터 카운티 마운트 플래산트의 Skyline Drive와 Saw Mill River Parkway 사이
- State Route 116, 웨스트체스터 카운티 노스 살렘의 Norton Road와 Hunt Lane 사이.
- State Route 35, 웨스트체스터 카운티 크로스 리버 Mark Mead Road 동쪽 방면 서쪽
- Taconic State Parkway 북쪽, 더치스 카운티 이스트 피시킬 Exit 37A 남쪽
- State Route 22, 더치스 카운티 파울링 Hurds Corners Road

NYSDOT는 향후 수 주에 걸쳐 피해 교량에 대한 복구 작업을 진행합니다. 이러한 작업에는 노출된 왕월 제거, 슬로프 재건, 배수 개선, 최종 도로 및 보도 보수 등이 포함됩니다. 폭풍 피해와 관계 없이 Popolopen Bridge의 아이바와 핀을 지탱하는 구조물을 교체하는 리노베이션 프로젝트가 계속 진행되며 건설 시즌 완료 전 완공 예정입니다. 운전자는 이 지역을 여행하는 동안 주의를 기울여야 합니다.

Marie Therese Dominguez 뉴욕주 교통부 커미셔너는 이렇게 말했습니다. “폭풍이 발생한 다음 날 아침 저는 하이랜드 폴스와 인근 지역사회에서 피해 상황을 직접 확인했습니다. 저는 DOT 고속도로 작업자로 자택에 물에 잠긴 Charlie 등 홍수 피해를 입은 지역사회 구성원들을 다수 만났습니다. 극한 기후의 피해는 우리 DOT 가족에게도

미쳤습니다. 그리고 이것은 교통 네트워크를 복구해 주 전역의 모든 지역사회를 다시 연결하기 위해 노력하고 있는 가족들도 마찬가지입니다. Hochul 주지사와 카운티 및 지역 파트너들의 리더십, 씩씩이 노력하고 있는 전문가 팀 덕분에 많은 도로가 신속하게 다시 운영을 재개할 수 있게 되었습니다. 기후 변화로 인한 위협이 증가하는 가운데, 우리는 이러한 극한 기후의 위협에 계속 직면하고 있습니다. 그리고 뉴욕주 DOT의 팀은 계속 피해 복구 뿐 아니라 지역사회 재건을 위해 노력하고 있습니다.”

Pat Ryan 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. “폭풍으로 인해 발생한 대규모 교량 피해는 교통 중단으로 이어졌으며 지역 소상공인들에게 악영향을 미쳤고 비상대원들이 안전하고 효율적으로 작업하기 더욱 어려워지고 있습니다. 연방, 주, 지역 정부간의 긴밀한 협력과 현장에서 24시간 활약한 직원들의 노력 덕분에 일정보다 빨리 Popolopen Bridge의 운영이 재개되어 기쁩니다. 우리는 반드시 주택, 소상공인, 지역 인프라 복구에도 집중해야 합니다. 저는 계속 피해 주민들이 필요한 지원을 받을 수 있도록 노력할 것입니다.”

James Skoufis 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “7월 홍수로 인해 Popolopen Bridge가 폐쇄됨으로써 하이랜드 타운 지역사회가 큰 피해를 입었고 지역 상업이 부정적인 영향을 받았으며 필요한 복구 노력 및 공급이 방해 받았고 통근 시간이 늘어나거나 일부 구간에서는 이동이 불가능했습니다. 저는 Dominguez 커미셔너의 리더십에 따라 신속하게 인프라 복구 작업을 진행해주신 DOT에 박수를 보내며, 이러한 복구 노력을 통해 지역사회가 더욱 강력해질 것이라고 생각합니다. 우리 부서는 DOT를 비롯한 기타 지역, 주, 연방 파트너와 긴밀히 협력하여 이번 재건 과정에서 모든 가용 자원을 활용할 것입니다.”

Christopher Eachus 하원의원은 이렇게 말했습니다. “하이랜드 타운에 사는 사람이라면 모두 알고 있듯이, Popolopen Bridge는 지역의 매우 중요한 혈관입니다. 그리고 천 년에 한 번 있을 법한 폭풍으로 교량이 손상되면서 우리 주민들도 큰 피해를 입었습니다. 지난 사 주간 씩씩이 작업해주신 헌신적인 엔지니어와 NYSDOT에 감사드리며, 최단 시간에 안전하게 교량 공사를 마칠 수 있도록 지역 공무원과의 협력에도 감사드립니다. 우리가 피해를 입은 지역 인프라를 복구하고 큰 피해를 입은 사람들의 회복을 위해 노력하는 가운데, 이것은 우리 지역의 큰 성과입니다.”

Steven M. Neuhaus 오렌지 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “Popolopen Bridge은 오렌지 카운티의 주요 도로입니다. 저는 폭풍 피해 한 달만에 운영이 재개되어 매우 기쁩니다. 폭풍 피해를 복구하고 카운티 남동부 주민과 방문객 모두에게 혜택을 주기 위한 또 하나의 성과입니다. 교량 보수를 위해 노력해주신 뉴욕주 교통부에 감사드립니다.”

Bob Livsey 하이랜드 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. “오랫동안 기다려 왔던 일입니다. 오늘에서야 사람들의 얼굴에 미소가 돌아왔습니다.”

미 육군 사관학교(United States Military Academy) 학장인 **Steven W. Gilland** 중장은 이렇게 말했습니다. “웨스트 포인트 커뮤니티를 대신하여, 우리는 지방 지역사회와 로어 허드슨 밸리를 연결하는 주요 연결로를 복구하기 위한 주와 지방 등 모든 파트너들의 리더십과 헌신에 감사드리고 싶습니다. 도로 복구의 중요한 단계이며, 향후 수 개월에 걸친 복구 노력과 직접 연결되어 있습니다.”

트위터에서 뉴욕주 교통부 [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)를 팔로우하세요. 뉴욕주 교통부 페이스북 facebook.com/NYS DOT를 방문하세요.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418