



Для немедленной публикации: 21.07.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРИСОЕДИНЯЕТСЯ К ЛИДЕРУ БОЛЬШИНСТВА ШУМЕРУ, СЕНАТОРУ ДЖИЛЛИБРЕНД, СТАРШЕМУ СОВЕТНИКУ ЛАНДРИЕ, ОФИЦИАЛЬНЫМ ЛИЦАМ ШТАТА И МЕСТНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ, ЧТОБЫ ОФИЦИАЛЬНО ОТКРЫТЬ РАБОТЫ ПО ПРОЕКТУ ПЕРЕСТРОЙКИ ПУТЕПРОВОДА НА ДОРОГЕ I-81 В СИРАКУЗАХ**

*Проведена церемония закладки первого камня проекта стоимостью 2,25 млрд долларов, который создаст дорожную сеть, улучшив мобильность населения и связав центральные районы города*

*296,4 млн долларов были уже выделены по Контракту 1; начальные работы включают реконструкцию северной развязки дорог I-81/I-481*

*Контракт 2 стоимостью 384,5 млн долларов был подписан на этой неделе для начала перестройки южной развязки дорог I-481/I-81*

*Старт работам дан после более чем десятилетия планирования и вовлечения в работу населения Департаментом транспорта*

*Новый логотип проекта см. [здесь](#)*

Сегодня губернатор Кэти Хокул присоединилась к официальным лицам федерального, регионального и местного уровня, чтобы открыть проектные работы по перестройке путепровода на федеральной магистрали 81 в Сиракузах (Syracuse), официально запустив один из крупнейших и наиболее амбициозных строительных проектов когда-либо предпринимавшихся штатом Нью-Йорк в сотрудничестве с федеральным правительством. Под руководством Департамента транспорта штата (State Department of Transportation) этот проект стоимостью 2,25 млрд долларов создаст дорожную сеть, которая восстановит связи между районами, нарушенные строительством путепровода на дороге I-81, и исправит давнюю несправедливость, которая непропорционально отражалась на цветном населении города Сиракузы в течение десятилетий. Этот исторический проект, ставший результатом более чем десятилетнего планирования и вовлечения населения, также будет способствовать созданию кольцевого участка Business Loop 81, который пройдет через город, распределяя потоки движения на своем пути, и внесет другие усовершенствования,

повышающие мобильность, укрепляющие безопасность, порождающие новые варианты устройства зон и мест отдыха и стимулирующие экономический рост во всей центральной части штата Нью-Йорк.

«Нью-Йорк – это единственный штат, смело смотрящий в лицо срочной необходимости восстановить связи между населенными пунктами с помощью одновременно осуществляемых пяти мегапроектов, которые исправят ошибки прошлого, – **заявила губернатор Хокул.** – В качестве основной точки приложения наших усилий проект по созданию путепровода на федеральном шоссе 81 станет для всей нации примером того, как продуманная инфраструктура объединяет людей, способствует росту и стимулирует процветание всех граждан. Давая старт этим работам, мы воссоединяем сообщества, которые были разделены десятилетия назад, излечивая раны, которые слишком давно нарывали, и создавая более жизнеспособные, доступные и устойчивые сообщества».

**Сенатор Чак Шумер (Chuck Schumer):** «Сиракузы, надевайте каски и доставайте лопаты, реконструкция I-81 начинается прямо сегодня! Наша инфраструктура должна объединять, а не разъединять жилые районы, и перестройка шоссе I-81 заложит фундамент более яркого, более равноправного будущего для всего города. Когда я вел к принятию двухпартийный Закон об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах (Infrastructure Investment & Jobs Act), проекты, подобные реконструкции I-81 в Сиракузах, служили мне Полярной звездой. Теперь, когда лопаты уже официально воткнуты в землю, начнет поступать федеральное финансирование, создавая тысячи высокооплачиваемых профсоюзных строительных рабочих мест, найм на которые будет осуществляться из числа местных граждан, объединяя Сиракузы и предоставляя новые возможности жителям города. Я благодарю губернатора Хокул и мэра Уолша за сотрудничество и руководство этим важнейшим проектом».

**Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand):** «После многих лет бескомпромиссной поддержки я чрезвычайно рада наконец-то увидеть начало работ по проекту дороги I-81. Они помогут преобразовать и город Сиракузы, и весь регион в целом. Я горда тем, что боролась за обеспечение долгосрочных приоритетов в рамках двухпартийного Закона об инфраструктуре, чтобы предоставить ресурсы, необходимые для оживления и объединения Сиракуз, и я продолжу работать над исполнением этого проекта».

**Старший советник президента Байдена и координатор Белого дома по вопросам инфраструктуры Митч Ландриу (Mitch Landrieu):** «Строительство шоссе I-81 уже много лет назад создало несправедливые препятствия для здравоохранения, а также экономических и образовательных возможностей сиракузских семей. Теперь же, благодаря финансированию по программе «Инвестиции в Америку» (Investing in America) президента Байдена, мы исправляем эти ошибки прошлого, усиливаем безопасность, возрождаем этот регион для экономического развития и создаем высокооплачиваемые профсоюзные рабочие места, способные обеспечить семьи. Работая совместно с

губернатором Хокул и федеральными, региональными и местными руководителями над перестройкой нашей инфраструктуры в куда лучшее качество, чем когда-либо ранее, мы обеспечиваем более безопасное и равноправное будущее для сообществ штата Нью-Йорк».

Инновационный проект строительства путепровода на федеральной магистрали I-81 является частью беспрецедентного обязательства губернатора Хокул (в сотрудничестве с федеральным правительством) по модернизации инфраструктуры штата Нью-Йорк и инвестированию в проекты, которые обеспечивают равенство, развитие транспортной сети и мультимодальные транспортные возможности населенным пунктам по всему штату. План капитального строительства штата стоимостью 32,8 млрд долларов, принятый в 2022 году, способствует реализации планов губернатора по созданию современной транспортной системы, обслуживающей жителей Нью-Йорка по всему штату, и проект строительства путепровода на трассе I-81 будет финансироваться с помощью как федеральных, так и региональных средств. С самого начала пребывания на посту губернатор Хокул сделала восстановление связей между населенными пунктами путем обустройства инфраструктуры отличительной чертой работы своей администрации: более 3 млрд долларов было вложено в капитальный план Департамента транспорта по реконструкции таких районов, как Восточный Буффало (East Buffalo), Рочестер (Rochester), Сиракузы (Syracuse), Олбани (Albany) и южный Бронкс (South Bronx).

Посредством строительства транспортной сети проект имеет целью устранить последствия принятого в 1950-х годах неудачного решения по сооружению виадука, идущего через центр города. Городская дорожная сеть снова объединит разные районы, повысит мобильность населения и улучшит доступ к инфраструктуре межштатной автомагистрали и основным городским объектам, включая центральные деловые районы, региональные больницы и Сиракузский университет (Syracuse University). При этом на всей территории проекта также будут оборудованы удобства для пешеходов и велосипедистов и средства доступа, предусмотренные Законом об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA).

Городская транспортная сеть снова соединит районы, разделенные с момента строительства путепровода. Проект также предполагает модернизацию участка федеральной автомагистрали 481, который будет обозначен как автомагистраль I-81, и создание нового кольцевого участка Business Loop 81 вдоль Almond Street для улучшения сообщения с центром города и другими деловыми районами.

Проект также включает в себя усовершенствование системы бытовой и ливневой канализации, что позволит сократить количество сточных вод и поможет предотвратить переливы во время сильных дождей, которые угрожают качеству воды в ручье Онондага и озере Онондага.

Кроме того, в рамках проекта планируется:

- Реконструкция улицы Almond Street, почти 13 миль (21 км) новых или переоборудованных тротуаров, две мили (3,2 км) новых или переоборудованных дорожек общего пользования для велосипедистов и пешеходов, велодорожку длиной в одну милю (1,6 км), а также почти две мили (3 км) новых или переоборудованных дорог общего пользования для автомобилей и велосипедов.
- Сооружение новой полной развязки на межштатной магистрали I-690 у Круз Авеню (Crouse Avenue) и Ирвинг Авеню (Irving Avenue) для улучшения сообщения с больницами, ключевыми работодателями и университетскими зданиями на Университетском холме (University Hill)
- Новая конфигурация съезда с I-690 на West Street.
- Новый съезд с кольцевого участка Business Loop 81 в северном направлении на Колвин Стрит (Colvin Street).
- Благоустройство Bear Street.
- Сооружение новой третьей полосы на северном участке автомагистрали I-481 между магистралью Thruway (межштатная магистраль Interstate 90) и I-690 и существенное улучшение съезда Exit 3.

