



Do natychmiastowej publikacji: 21.07.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL WRAZ Z LIDEREM WIĘKSZOŚCI SCHUMEREM,  
SENATOR GILLIBRAND, STARSZYM DORADCĄ LANDRIEU, ORAZ URZĘDNIKAMI  
STANOWYMI I LOKALNYMI BIERZE UDZIAŁ W OFICJALNYM ROZPOCZĘCIU  
BUDOWY KLUCZOWEGO PROJEKTU WIADUKTU I-81 W SYRACUSE**

*Przełomowy projekt o wartości 2,25 miliarda dolarów, który zbuduje sieć społeczną w celu poprawienia dostępu i ponownego połączenia dzielnic śródmiejskich*

*Przyznano już 296,4 miliona dolarów w ramach kontraktu nr 1. Wstępne prace obejmują przebudowę północnego węzła I-81/I-481*

*Kontrakt nr 2 o wartości 384,5 miliona dolarów przyznano w tym tygodniu na rozpoczęcie przebudowy południowego węzła I-481/I-81*

*Prace rozpoczynają się po ponad dekadzie planowania i współpracy Departamentu Transportu ze społecznością lokalną*

*Nowy projekt logo jest dostępny [tutaj](#)*

Gubernator Kathy Hochul dołączyła dziś do urzędników państwowych, stanowych i lokalnych, aby wziąć udział w oficjalnym rozpoczęciu budowy przełomowego projektu wiaduktu autostrady międzystanowej 81 w Syracuse. W ten sposób uruchomiono jeden z największych i najbardziej ambitnych projektów budowlanych w historii stanu Nowy Jork, we współpracy z rządem federalnym. Nadzorowany przez stanowy Departament Transportu projekt, o wartości 2,25 miliarda dolarów, stworzy sieć społeczną, która ponownie połączy dzielnice rozdzielone przez budowę wiaduktu I-81 i zrekompensuje niesprawiedliwość, która od dekad w przeważającym stopniu dotyka mieszkańców miasta Syracuse o innym kolorze skóry. Ten historyczny projekt – efekt ponad dekady planowania i współpracy ze społecznością lokalną – zakłada również powstanie nowej pętli Business Loop 81, która będzie przecinać miasto i rozprowadzać ruch, a także inne usprawnienia na rzecz dostępności, bezpieczeństwa, tworzenia nowych sposobów wypoczynku i promowania wzrostu gospodarczego w całym centrum Nowego Jorku.

„Nowy Jork to jedyny stan, który odważnie odpowiedział na pilną potrzebę ponownego połączenia społeczności dzięki pięciu jednoczesnym wielkim projektom o historycznym

znaczeniu, które naprawią błędy przeszłości” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Jako główny element naszych działań projekt wiaduktu autostrady międzystanowej 81 stanie się przykładem na skalę kraju tego, jak przemyślana infrastruktura może połączyć ludzi, promować rozwój i zwiększać dobrobyt wszystkich społeczności. Dzięki rozpoczęciu budowy zaczynamy ponownie łączyć dzielnice rozdarte dekady temu i zablizniać rany, które występowały za długo, tworząc miejsca bardziej przyjazne do życia, bardziej przystępne cenowo i bardziej zrównoważone”.

**Senator Chuck Schumer powiedział:** „Syracuse, założcie kaski ochronne i wyciągnijcie łopaty, przemiana I-81 zaczyna się dzisiaj! Infrastruktura powinna łączyć, a nie dzielić nasze społeczności, a transformacja I-81 położy fundamenty pod lepszą, bardziej równą przyszłość dla całego Syracuse. Kiedy doprowadziłem do uchwalenia ponadpartyjnej ustawy o inwestycjach i miejscach pracy w infrastrukturze (Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs Act), projekty takie jak transformacja I-81 w Syracuse były moją gwiazdą polarną. Teraz, kiedy łopaty wbijają się w ziemię, zaczną płynąć dofinansowanie federalne, które stworzy tysiące dobrze płatnych związkowych miejsc pracy w budownictwie, zatrudniających ludzi ze społeczności, aby połączyć Syracuse i wprowadzić więcej możliwości dla mieszkańców całego miasta. Dziękuję gubernator Hochul i burmistrzowi Walsh za współpracę i przywództwo przy tym niezwykle ważnym działaniu”.

**Senator Kirsten Gillibrand powiedziała:** „Po latach moich nieprzerwanych starań bardzo się cieszę, widząc rozpoczęcie budowy projektu I-81. To przełomowa inicjatywa dla miasta Syracuse i całego regionu. Jestem dumna z mojej walki o zabezpieczenie moich wieloletnich priorytetów w ponadpartyjnej ustawie o infrastrukturze, aby zapewnić zasoby konieczne do rewitalizacji i ponownego połączenia Syracuse. Będę nadal pracować, aby zrealizować ten projekt do końca”.

