



De publicación inmediata: 21/07/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL SE UNE AL LÍDER DE LA MAYORÍA, A LA SENADORA GILLIBRAND, AL ASESOR SÉNIOR LANDRIEU, A FUNCIONARIOS ESTATALES Y LOCALES PARA INAUGURAR OFICIALMENTE EL PROYECTO DE TRANSFORMACIÓN DEL VIADUCTO I-81 EN SYRACUSE

Inauguración realizada para un proyecto de \$2,250 millones que construirá la red comunitaria para mejorar la movilidad y reconectar los vecindarios del centro

\$296.4 millones ya adjudicados en virtud del Contrato 1; el trabajo inicial incluye la reconstrucción del intercambio norte de la I-81/I-481

Contrato 2 de \$384.5 millones adjudicado esta semana para comenzar la conversión del intercambio sur de la I-481/I-81

El inicio de las obras tiene lugar después de más de una década de planificación y participación comunitaria por parte del Departamento de Transporte

El nuevo logo del proyecto está disponible [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul se unió hoy a los funcionarios federales, estatales y locales para inaugurar oficialmente el proyecto de transformación del viaducto interestatal 81 en Syracuse, lanzando formalmente uno de los proyectos de construcción más grandes y ambiciosos jamás emprendidos por el estado de Nueva York, en asociación con el gobierno federal. Bajo la supervisión del Departamento de Transporte del Estado, el proyecto de \$2,250 millones creará una red comunitaria para volver a conectar los vecindarios del centro cortados por la construcción del viaducto I-81 y corregir una injusticia persistente que durante décadas, ha afectado de manera desproporcionada a los residentes de color en la ciudad de Syracuse. El proyecto histórico, que es el resultado de más de una década de planificación y participación comunitaria, también creará un nuevo Business Loop 81, que atravesará la ciudad distribuyendo el tráfico a lo largo del camino y realizará otras mejoras que mejorarán la movilidad, aumentarán la seguridad, crearán nuevas oportunidades recreativas y promoverán el crecimiento económico en todo el centro de Nueva York.

"Nueva York es el único estado que ha aceptado con audacia la necesidad urgente de reconectar a las comunidades con cinco megaproyectos históricos simultáneos que

corregirán los errores del pasado", **dijo la gobernadora Hochul**. "Como parte central de nuestros esfuerzos, el Proyecto del Viaducto de la Interestatal 81 servirá como un ejemplo nacional de cómo una infraestructura bien pensada puede unir a las personas, promover el crecimiento y aumentar la prosperidad de todas las comunidades. Con esta inauguración, estamos comenzando a unir los vecindarios que fueron separados hace décadas, sanando las heridas que han persistido durante mucho tiempo y creando comunidades más habitables, asequibles y sostenibles".

El Senador Chuck Schumer dijo: "¡Syracuse, ponte tus cascos y saca tus palas, la transformación de la I-81 comienza hoy! Nuestra infraestructura debe conectar a nuestras comunidades, no dividir las, y la transformación de la I-81 sentará las bases para un futuro más brillante y equitativo para todo Syracuse. Cuando lideré la aprobación de la Ley Bipartidista de Inversión en Infraestructura y Empleos, lo hice con proyectos como la transformación de la I-81 de Syracuse como mi estrella polar. Ahora, con el inicio oficial de las obras, los fondos federales pueden comenzar a fluir, creando miles de empleos de construcción sindicalizados bien remunerados, contratados aquí en la comunidad, para volver a conectar a Syracuse y brindar más oportunidades a los residentes de toda la ciudad. Agradezco a la gobernadora Hochul y al alcalde Walsh por colaborar y liderar este esfuerzo de vital importancia".

La senadora Kirsten Gillibrand comentó: "Después de años de implacable defensa, estoy muy emocionada de ver por fin el inicio del proyecto de la I-81. Esto transformará a la ciudad de Syracuse y a la región en general. Estoy orgullosa de haber luchado para asegurar mis prioridades desde hace mucho tiempo en la Ley de Infraestructura Bipartidista para proporcionar los recursos necesarios con el fin de ayudar a revitalizar y reconectar a Syracuse, y seguiré trabajando para llevar a cabo este proyecto".

