



즉시 배포용: 2023년 7월 21일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 시러큐스에서 **SCHUMER** 원내 대표, **GILLIBRAND** 상원의원, **LANDRIEU** 수석 고문, 주 및 지역 공무원들과 함께 시러큐스의 혁신적인 I-81 교량 프로젝트를 공식 착공

다운타운 지역의 이동성을 개선하고 재연결하기 위해 커뮤니티 그리드를 구축하는 22억 5,000만 달러 규모의 프로젝트 착공식 개최

계약 1에 따라 2억 9,640만 달러 수령. 초기 작업에는 I-81/I-481 북부 교차로 포함

계약 2에 따라 I-481/I-81 남쪽 교차로의 개조를 개시하기 위해 이번 주에 3억 845만 달러 수령

교통부(Department of Transportation)의 10여 년 동안의 기획 및 지역사회 참여를 거친 후 작업 개시

새로운 프로젝트 로고는 [여기](#)에서 확인 가능

Kathy Hochul 주지사는 오늘 연방, 주, 지방 공직자들과 함께 시러큐스의 혁신적인 81 주간 고가도로 프로젝트(Interstate 81 Viaduct Project)의 착공을 공식 발표함으로써 뉴욕주가 연방 정부와 제휴하여 진행한 건설 프로젝트 중에서 가장 규모가 크고 야심찬 프로젝트를 공식적으로 개시하게 되었습니다. 뉴욕주 교통부(Department of Transportation)가 감독하는 22억 5,000만 달러 규모의 이 프로젝트는 I-81 고가도로 건설로 혜택을 보게 될 다운타운 지역을 재연결하는 커뮤니티 그리드를 형성하며, 시러큐스시의 유색인종에게 수십 년 동안 불평등하게 영향을 주었던 문제를 개선할 것으로 기대하고 있습니다. 10년 이상 기획과 지역사회 참여로 이루어낸 이 역사적인 프로젝트는 또한 도심의 교통량을 분산시키는 새로운 비즈니스 루프 81을 조성하고, 뉴욕주 중부 지역의 이동성을 개선하고 안전을 강화하며, 새로운 레크리에이션 기회를 창출하고, 경제 성장을 촉진할 것으로 예상합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 과거의 실수를 바로잡으려는 5개의 역사적인 대규모 프로젝트를 통해 지역사회를 다시 연결하는 긴박한 과제를 안고 있는 유일한 주입니다. 81 주간 고가도로 프로젝트(Interstate 81 Viaduct Project)는 이러한

노력의 핵심으로서 잘 기획된 인프라가 사람들을 결집시키고, 성장을 촉진하며, 모든 지역사회의 발전으로 이어지는 전국적인 모범 사례가 될 것으로 기대합니다. 이번 착공으로 수십 년 전에 분리되었던 이웃을 다시 연결하기 시작했으며, 오랫동안 지속된 상처를 치유하고 더 살기 좋고 경제적으로 안정되었으며 지속 가능한 지역사회를 만들어가고 있습니다"

Chuck Schumer 상원의원은 이렇게 말했습니다, "시러큐스는 지금부터 대대적인 I-81 전환 공사를 시작할 것입니다. 이러한 인프라는 지역사회를 연결하는 역할을 해야 하며, I-81의 전환은 시러큐스의 모든 주민들에게 더 밝고 더 평등한 미래의 기반을 만들어 줄 것입니다. 제가 초당적 인프라 투자 및 고용법(Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs Act)의 통과를 위해 힘썼을 때 시러큐스의 I-81 전환과 같은 프로젝트를 모델로 삼았습니다. 이제 공식적으로 공사가 개시됨으로써 연방 자금이 지급되고, 수 많은 건설 일자리가 창출되며, 지역사회에서 인재를 채용할 수 있게 되어 시러큐스를 다시 연결하고 주민들에게 더 많은 기회를 제공하게 되었습니다. Hochul 주지사와 Walsh 시장이 이 중요한 프로젝트를 위해 협력하고 리더십을 발휘해준 것에 감사를 드립니다."

Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다. "부단한 노력 끝에 드디어 I-81 프로젝트가 착공되었으며, 시러큐스시와 해당 지역 모두에게 혁신적 변화가 될 것입니다. 시러큐스를 다시 활성화시키고 연결하는 데 필요한 리소스를 제공하기 위한 초당적인 인프라법(Bipartisan Infrastructure Law)에서 오래 동안 우선적으로 생각했던 것을 이루게 되어 자랑스럽게 생각하며 이 프로젝트가 완성을 위해 힘쓸 계획입니다."