**Starszy doradca prezydenta Bidena i koordynator ds. infrastruktury dla Białego Domu, Mitch Landrieu, powiedział:** „Budowa I-81 stworzyła niesprawiedliwą i trwałą barierę w obszarze opieki zdrowotnej, gospodarki i edukacji dla rodzin w Syracuse. Teraz dzięki dofinansowaniu z programu Inwestowanie w Ameryce prezydenta Bidena możemy naprawić błędy przeszłości, zwiększyć bezpieczeństwo, rewitalizować okolicę ekonomicznie i stworzyć dobrze płatne związkowe prace, które pomogą rodzinom. We współpracy z gubernator Hochul oraz liderami na poziomie federalnym, stanowym i lokalnym na rzecz przebudowy naszej infrastruktury, tak by była lepsza niż kiedykolwiek, zapewniamy też bezpieczniejszą i bardziej sprawiedliwą przyszłość dla społeczności w całym Nowym Jorku”.

Innowacyjny projekt wiaduktu autostrady międzystanowej 81 jest częścią bezprecedensowego zobowiązania gubernator Hochul do modernizacji infrastruktury stanu Nowy Jork i inwestowania w projekty, które promują sprawiedliwość, komunikację i możliwości transportu multimodalnego dla społeczności w całym stanie przy współpracy z rządem federalnym. Przyjęty w 2022 roku stanowy plan inwestycyjny o wartości 32,8 miliarda dolarów pomaga zrealizować wizję gubernator dotyczącą nowoczesnego systemu transportowego, który służy wszystkim mieszkańcom na

terenie całego stanu, a projekt wiaduktu autostrady międzystanowej I-81 zostanie sfinansowany z zasobów federalnych i stanowych. Od początku kadencji gubernator Hochul uczyniła łączenie społeczności za pomocą infrastruktury charakterystyczną cechą swojej administracji. Ponad 3 miliardy dolarów przyznano na plan kapitałowy Departamentu Transportu w celu transformacji takich miejsc jak East Buffalo, Rochester, Syracuse, Albany oraz South Bronx.

Poprzez stworzenie sieci społecznej projekt ma cofnąć złe decyzje z lat pięćdziesiątych dotyczące zbudowania wiaduktu w sercu Syracuse. Sieć społeczna połączy ponownie dzielnice, zwiększy ruchliwość społeczną i poprawi dostęp do sieci autostrad międzystanowych i ważnych lokalizacji, włączając w to dzielnice biznesowe w centrum, szpitale rejonowe i uniwersytet w Syracuse. Stworzy także bezpieczne udogodnienia dla pieszych i rowerzystów, również dla osób z niepełnosprawnościami, na całym obszarze projektu.

Projekt sieci społecznej ponownie połączy dzielnice rozdzielone od czasów powstania wiaduktu. Projekt umożliwi zmodernizowanie części autostrady międzystanowej 481, która zmieni oznaczenie na I-81, oraz zbudowanie nowej pętli „Business Loop 81” wzdłuż ulicy Almond Street w celu poprawienia połączeń z centrum i innymi dzielnicami biznesowymi.

Projekt obejmuje również modernizację systemu kanalizacyjnego i odprowadzania wód burzowych, co pozwoli ograniczyć spływ powierzchniowy i pomoże zapobiec wybijaniu wody z instalacji w czasie ulewnych deszczy, które zagraża jakości wód w strumieniu Onondaga Creek i jeziorze Onondaga.

Dodatkowe elementy projektu to m.in:

- Przebudowa ulicy Almond Street, w ramach której powstanie prawie 13 mil nowych lub przebudowanych chodników, dwie mile nowych lub przebudowanych wspólnych dróg dla rowerów i pieszych, 1-milowa ścieżka rowerowa oraz prawie dwie mile nowych lub przebudowanych wspólnych pasów ruchu dla pojazdów i rowerów.
- Nowy węzeł na I-690 przy Crouse i Irving Avenue w celu zapewnienia bardziej bezpośredniego połączenia ze szpitalami, ośrodkami pracy i obiektami edukacyjnymi na University Hill.
- Przebudowa węzła I-690 West Street.
- Nowy zjazd z pętli Business Loop 81 na Colvin Street.
- Ulepszenia na Bear Street.
- Nowy trzeci pas ruchu na drodze I-481 na północ między I-690 i NYS Thruway (autostrada międzystanowa 90); oraz znacząco zmodernizowany zjazd 3.

