



Diffusione immediata: 04/08/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL CELEBRA LA RIAPERTURA DEL PONTE
POPOLOPEN LUNGO LA US ROUTE 9W NELLA CONTEA DI ORANGE A SEGUITO
DI PIOGGE DEVASTANTI**

***Il versante meridionale del ponte Popolopen ha subito danni significativi a causa
delle inondazioni***

***Il Dipartimento statale dei trasporti ha ricostruito e stabilizzato la struttura di
supporto in meno di quattro settimane***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che la U.S. Route 9W nella città di Highlands, nella contea di Orange, è stata riaperta in seguito alle devastanti inondazioni che hanno colpito la Hudson Valley all'inizio di luglio. Piogge senza precedenti hanno fatto sì che una massa di terreno profonda 6 metri (20 piedi) si riversasse lungo il versante meridionale, che sostiene il ponte Popolopen. In meno di quattro settimane, gli ingegneri del Dipartimento statale dei trasporti hanno accelerato la progettazione e la costruzione di un nuovo sistema di supporto per questo ponte vitale, riaprendo il ponte e ricollegando la U.S. Route 9W al Bear Mountain Circle, consentendo un accesso vitale tra West Point e Bear Mountain Ponte per le contee di Westchester e Putnam, Palisades Parkway per la contea di Rockland e la US Route 6 per la parte occidentale della contea di Orange.

"Madre Natura ha devastato i newyorkesi all'inizio di questo mese, ma siamo un passo avanti verso la ripresa dalle piogge devastanti e dalle inondazioni che hanno colpito la regione della Hudson Valley", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Oggi stiamo riaprendo il ponte Popolopen, che renderà più facile viaggiare tra West Point e le destinazioni a sud in tempi record e molto prima che arrivino decine di migliaia di viaggiatori per vedere i nostri cadetti chiamati anche "Cavalieri Neri" dell'esercito (Army Black Knights) iniziare la loro stagione".

L'entità del danno ha reso necessaria la rimozione di quantità significative di terreno e gli ingegneri del NYSDOT hanno coordinato una soluzione per l'installazione di un nuovo sistema di muri di contenimento di tipo geosintetico rinforzato. Il sistema è un tipo di muro di terra rinforzata che utilizza strati di materiali, come tessuti, griglie e reti, per rafforzare il terreno e mantenerlo in posizione. Può essere utilizzato per sostenere ponti, strade, pendii e altre strutture che necessitano di fondamenta stabili. Le squadre

di personale inviate dallo Stato e aziende appaltate hanno installato il sistema lungo il ripido pendio e ristabilito la carreggiata per i viaggiatori.

La US Route 9W è stata una delle tante strade di New York che ha subito danni significativi a causa del maltempo che ha colpito lo Stato all'inizio di questo mese. Dal 9 al 10 luglio, sono stati segnalati più di 20 centimetri (otto pollici) di pioggia in alcune parti della regione del Mid-Hudson e più di 12 centimetri (cinque pollici) di pioggia nella contea dell'Ontario e nella regione dei Finger Lakes. Dal 10 all'11 luglio, alcune zone del North Country hanno registrato diversi centimetri di pioggia in un breve lasso di tempo, che ha causato devastanti alluvioni, chiusura di strade e danni alle infrastrutture in tutte le regioni colpite.

Prima della tempesta, la governatrice Hochul ha dato ordine alle agenzie statali di [predisporre le risorse per la risposta alle emergenze](#) e di restare in costante comunicazione con i governi locali per monitorare gli impatti del maltempo e rispondere alle richieste di assistenza. Mentre le tempeste si spostavano attraverso lo Stato, la governatrice [ha continuato a dislocare le risorse per affrontare le calamità](#) nelle aree interessate, compreso il personale aggiuntivo del Dipartimento dei trasporti che ha lavorato per aprire le autostrade e i ponti statali il più rapidamente possibile.

Sulla scia della tempesta, centinaia di membri dell'equipaggio e appaltatori del NYSDOT hanno lavorato 24 ore su 24 per riparare e riaprire numerose strade nella Hudson Valley, tra cui:

- US Route 9 W tra Cornwell e l'ingresso Stony Lonesome Gate a West Point/Mountain Ave, nella contea di Orange
- US Route 6/202 (Bear Mountain Bridge Road) tra la State Route 9D e la US Route 9 nella città di Cortlandt, nella contea di Westchester
- State Route 32 a Trout Brook Road, città di Woodbury, nella contea di Orange
- Palisades Parkway tra l'uscita 15 e Bear Mountain Bridge, Town of Highlands, contea di Rockland
- Il Long Mountain Circle tra la US Route 6 e la Palisades Interstate Parkway,
- State Route 9A tra Skyline Drive e Saw Mill River Parkway, Mount Pleasant, nella contea di Westchester
- State Route 116 tra Norton Road e Hunt Lane, North Salem, nella contea di Westchester.
- La State Route 35 Eastbound a ovest di Mark Mead Road, Cross River, nella contea di Westchester.
- La Taconic State Parkway in direzione nord, a sud dell'Uscita 37A, East Fishkill, nella contea di Dutchess.
- La State Route 22 all'altezza di Hurds Corners Road, Pawling, nella contea di Dutchess.