El asesor sénior del presidente Biden y coordinador de infraestructura de la Casa Blanca, Mitch Landrieu, manifestó, "La construcción de la I-81 creó una barrera injusta y duradera para las oportunidades de atención médica, económicas y educativas para las familias en Syracuse. Ahora, gracias a los fondos de la agenda Investing in America (Invertir en EE. UU.) del presidente Biden, estamos corrigiendo estos errores del pasado, mejorando la seguridad, revitalizando el área para el desarrollo económico y creando empleos sindicalizados bien remunerados que pueden mantener a una familia. Mientras trabajamos junto con la gobernadora Hochul y los líderes federales, estatales y locales para reconstruir nuestra infraestructura mejor que nunca, garantizamos un futuro más seguro y equitativo para las comunidades de todo Nueva York".

El proyecto innovador del viaducto de la I-81 forma parte del compromiso sin precedentes de la gobernadora Hochul de modernizar la infraestructura del estado de Nueva York e invertir en proyectos que promuevan la equidad, la conectividad y las oportunidades de transporte multimodal para las comunidades de todo el estado en asociación con el gobierno federal. El Plan de Capital Estatal de \$32,800 millones adoptado en 2022 permitirá cumplir la visión de la gobernadora de un sistema de transporte moderno que sirva a los neoyorquinos en todo el estado, y el proyecto del

viaducto de la I-81 se financiará con una combinación de recursos federales y estatales. Desde el comienzo de su mandato, la gobernadora Hochul ha hecho de la reconexión de las comunidades a través de infraestructuras un sello distintivo de su administración, con más de \$3,000 millones asignados en el plan capital del Departamento de Transporte para transformar dichas áreas en el este de Buffalo, Rochester, Syracuse, Albany y el sur del Bronx.

Con la construcción de la red comunitaria, el proyecto pretende revertir la mala decisión tomada en la década de 1950 de construir el viaducto a través del corazón de la ciudad de Syracuse. La red comunitaria reconectará los vecindarios mejorará la movilidad y el acceso hacia y desde la red de autopistas interestatales y los destinos clave, incluidos los distritos comerciales del centro de la ciudad, los hospitales de la zona y la Universidad de Syracuse. La red comunitaria brindará, en toda la zona del proyecto, servicios seguros para peatones y ciclistas y que cumplan con las pautas de ADA.

El diseño de la red comunitaria volverá a conectar los vecindarios que han estado separados desde la construcción del viaducto. El proyecto también mejorará una parte de la carretera interestatal 481, que pasaría a llamarse I-81, y construiría el nuevo Business Loop 81 en Almond Street para mejorar las conexiones con el centro de la ciudad y otros distritos comerciales.

El proyecto también incluye mejoras al sistema de gestión de aguas pluviales y alcantarillado para reducir la escorrentía y prevenir desbordamientos durante las fuertes lluvias que amenazan la calidad del agua del arroyo y lago Onondaga.

Entre las demás características del proyecto se incluyen:

- Reconstrucción de Almond Street, casi 13 millas de aceras nuevas o reconstruidas, dos millas de caminos nuevos o reconstruidos de uso compartido para ciclistas y peatones, una bicisenda de 1 milla y casi dos millas de carriles para bicicletas y vehículos compartidos nuevos o reconstruidos.
- Una nueva vía de intercambio completa en la I-690 en las avenidas Crouse e Irving para proporcionar conexiones más directas con los hospitales, los centros de trabajo y las instalaciones educativas de la University Hill.
- Reconfiguración del intercambio de la I-690 a West Street.
- Una nueva rampa de salida en dirección norte desde el Business Loop 81 hacia Colvin Street.
- Mejoras en Bear Street.
- Un nuevo tercer carril en la I-481 en dirección norte entre la I-690 y la Thruway del estado de Nueva York (Interestatal 90) y una salida 3 con muchas mejoras

La construcción principal ya está en marcha con el primero de los múltiples contratos planificados para el proyecto. El trabajo en el Contrato 1 consiste en reconstruir el intercambio norte existente de la Interestatal 481/I-81 a la I-81 redesignada y el

Business Loop 81, al mismo tiempo que se convierten partes de la I-481 a la nueva I-81 y se realizan varias mejoras de carreteras y puentes a lo largo del corredor.