Trwa duża budowa w ramach pierwszego z kilku kontraktów zaplanowanych dla tego projektu. Prace w ramach kontraktu nr 1 obejmują przebudowę istniejącego północnego węzła autostrady międzystanowej 481/I-81 na obecną nazwę I-81 i pętlę Business Loop

81 przy jednoczesnym przekształceniu części I-481 w nową I-81 oraz wprowadzeniu kilku ulepszeń dróg i mostów wzdłuż tego korytarza.

Kontrakt nr 2, przyznany w tym tygodniu, rozpocznie przebudowę południowego węzła I-481/I-81. Oba te kontrakty są kluczowe dla utrzymania połączenia międzystanowego o wysokiej szybkości z krajowymi i międzynarodowymi szlakami handlowymi północ-południe z Tennessee na granicę Kanady.

Pierwsza faza projektu wiaduktu I-81 stworzy bramy do sieci społecznej i złagodzi obecne problemy z natężeniem ruchu w mieście oraz poprawi dojazd do i z sieci autostrad międzystanowych i kluczowych lokalizacji, takich jak dzielnice biznesowe w centrum, szpitale rejonowe i Uniwersytet Syracuse. Stworzy także bezpieczne udogodnienia dla pieszych i rowerzystów, również dla osób z niepełnosprawnościami, na całym obszarze projektu.

W miarę postępów budowy NYSDOT będzie nadal angażować społeczność i informować zainteresowane strony o rozwoju sytuacji we wkrótce otwartych centrach informacyjnych po północnej i południowej stronie miasta Syracuse. Odwiedzający centra informacyjne mogą liczyć na bezpośrednie interakcje z przedstawicielem projektu wiaduktu I-81, wizualizacje renderingów związanych z projektem oraz informacje o tym, jak można pracować przy projekcie jako pracownik budowlany lub jako przedsiębiorstwo ze statusem Disadvantaged Business Enterprise.

Mieszkańcy będą mogli otrzymywać powiadomienia i wchodzić w interakcje z zespołem I-81 na kanałach I-81, które niedługo powstaną na platformach społecznościowych Twitter, Facebook i Instagram. Strona internetowa projektu wiaduktu I-81 będzie zapewniać informacje o budowie, porady dotyczące podróży, pomoc dla społeczności i nie tylko. Obserwujący będą mieć dostęp do powiadomień w czasie rzeczywistym na temat zamknięcia dróg i objazdów, wywiady informacyjne oraz ekskluzywne filmy i zdjęcia.

Śmiałe [nowe logo](#) przedstawia główne zasady i cechy projektu oraz sieci społecznej – wygodniejsze życie, łączność, Business Loop 81 i szybki ruch na autostradzie międzystanowej 81 – w połączeniu z panoramą miasta Syracuse. Nowe logo będzie od tej pory używane w całej komunikacji i współpracy ze społecznością.

Razem z partnerami społecznymi Departament Transportu Stanu Nowy Jork współpracuje z grupami zatrudnienia, w tym Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY Syracuse Build, Urban Jobs Task Force, CNY Works i New York State Department of Labor's Workforce Forward: Syracuse, w celu zatrudniania i szkolenia osób zainteresowanych pracą nad projektem. We współpracy z Federalną Administracją Autostrad i miastem Syracuse wydział NYSDOT opracował jeden z pierwszych przepisów dotyczących lokalnego zatrudniania zatwierdzonych na mocy ponadpartyjnej ustawy o infrastrukturze (Bipartisan Infrastructure Law), aby zachęcić do zatrudniania lokalnych mieszkańców z adresów społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji za obowiązującą stawkę.

**Federalny administrator autostrad Shailen Bhatt** powiedział: „Program Investing in America prezydenta Bidena to historyczna inwestycja w infrastrukturę naszego kraju – w Nowym Jorku i w całym kraju – w celu ponownego połączenia społeczności, poprawy bezpieczeństwa i zapewnienia lepszych opcji podróży, które zaspokoją potrzeby lokalnych mieszkańców i dadzą dostęp do nowych możliwości na nadchodzące dziesięciolecie. Jesteśmy dumni, że możemy inwestować w sukces tego projektu, który stworzy tysiące nowych miejsc pracy w budownictwie i przyczyni się do transformacji społeczności w Syracuse i okolicach”.

**Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez,** powiedziała: „Od pierwszego dnia urzędowania gubernator koncentruje się na realizacji tego projektu, a dziś jej wizja stała się rzeczywistością. Przygotujcie się, mieszkańcy Syracuse – transformacja waszego transportu zaczyna się dzisiaj. Kończy się czas przestarzałej infrastruktury, która dzieli społeczności, a otwierają się drzwi na sieć transportową XXI wieku, która sprzyja poprawie warunków życia, witalności gospodarczej i zrównoważonemu rozwojowi wszystkich społeczności środkowego Nowego Jorku. Ten jedyny w swoim rodzaju projekt inwestycji transportowych zapewni nowe możliwości wzrostu, zatrudnienia i rozwoju gospodarczego w całym regionie – inwestując w ludzi i pomagając społecznościom na kolejne pokolenia. Cieszymy się, że ten dzień w końcu nadszedł. Wszyscy w DOT jesteśmy zaangażowani w realizację wizji społeczności dotyczącej niesamowitego potencjału tego projektu”.

**Senator stanowa Rachel May** powiedziała: „Projekt I-81 był największym pytaniem o przyszłość Syracuse od ponad dekady, dlatego tak się cieszę z dzisiejszego rozpoczęcia budowy. Jest to jeden z najbardziej kompleksowych projektów infrastrukturalnych w historii naszego stanu i pomoże skorygować niektóre niesprawiedliwości spowodowane przez podwyższoną jezdnię, która zniszczyła czarne dzielnice i segregowała Syracuse. Dzięki nowej sieci społecznej możemy poprowadzić Syracuse w lepszą przyszłość razem jako jedno miasto. W miarę postępów projektu musimy ponownie inwestować w naszą społeczność i upewnić się, że wiele osób, na które negatywnie wpłynęła obecność tej autostrady, będzie mogło czerpać korzyści z wysokiej jakości miejsc pracy w ramach projektu. Dziękuję senatorowi Schumerowi i senator Gillibrand za ciężką pracę na szczeblu federalnym, gubernator Hochul za przywództwo, a moim kolegom za wsparcie na szczeblu stanowym”.

**Senator stanowy John W. Mannion** powiedział: „Renesans Syracuse i środkowego Nowego Jorku trwa nadal wraz z budową i przebudową I-81 – jednego z największych projektów infrastrukturalnych realizowanych obecnie w Stanach Zjednoczonych. To ogromne przedsięwzięcie naprawi historyczne niesprawiedliwości, ponownie połączy śródmiejskie dzielnice i otworzy nowe obszary dla inwestycji i przebudowy, a jednocześnie poprawi bezpieczeństwo i ruchliwość społeczną. Jestem pewien, że ten projekt będzie służył jako przykład tego, jak dobrze zaplanowana infrastruktura może połączyć ludzi i promować rozwój”.

**Członek zgromadzenia Pam Hunter powiedziała:** „Dzisiejsza ceremonia rozpoczęcia budowy jest krokiem naprzód w projekcie zastąpienia wiaduktu I-81 siecią społeczną. Rząd federalny i stanowy są zaangażowane w naprawienie historycznych krzywd związanych z infrastrukturą, która dzieli nasze społeczności i stawia je w niekorzystnej sytuacji. Ten projekt przyniesie nowe możliwości naszym dzielnicom i stworzy spójność tam, gdzie kiedyś istniały podziały”.

**Członek zgromadzenia Al Stirpe powiedział:** „Uroczystość rozpoczęcia budowy wiaduktu I-81 to historyczny kamień milowy dla społeczności naszego ukochanego środkowego Nowego Jorku! Jako wieloletni zwolennik planu sieci społecznościowej cieszę się, że ten długo oczekiwany projekt oficjalnie się rozpoczął. Ta inwestycja nie tylko poprawi istniejący system infrastruktury autostradowej i zwiększy bezpieczeństwo pieszych i na drodze, lecz także pozytywnie wpłynie na odporność gospodarki naszych dzielnic. Dziękuję naszym federalnym i regionalnym partnerom za wsparcie i inwestowanie w ten kolejny rozdział dla miasta Syracuse i okolicznych miast”.

**Burmistrz Syracuse Ben Walsh powiedział:** „Rozpoczęcie prac nad projektem budowy autostrady międzystanowej 81 to zwycięstwo dla mieszkańców Syracuse i całego środkowego Nowego Jorku. Sieć społeczna pomoże rozwiązać problem szkodliwego wpływu wiaduktu 81 na mieszkańców miasta, który utrzymuje się od ponad pół wieku. Poprawi również kwestie transportu i ruchliwości społecznej oraz stworzy miejsca pracy i możliwości dla mieszkańców miasta Syracuse i regionu. Dziękuję gubernator Hochul, liderowi większości Schumerowi, senator Gillibrand i administracji prezydenta Bidena za ich wsparcie dla tego projektu”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418