Biden 대통령의 수석 고문 겸 백악관 인프라 코디네이터인 Mitch Landrieu는 이렇게 말했습니다. "I-81의 건설로 의료 서비스, 경제 및 교육 기회에 대한 오랜 불평등과 장벽이 형성되었습니다. 하지만 Biden 대통령의 "미국에 투자하기(Investing in America)" 운동으로 얻은 자금 지원 덕분에 우리는 과거의 잘못을 바로잡고, 안전을 개선하고, 경제 발전을 위해 지역을 활성화하고, 가족을 부양할 수 있는 좋은 임금의 노조 일자리를 창출하고 있습니다. Hochul 주지사 및 연방, 주, 지방 리더들과 협력하여 어느 때보다 훌륭하게 인프라를 재건함으로써 뉴욕주 전역의 지역사회가 더 안전하고, 평등한 미래를 맞이할 수 있도록 하고 있습니다."

혁신적인 I-81 고가도로 프로젝트는 뉴욕주의 인프라를 현대화하고 연방 정부와 협력하여 주 전역의 지역사회를 위해 형평성, 연결성 및 다중적 교통 기회를 촉진하는 프로젝트에 투자하려는 Hochul 주지사의 전례 없는 약속의 일부입니다. 2022년에 채택된 328억 달러 규모의 주 자본 계획은 뉴욕주 전역의 주민들에게 서비스를 제공하는 현대적 교통 시스템에 대한 주지사의 비전을 실현하는 데 도움이 되며, I-81 고가도로 프로젝트는 연방 및 주 자원이 혼합된 형태로 자금을 지원받게 됩니다. Hochul 주지사는 취임 초기부터 인프라를 통해 지역사회를 재연결하는 것을 행정부의 사명으로 삼았으며, 교통부의 자본 계획에 30억 달러 이상을 배정하여 이스트 버팔로,

로체스터, 시러큐스, 올버니, 사우스 브롱크스 등의 지역을 변화시키는 데 투자했습니다.

커뮤니티 그리드 건설을 통해 이 프로젝트는 1950년대에 시러큐스 중심부를 관통하는 고가도로를 건설하기로 한 잘못된 결정을 되돌리고자 합니다. 커뮤니티 그리드는 지역사회를 재연결하고, 이동성을 개선하며, 주간 고속도로 네트워크와 시내 비즈니스 지구, 지역 병원 및 시러큐스 대학을 포함한 주요 지역으로의 접근성을 개선할 것입니다. 또한 커뮤니티 그리드는 프로젝트 지역 전체에 안전하고 ADA 접근이 가능한 보행자 및 자전거 편의시설도 제공할 것입니다.

커뮤니티 그리드 설계로 고가도로가 건설된 후 분리되었던 지역사회를 다시 연결하게 될 예정입니다. 이 프로젝트는 또한 81번 주간 고속도로로 재지정될 481번 주간 고속도로의 일부를 업그레이드하고, 도심과 다른 비즈니스 구역과의 연결을 개선하기 위해 아몬드 거리를 따라 새로운 비즈니스 루프 81을 건설할 것입니다.

이 프로젝트에는 오논다가 개울과 오논다가 호수의 수질을 위협하는 폭우 시 유출을 줄이고 범람을 방지하는 하수 및 빗물 관리 시스템을 개선하는 작업도 포함됩니다.

프로젝트의 기타 특징은 다음과 같습니다.

- 약 13마일에 이르는 보도의 신규 건설 또는 재건, 자전거와 보행자를 위한 2마일에 이르는 공용 통행로의 신규 건설 또는 재건, 1마일에 이르는 자전거 도로, 약 2마일의 신규 건설 또는 재건되는 공유 차량 및 자전거 차선을 포함하도록 아몬드 거리를 재구성.
- University Hill의 병원, 고용 센터 및 교육 시설에 보다 직접적인 연결로를 제공하기 위해 크라우스(Crouse) 및 어빙 애비뉴(Irving Avenue)에 위치한 690번 주간 고속도로에 대한 새로운 완전한 분기점.
- I-690 West Street 교차로의 재구성.
- 비즈니스 루프 81에서 Colvin Street까지 이어지는 북쪽으로 향하는 새로운 진입로.
- Bear Street 개선.
- 뉴욕주 스루웨이(90번 주간 고속도로)와 690번 주간 고속도로 사이에 있는 481번 주간 고속도로 북쪽 방면에 새로운 세 번째 차로 설치, 3번 출구 개선.