El Contrato 2, que fue adjudicado esta semana, comenzará la conversión del intercambio sur de la I-481/I-81. Juntos, estos dos contratos son esenciales para mantener una conexión interestatal de alta velocidad con rutas comerciales nacionales e internacionales de norte a sur desde Tennessee hasta la frontera con Canadá.

La primera fase del proyecto del viaducto de la I-81 creará puertas de entrada a la red comunitaria, aliviará los problemas de congestión de tráfico existentes en la ciudad y mejorará el acceso hacia y desde la red de autopistas interestatales y los destinos clave, como los distritos comerciales del centro de la ciudad, los hospitales de la zona y la Universidad de Syracuse. La red comunitaria brindará, en toda la zona del proyecto, servicios seguros para peatones y ciclistas y que cumplan con las pautas de ADA.

A medida que avanza la construcción, el NYSDOT continuará involucrando a la comunidad y mantendrá a las partes interesadas informadas sobre los desarrollos en los centros de divulgación comunitaria que pronto se abrirán en los lados norte y sur de la ciudad de Syracuse. Al visitar los centros de divulgación, los visitantes pueden disfrutar de diversas opciones, como interacciones personales con un representante del Proyecto del Viaducto de la I-81, visualización de imágenes y diseños relacionados con el proyecto, así como información sobre oportunidades laborales tanto para trabajadores de la construcción como para empresas comerciales desfavorecidas.

Los residentes pronto también podrán recibir actualizaciones e interactuar con el equipo de la I-81 en las plataformas de redes sociales de la I-81 que se crearán próximamente en Twitter, Facebook e Instagram. El sitio web del Proyecto del Viaducto de la I-81 continuará brindando al público información sobre la construcción, avisos de viaje, alcance comunitario y más. Los seguidores recibirán notificaciones en tiempo real sobre cierres de carreteras y desvíos, entrevistas informativas y videos e imágenes exclusivos.

También se ha creado un [logotipo nuevo](#) y audaz que representa los principios básicos y las características del proyecto y la red comunitaria: habitabilidad, conectividad, Business Loop 81 y tráfico de alta velocidad en la Interestatal 81, combinado con el horizonte de la ciudad de Syracuse. El nuevo logotipo se utilizará en todas las comunicaciones y participación comunitaria en el futuro.

En alianza con socios comunitarios, el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York está colaborando con grupos de empleo, incluidos Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY Syracuse Build, Urban Jobs Task Force, CNY Works y Workforce Forward: Syracuse del Departamento de Trabajo del estado de Nueva York, para reclutar y capacitar a quienes estén interesados en trabajar en el proyecto. NYSDOT, en asociación con la Administración Federal de Carreteras y la ciudad de Syracuse, desarrolló una de las primeras disposiciones de contratación local aprobadas bajo la Ley de Infraestructura Bipartidista para incentivar la contratación con un salario

prevaleciente de residentes locales de códigos postales en comunidades desfavorecidas.

El administrador federal de carreteras, Shailen Bhatt, dijo: "La agenda de Investing in America (Invertir en Estados Unidos) del presidente Biden está haciendo inversiones históricas en la infraestructura de nuestra nación, en Nueva York y en todo el país, para volver a conectar a las comunidades, mejorar la seguridad y brindar mejores opciones de viaje que satisfagan las necesidades de los residentes locales y los conecten con oportunidades en las próximas décadas. Estamos orgullosos de invertir en el éxito de este proyecto que creará miles de nuevos trabajos de construcción e impulsará un cambio transformador para las comunidades en Syracuse y sus alrededores".