Il NYSDOT continuerà le riparazioni del ponte danneggiato nelle prossime settimane per includere la rimozione del muro alare esposto, la bonifica del pendio, gli adeguamenti del sistema di drenaggio e le riparazioni finali della carreggiata e del marciapiede. Indipendentemente dai danni causati dalla tempesta, proseguono i lavori per un progetto di ristrutturazione volto a sostituire i montanti e i perni di supporto del ponte Popolopen, con completamento anticipato nel corso della stagione. Si invitano gli automobilisti a prestare attenzione durante il transito in quest'area.

La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "La mattina dopo la tempesta mi trovavo a Highland Falls e nelle comunità circostanti, e ho avuto modo di osservare in prima persona la devastazione. Ho incontrato così tanti membri della comunità colpita dall'alluvione, tra cui Charlie, uno dei nostri dipendenti delle autostrade DOT la cui casa è stata allagata. Gli impatti di questo evento meteorologico estremo hanno colpito la nostra famiglia DOT, e sono stati questi stessi individui che hanno lavorato diligentemente per riparare la nostra rete di trasporti e ricollegare rapidamente tutte le nostre comunità, in tutto lo Stato. Grazie alla governatrice Hochul per la sua leadership durante questo calvario, alla nostra contea e ai partner locali e al nostro team dedicato di professionisti, che hanno lavorato 24 ore su 24 per riaprire così tante strade in tempi record. Con la crescente minaccia causata dal cambiamento climatico, continueremo ad affrontare i pericoli di questo tipo di eventi meteorologici e il nostro team del DOT si impegna non solo a riprenderci da questi eventi, ma anche ad aiutare le nostre comunità a ricostruirsi meglio".

Il rappresentante Pat Ryan ha dichiarato: "Il danno catastrofico della tempesta a questo ponte ha provocato significative interruzioni del traffico, impatti negativi sulle piccole imprese locali e ha reso più difficile per i nostri primi soccorritori svolgere il proprio lavoro in modo sicuro ed efficiente. Grazie allo stretto coordinamento tra governo federale, statale e locale, e in particolare all'eroico lavoro 24 ore su 24, 7 giorni su 7, delle truppe sulla scena, sono orgoglioso di annunciare che il ponte Popolopen è tornato operativo prima del previsto. Dobbiamo continuare a portare la stessa urgenza e attenzione per ripulire i danni alle case, alle piccole imprese e alle infrastrutture in tutta la regione. Continuerò a spingere affinché tutti coloro che ne sono colpiti ottengano gli aiuti di cui hanno bisogno e che meritano".

Il Senatore statale James Skoufis ha dichiarato: "La chiusura del ponte Popolopen in seguito all'alluvione estrema di luglio ha avuto un impatto devastante sulla comunità di Highlands, interrompendo il commercio locale, ostacolando i necessari sforzi di recupero e rifornimenti e rendendo gli spostamenti insopportabilmente lunghi o, in alcuni casi, impossibile. Mi congratulo con il DOT per la rapida riparazione di questa infrastruttura vitale sotto la guida della commissaria Dominguez e sono certo che le nostre comunità torneranno più forti man mano che lo sforzo di ripresa procede. Il nostro ufficio continuerà a lavorare a stretto contatto con il DOT e altri partner locali, statali e federali per garantire che ogni possibile risorsa venga sfruttata durante questa fase di ricostruzione".

Il membro dell'Assemblea Christopher Eachus ha dichiarato: "Come sanno coloro che vivono ad Highlands, il ponte Popolopen è un'ancora di salvezza fondamentale per la nostra comunità, e la sua distruzione a causa di questa tempesta che si verifica una volta ogni mille anni ha avuto un impatto incalcolabile sui nostri residenti. Sono estremamente grato al NYSDOT e ai suoi ingegneri dedicati per il loro lavoro ininterrotto nelle ultime quattro settimane e per il loro coordinamento con i funzionari locali nel garantire che il ponte sia sicuro e funzionante in tempi record. Questo è un enorme passo avanti per la nostra regione mentre continuiamo a ricostruire le infrastrutture danneggiate della nostra zona e lavoriamo per ripristinare la vita di coloro che sono stati gravemente colpiti".

Il dirigente della contea di Orange, Steven M. Neuhaus, ha dichiarato: "Il ponte Popolopen è vitale nella contea di Orange e sono lieto che sia stato riaperto meno di un mese dopo che la devastante tempesta lo aveva danneggiato. È un altro passo importante mentre ci riprendiamo dalla tempesta e andrà a beneficio sia dei residenti nella parte sud-orientale della contea che dei visitatori. Desidero ringraziare il Dipartimento dei trasporti dello Stato per il suo lavoro di riparazione del ponte."

Il dirigente di Highlands, Bob Livsey, ha dichiarato: "È stata una lunga attesa, ma oggi possiamo sorridere".

Il sovrintendente dell'Accademia militare degli Stati Uniti, tenente generale Steven W. Gilland, ha dichiarato: "A nome della comunità di West Point, vogliamo ringraziare tutti i nostri partner, sia statali che locali, per la loro ferma leadership e gli sforzi dedicati a ripristinare questo punto fondamentale tra le nostre comunità locali e la bassa Hudson Valley. È un passo successivo fondamentale sulla strada della ripresa e sosterrà direttamente gli sforzi di ricostruzione nei prossimi mesi".

È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). O su Facebook alla pagina facebook.com/NYS DOT.

###