



Pour diffusion immédiate : 03/08/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE 12 MILLIONS DE DOLLARS POUR FAVORISER L'ADOPTION DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET LEUR INTÉGRATION AU RÉSEAU ÉLECTRIQUE

L'initiative recherche de nouvelles démonstrations de technologies électriques et de piles à combustible à hydrogène pour les véhicules moyens et lourds

Elle soutient la transition de l'État vers des véhicules à émission zéro d'ici 2035

Elle fait progresser les exigences de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés pour parvenir à un secteur de l'électricité à émission zéro d'ici 2040

L'objectif de l'État est de réduire les émissions de 85 % d'ici à 2050

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui une initiative de 12 millions de dollars pour soutenir le développement et la démonstration de solutions innovantes et reproductibles qui favorisent l'adoption des véhicules électriques et leur intégration au réseau électrique. L'initiative vise également à soutenir de nouvelles démonstrations de technologies électriques et de piles à combustible à hydrogène pour les véhicules moyens et lourds. En plus de soutenir la transition de l'État vers des véhicules à zéro émission d'ici 2035, l'annonce d'aujourd'hui fait progresser les exigences de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés pour parvenir à un secteur électrique à zéro émission d'ici 2040 et réduire les émissions de 85 pour cent d'ici 2050.

« Alors que New York continue de progresser vers un avenir à émission zéro, il est impératif que nous continuions à améliorer le caractère économiquement abordable de la possession de moyens de transport propres, tout en développant un réseau énergétique résilient et fiable », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Cette initiative de 12 millions de dollars offre un moyen innovant de faire les deux, en explorant et en soutenant des options pour l'infrastructure de recharge des véhicules qui fournit également de l'énergie au réseau. Nous nous engageons à permettre aux habitants et aux entreprises de faire la transition vers la possession et la recharge de véhicules électriques, en construisant un avenir plus vert pour tous. »

Grâce à ce programme concurrentiel, administré par l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), l'État cherche à :

- Faire progresser la gestion efficace de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques et réduire les coûts d'intégration au réseau.
- Améliorer les aspects économiques de la possession de véhicules électriques pour les consommateurs résidentiels et les gestionnaires de parcs de véhicules commerciaux.
- Stimuler la recherche et l'innovation pour favoriser le déploiement à grande échelle des véhicules électriques en tant qu'atout pour les propriétaires de véhicules électriques et les exploitants de réseaux, notamment en combinant les véhicules électriques avec la recharge bidirectionnelle, le stockage de l'énergie et la production d'énergie sur site.
- Démontrer l'électrification des véhicules moyens et lourds, soit par des véhicules électriques à pile à combustible, soit par des véhicules électriques à batterie standard.

Doreen M. Harris, présidente et CEO de la NYSERDA, a déclaré : « L'intégration des véhicules électriques au réseau donne un nouveau sens à l'expression "c'est une voie à double sens", l'énergie circulant dans les deux sens et les véhicules devenant de plus en plus un atout pour le réseau. Grâce à cette initiative, nous favorisons le développement de solutions technologiques et de travaux de recherche qui permettront d'assainir le réseau et l'air, tout en améliorant les aspects économiques de l'électrification du secteur des transports. »

Basil Seggos, commissaire au Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York (New York State Department of Environmental Conservation), a déclaré : « Les investissements dans la technologie et la recherche favorisent l'adoption des véhicules électriques et la modernisation des infrastructures de réseau, rendant les véhicules électriques accessibles à un plus grand nombre de New-Yorkais, réduisant les émissions qui affectent de manière disproportionnée les communautés défavorisées et contribuant à la réalisation des objectifs de l'État en matière d'environnement. Je salue l'engagement de la gouverneure Hochul à faire en sorte que New York reste un leader dans la réduction des gaz à effet de serre et la promotion de la croissance d'un secteur des transports plus écologique. »

Rory M. Christian, président de la Commission des services publics (Public Service Commission, PSC) de l'État de New York a déclaré : « Je salue l'engagement de la gouverneure Hochul à créer un environnement plus propre. La PSC reconnaît l'importance de l'électrification du secteur des transports dans la réalisation des objectifs climatiques de l'État New York. Cet engagement amplifiera les efforts existants et stimulera de nouveaux investissements soutenant les politiques et les programmes de la PSC visant à encourager le développement de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques. »

Des attributions d'une valeur maximale de 3 millions de dollars chacun seront accordées pour le développement de produits et la démonstration de technologies et de modèles commerciaux qui contribuent à réduire les pics de demande d'énergie et offrent des avantages pour le réseau grâce à la gestion de la charge/décharge qui réduira le coût global des mises à niveau nécessaires de l'infrastructure du réseau électrique. En menant à bien des démonstrations de véhicules électriques et à pile à combustible dans des cas d'utilisation difficiles à électrifier, tels que les véhicules routiers lourds et les équipements de construction, cette initiative devrait améliorer l'utilisation de l'infrastructure de réseau existante tout en contribuant à l'équité environnementale et énergétique de même qu'à un déploiement plus large de véhicules à émission zéro dans l'État de New York.

Les documents de réflexion à prendre en considération pour la soumission d'une proposition complète dans le cadre de cette nouvelle initiative seront acceptés jusqu'au 12 septembre 2023 à 15 h. Pour les projets retenus, la date limite de soumission des propositions complètes est fixée au 8 novembre 2023. Un deuxième cycle de financement pourra être lancé au début de 2024 si tous les fonds ne sont pas attribués lors du premier cycle. Pour en savoir plus, veuillez vous [inscrire](#) au webinaire d'information qui aura lieu le 15 août 2023 à 11 h. Pour plus d'informations et pour en savoir plus sur les documents associés, consultez le [site Web](#) de la NYSERDA.