Сейчас ведется масштабное строительство по одному из нескольких контрактов, запланированных по этому проекту. Работа по Контракту 1 включает перестройку существующей развязки дороги Interstate 481/I-81 в северной части магистрали в получившие новые обозначения I-81 и Business Loop 81, одновременно превращая участок дороги I-481 в новую дорогу I-81, и внесение усовершенствований в мосты и дороги по всему маршруту.

По Контракту 2, заключенному на это неделе, начнется перестройка южной развязки I-481/I-81. Оба этих проекта необходимы для создания высокоскоростного коридора между штатами, включающего национальные и международные маршруты с севера на юг из Теннесси (Tennessee) до канадской границы.

Первая фаза строительства путепровода I-81 позволит устранить существующие транспортные заторы в городе и улучшит доступ к инфраструктуре межштатной автомагистрали и основным городским объектам, включая центральные деловые районы, региональные больницы и Сиракузский университет (Syracuse University). При этом на всей территории проекта также будут оборудованы удобства для пешеходов и велосипедистов и средства доступа, предусмотренные Законом об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA).

По мере продолжения строительства Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) будет продолжать привлекать местных граждан к работе и информировать участников о развитии вскоре открываемых районных информационных центрах на севере и юге города Сиракузы. Во время посещений

информационных центров посетители смогут пообщаться с глазу на глаз с представителем проекта строительства путепровода на магистрали I-81, ознакомиться с визуализацией чертежей, связанных с проектом, и информацией о том, как работать по проекту в качестве строительного работника или предприятия, находящегося в неблагоприятных условиях.

Граждане скоро получат возможность получать новую информацию и общаться с командой по проекту I-81 в создающихся в Twitter, Facebook и Instagram социальных медиаплатформах, посвященных ремонту дороги I-81. Веб-сайт проекта реконструкции путепровода на шоссе I-81 будет постоянно предоставлять людям сведения о ходе строительства, советы для путешественников, информацию для местных жителей и т.д. Для отслеживающих ход реализации проекта граждан будут в реальном времени доступны уведомления о закрытии дорог и объездах, информативные интервью и эксклюзивные видео и фотографии.

Был также создан яркий [новый логотип](#), отражающий основные принципы и характеристики проекта и городской транспортной сети – благоустроенность, связность, Business Loop 81 и движение с высокими скоростями на федеральном шоссе 81 – в сочетании с очертаниями города Сиракузы. Новый логотип будет использоваться во всех информационных материалах и мероприятиях по привлечению членов сообщества к участию в проекте.

В содружестве с местными партнерами Департамент транспорта штата Нью-Йорк осуществляет сотрудничество с группами по трудоустройству, включая такие организации, как Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY Syracuse Build, Urban Jobs Task Force, CNY Works и Workforce Forward: Syracuse, руководимую Департаментом труда штата Нью-Йорк (New York State Department of Labor), для найма и обучения заинтересованных в работе на проекте граждан. Департамент транспорта штата Нью-Йорк вместе Федеральным управлением автомобильных дорог (Federal Highway Administration) и руководством Сиракуз разработал один из первых ресурсов по найму местных кадров в рамках двухпартийного Закона об инфраструктуре, направленный на привлечение к работе жителей неблагополучных населенных пунктов за солидную заработную плату.

**Руководитель Федерального управления автомобильных дорог Шайлин Батт (Shailen Bhatt):** «Программа «Инвестиции в Америку» президента Байдена обеспечивает исторические инвестиции в инфраструктуру нашей страны, как в Нью-Йорке, так и в остальных ее регионах, направленные на возобновление связей между сообществами, укрепление безопасности и предоставление улучшенных вариантов совершения поездок, соответствующих запросам местных жителей и открывающие для них новые возможности на многие десятилетия. Мы гордимся своими вложениями в успех этого проекта, который создаст тысячи новых рабочих мест в сфере строительства и поможет преобразовать жилые районы в Сиракузах и вокруг них».

**Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «С первого же дня в своей должности губернатор не выпускала из поля зрения вопросы реализации этого проекта, и сегодня ее мечты воплотились в жизнь. И потому – готовьтесь, Сиракузы, ибо ваше транспортное преобразование начинается сегодня. Занавес закрывается для устаревшей инфраструктуры, разделяющей жилые районы, и одновременно перед нами предстает транспортная сеть 21-го века, стимулирующая повышение благосостояния, экономическую жизнеспособность и устойчивость для всех населенных пунктов центральной части штата. Этот единственный в своем роде проект инвестиций в транспортную инфраструктуру предоставит новые возможности для развития, создания рабочих мест и экономического роста по всему региону, инвестируя в людей и положительно влияя на сообщества во благо многих будущих поколений. Мы очень рады, что этот день, наконец, настал, и все сотрудники Департамента транспорта приложат все силы, чтобы полностью раскрыть невероятный потенциал этого проекта, выполнив мечту наших граждан».

**Сенатор штата Рэйчел Мэй (Rachel May):** «Проект I-81 был самым большим вопросом будущего Сиракуз в течение больше чем десятилетия, поэтому сегодня я так рада присутствовать на церемонии открытия. Это один из крупнейших инфраструктурных проектов в истории нашего штата, который поможет исправить несправедливость, причиненную созданием автотранспортной эстакады, отделившей черные районы и породившей расовую сегрегацию в Сиракузах. С помощью новой городской транспортной сети мы сможем вместе двигаться к светлому будущему Сиракуз как единого города. По мере развития проекта мы должны продолжать делать инвестиции в наших граждан, обеспечивая, чтобы многие люди, на которых негативно повлияло строительство этого шоссе, смогли получить преимущества в виде высококачественных рабочих мест в рамках проекта. Благодарю сенатора Шумера и сенатора Джиллибрэнд за неустанную работу на федеральном уровне, губернатора Хокул за мудрое руководство, а своих коллег за поддержку на уровне штата».

**Сенатор штата Джон У. Мэннион (John W. Mannion):** «Возрождение Сиракуз и центральной части штата Нью-Йорк продолжается с церемонией открытия и реконструкцией магистрали I-81 – одного из крупнейших инфраструктурных проектов, осуществляемых в настоящее время в США. Это грандиозное предприятие исправит исторические ошибки, воссоединит центральные районы и откроет новые сферы инвестирования и развития, укрепляя безопасность и улучшая при этом мобильность граждан. Я уверен, что такой проект станет для всей нации примером того, как продуманная инфраструктура объединяет людей и способствует росту.»

**Член Законодательного собрания Пэм Хантер (Pam Hunter):** «Сегодняшняя церемония открытия – еще один шаг проекта по пути замещения путепровода на магистрали I-81 городской транспортной сетью. Федеральное и региональное правительство намерены исправить исторические ошибки, связанные с созданием инфраструктуры, разделяющей наши сообщества и лишаящей их благополучия.

Этот проект принесет новые возможности нашим гражданам и создаст связи там, где раньше царило разделение».

**Член Законодательного собрания штата Эл Стирп (Al Stirpe):** «Церемония начала работ по реконструкции путепровода на магистрали I-81 – историческая веха для населенных пунктов любимой нами центральной части штата. Будучи давним сторонником плана создания городской транспортной сети, я рад наблюдать, как этот проект начинает официально осуществляться. Эта инвестиция не только укрепит существующую систему автомагистральной инфраструктуры и укрепит безопасность для пешеходов и автомобилистов, но и окажет позитивное влияние на устойчивость и экономику наших местных сообществ. Благодарю наших федеральных и региональных партнеров за их инвестиции в новую главу развития города Сиракузы и окружающих его городов».

**Мэр г. Сиракузы (Syracuse) Бен Уолш (Ben Walsh):** «Закладка первого камня по проекту шоссе 81 – это победа жителей Сиракуз и всей центральной части штата Нью-Йорк. Городская транспортная сеть поможет справиться с оказываемым на граждан вредоносным влиянием путепровода на шоссе 81, которое продолжается уже более полувека. Она также улучшит транспортные возможности, повысит мобильность и создаст новые рабочие места и возможности для граждан в городе Сиракузы и прилегающих районах. Я благодарю губернатора Хокул, лидера большинства Шумера, сенатора Джиллибренд и администрацию Байдена за из поддержку этого проекта».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418