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, comentó: "Desde el primer día en el cargo, la Gobernadora se ha enfocado con precisión en lograr que este proyecto se lleve a cabo, y hoy su visión se ha hecho realidad. Así que prepárate, Syracuse, porque la transformación de tu transporte comienza hoy. Se está cerrando el telón de la infraestructura obsoleta que divide a las comunidades y se está abriendo la puerta a una red de transporte del siglo XXI que fomenta una mejor habitabilidad, vitalidad económica y sostenibilidad para todas las comunidades de la región central de Nueva York. Este proyecto de inversión en transporte único en la vida brindará nuevas oportunidades de crecimiento, empleo y desarrollo económico en toda la región, invirtiendo en las personas y elevando positivamente a la comunidad para las generaciones venideras. Estamos muy emocionados de que finalmente haya llegado este día, y todos nosotros en el Departamento de Transporte (DOT) estamos comprometidos a cumplir con la visión de la comunidad sobre el increíble potencial de este proyecto".

La senadora estatal Rachel May señaló, "El proyecto de la I-81 ha sido la mayor incógnita sobre el futuro de Syracuse durante más de una década, por lo que me emociona ver la inauguración de hoy. Este es uno de los proyectos de infraestructura más extensos en la historia de nuestro estado y ayudará a corregir algunas de las injusticias causadas por la carretera elevada que diezmó los vecindarios negros y segregó a Syracuse. Con la nueva red comunitaria, podemos avanzar juntos hacia el brillante futuro de Syracuse como una ciudad. A medida que avanza el proyecto, debemos reinvertir en nuestra comunidad y asegurarnos de que muchas de las personas que se han visto afectadas negativamente por la presencia de esta carretera puedan cosechar los beneficios de los empleos de alta calidad del proyecto. Gracias al senador Schumer y a la senadora Gillibrand por su arduo trabajo a nivel federal, a la gobernadora Hochul por su liderazgo y a mis colegas por su apoyo a nivel estatal".

El senador John W. Mannion expresó: "El renacimiento de Syracuse y la región central de Nueva York continúa con la inauguración y reconstrucción de la I-81, uno de los proyectos de infraestructura más grandes actualmente en curso en los Estados Unidos. Esta empresa masiva corregirá las injusticias históricas, volverá a conectar los vecindarios del centro y abrirá nuevas áreas para la inversión y el redesarrollo al tiempo

que mejora la seguridad y la movilidad. Estoy seguro de que este proyecto servirá como un ejemplo nacional de cómo una infraestructura bien planificada puede unir a las personas y promover el crecimiento".

La asambleísta Pam Hunter indicó: "La inauguración de hoy es un paso más cerca del proyecto para reemplazar el viaducto I-81 con una red comunitaria. Los gobiernos federal y estatal están comprometidos a corregir los errores históricos de erigir infraestructuras que dividen a nuestras comunidades y las deja en desventaja. Este proyecto traerá nuevas oportunidades a nuestros vecindarios y creará cohesión donde antes había un divisor".

El asambleísta Al Stirpe afirmó: "¡La inauguración del viaducto de la I-81 es un hito histórico para nuestras queridas comunidades de la región central de Nueva York! Después de haber apoyado durante mucho tiempo el plan de la red comunitaria, estoy encantado de ver oficialmente en marcha este proyecto tan esperado. Esta inversión no solo mejorará el sistema de infraestructura vial existente y reforzará la seguridad vial y peatonal, sino que tendrá un impacto positivo en la resiliencia y economía de nuestros vecindarios locales. Agradezco a nuestros socios federales y regionales por apoyar e invertir en este próximo capítulo para la ciudad de Syracuse y nuestros pueblos aledaños".

El alcalde de Syracuse, Ben Walsh, señaló: "Iniciar la construcción del Proyecto Interestatal 81 es una victoria para el pueblo de Syracuse y de toda la región central de Nueva York. La red comunitaria ayudará a abordar el impacto dañino del viaducto 81 en los residentes de la ciudad que ha persistido durante más de medio siglo. También mejorará el transporte y la movilidad y creará empleos y oportunidades para las personas en la ciudad de Syracuse y la región. Agradezco a la gobernadora Hochul, al líder de la mayoría Schumer, a la senadora Gillibrand y a la administración Biden por su apoyo al proyecto".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418