Dakoury Godo-Solo, chef de projet, systèmes de recharge pour véhicules électriques à l'Environmental Defense Fund, a déclaré : « L'électrification des véhicules mi-lourds peut apporter d'énormes avantages environnementaux et communautaires, mais les longs délais d'interconnexion ralentissent déjà cette transition. Ce financement, associé aux efforts en cours à la Commission des services publics, a un potentiel énorme pour soutenir le déploiement de solutions de charge et de modèles d'entreprise innovants afin de minimiser les impacts sur le réseau, d'accélérer les interconnexions et de réduire les coûts au bénéfice des propriétaires de véhicules électriques et des contribuables. »

Tim Kennedy, sénateur d'État, a déclaré : « Grâce à cette initiative, l'État de New York continue de promouvoir activement un programme environnemental ambitieux et d'accroître l'accès à des solutions de transport propres. En identifiant des moyens de détourner la dépendance énergétique de l'État vers des sources renouvelables, nous pouvons atteindre nos objectifs climatiques, renforcer notre infrastructure et continuer à construire l'avenir innovant et durable que les New-Yorkais méritent. »

Didi Barrett, membre de l'Assemblée et présidente de la commission de l'énergie, a déclaré : « La décarbonisation du secteur des transports de New York est essentielle pour atteindre nos objectifs climatiques, et cela nécessitera des solutions originales et des sources d'énergie propre innovantes. Ce financement nous permettra d'explorer comment les technologies émergentes, comme les piles à combustible à hydrogène, peuvent être utilisées pour réduire notre empreinte carbone et étendre l'infrastructure de recharge des véhicules électriques de notre État. Je remercie la gouverneure Hochul et la NYSERDA pour leur leadership. »

William B. Magnarelli, membre de l'Assemblée et président de la commission des transports, a déclaré : « L'État de New York continue d'investir pour faire avancer le développement et les technologies disponibles pour créer des transports propres et réduire les émissions. New York s'engage à atteindre les objectifs de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés et à faire progresser l'accès équitable aux transports propres. »

L'État de New York vise à éliminer rapidement les obstacles au déploiement des véhicules électriques dans l'ensemble de l'économie, notamment en favorisant un accès équitable aux transports propres dans les communautés historiquement marginalisées qui sont confrontées à une pollution de l'air et à des effets sur la santé disproportionnés en raison des émissions de gaz d'échappement et de la pollution. En avril, la gouverneure Hochul a annoncé que la Commission des services publics de l'État de New York avait entamé une procédure visant à mettre en œuvre des politiques et à élaborer des programmes relatifs à l'infrastructure et à la planification de la recharge des véhicules électriques moyens et lourds, et notamment des investissements proactifs dans l'infrastructure des services publics nécessaire à l'électrification des transports. L'[adoption du règlement « Advanced Clean Trucks »](#) en décembre 2021 soutient également une augmentation du nombre de modèles de VEZ de poids moyen et lourd disponibles pour les acheteurs de véhicules et les parcs automobiles.

L'investissement d'un milliard de dollars de l'État de New York dans l'électrification de son secteur des transports est essentiel à la réalisation du vaste plan de l'État en matière de climat et d'énergie propre. New York fait rapidement avancer les mesures visant à ce que toutes les nouvelles voitures de particuliers et tous les nouveaux camions vendus ne produisent aucune émission d'ici 2035, et que tous les bus scolaires ne produisent aucune émission la même année. L'État dispose d'une série d'initiatives visant à développer l'accès aux véhicules électriques et à améliorer les transports propres pour tous les New-Yorkais, notamment EV Make Ready, EVolve NY, Drive Clean Rebate et le New York Truck Voucher Incentive Program (NYTVIP).

Le programme de modernisation du réseau de la NYSERDA, fournit 133 millions de dollars au total jusqu'en 2026 pour faire avancer la recherche, bâtir et fournir un financement pour des solutions innovantes qui soutiennent l'avancement d'un réseau électrique intelligent et modernisé, éliminer les obstacles et permettre les investissements des services publics nécessaires au déploiement complet à grande échelle des technologies de pointe pour le réseau électrique. Depuis 2016, le programme de modernisation du réseau de la NYSERDA a attribué environ 65 millions de dollars dans le cadre de 111 contrats à des entreprises de technologie de réseau et à des organismes de recherche pour des projets comprenant des capteurs de réseau à faible coût et de haute précision, des outils de modélisation et de simulation, et des solutions d'ingénierie avancées pour une intégration plus efficace des ressources d'énergie renouvelable. Pour en savoir plus, consultez le [site Web de la NYSERDA](#).

Le financement de cette initiative est assuré par le Fonds pour l'énergie propre de l'État, doté de 6 milliards de dollars sur dix ans. Pour en savoir plus sur ce financement, rendez-vous sur le [site Web](#) de la NYSERDA.

Le plan climatique de l'État de New York, une référence dans le pays

Le programme climatique de l'État de New York, leader au niveau national, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à promouvoir une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéficiaires des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidée par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York s'est engagé sur la voie d'un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici à 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici à 2030, et d'une neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici à la moitié du siècle. La pierre angulaire de cette transition est l'investissement sans précédent de New York dans l'énergie propre, qui comprend plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans tout l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 3,3 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre, et plus de 2 milliards de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et plus de 3 000 % de croissance dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, l'État de New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à émission zéro, exigeant notamment que toutes les voitures particulières et tous les camions neufs vendus dans l'État soient à émission zéro d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec près de 400 communautés intelligentes sur le plan climatique enregistrées et 100 certifiées, près de 500 communautés d'énergie propre, et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution de l'air et à lutter contre le changement climatique.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)