이 프로젝트에서 예정된 다수의 계약 중에서 1차 주요 건설 작업이 진행 중입니다. 계약 1의 작업은 기존 481번 주간 고속도로/I-81 북쪽 방면 교차로에서 새로 설계된 I-81 및 비즈니스 루프 81까지 재건설하는 동시에 I-481의 일부를 새로운 I-81로 전환하고 이 통로를 따라 존재하는 여러 도로 및 교량을 개선하는 작업으로 구성됩니다.

이번 주에 체결된 계약 2를 통해 I-481/I-81의 남부 교차로 전환이 시작될 것입니다. 이 두 가지 계약은 테네시주에서 캐나다 국경까지 국내 및 국제 남북 교역로와 고속 주간 고속도로 연결을 유지하는 데 필수적입니다.

I-81 고가도로 프로젝트의 첫 번째 단계는 커뮤니티 그리드의 관문을 만들고 도시의 기존 교통 혼잡 문제를 완화하며, 주간 고속도로 네트워크와 시내 비즈니스 지구, 지역 병원, 시러큐스 대학과 같은 주요 목적지를 오가는 접근성을 개선할 것입니다. 또한 커뮤니티 그리드는 프로젝트 지역 전체에 안전하고 ADA 접근이 가능한 보행자 및 자전거 편의시설을 제공할 것입니다.

공사가 진행됨에 따라 NYSDOT는 시러큐스시의 남북부에 곧 개장할 커뮤니티 대외활동 센터의 개발 상황을 이해관계자들에게 지속적으로 알리고 커뮤니티와 계속 소통할 계획입니다. 방문객이 대외활동 센터를 방문하면 I-81 고가도로 프로젝트 담당자와 직접 면담하고, 프로젝트와 관련된 렌더링 시각 자료, 건설 노동자 또는 취약 계층 사업체로서 프로젝트에 참여하는 방법 등에 대한 정보를 얻을 수 있습니다.

또한 주민들은 트위터, 페이스북, 인스타그램에서 곧 개설될 I-81 소셜 미디어 플랫폼에서 업데이트를 받고 I-81 팀과 소통할 수 있게 될 것입니다. I-81 고가도로 프로젝트는 주민들에게 건설, 여행 경보, 지역사회 대외활동 등에 대한 정보를 계속 제공할 것입니다. 팔로워들은 도로 폐쇄 및 우회예에 대한 실시간 안내, 유익한 인터뷰, 독점적인 동영상과 사진 등을 경험할 수 있습니다.

또한 프로젝트와 커뮤니티 그리드의 핵심 원칙이자 특징인 주거 적합성, 연결성, 비즈니스 루프 81, 81번 주간 고속도로와 시러큐스 시의 스카이라인을 결합시킨 인상적인 [새 로고](#)가 만들어졌습니다. 새 로고는 앞으로 모든 안내 사항과 지역사회 참여 행사에 사용될 것입니다.

뉴욕주 교통부는 지역사회 파트너와 협력하여 Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY Syracuse Build, 도시 일자리 태스크 포스(Urban Jobs Task Force), CNY Works, 뉴욕주 노동부(New York State Department of Labor, NYSDOT)의 Workforce Forward: Syracuse 등을 포함한 고용 단체와 협력하여 프로젝트에 관심을 가진 사람들을 채용 및 교육하고 있습니다. NYSDOT는 연방고속도로관리국(Federal Highway Administration), 시러큐스시와 협력하여 초당적 인프라법에 따라 승인된 최초의 지역 고용 조항 중 하나를 마련하여 취약 지역 우편번호에 해당하는 지역 주민을 일반 임금으로 고용하도록 장려하고 있습니다.

연방고속도로관리국의 **Shailen Bhatt** 국장은 이렇게 말했습니다. "Biden 대통령의 미국에 투자하기(Investing in America) 운동은 지역사회를 다시 연결하고, 안전을 개선하며, 지역 주민의 요구를 충족하고 향후 수십 년 동안의 기회와 연결할 수 있는 더 나은 교통 옵션을 제공하여 뉴욕과 미국 전역의 인프라에 역사적인 투자를 하고 있습니다. 수천 개의 새로운 건설 일자리를 창출하고 시러큐스시와 그 주변 지역사회의

혁신적인 변화를 주도할 이 프로젝트의 성공에 투자하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다."

뉴욕주 교통부의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "주지사는 취임 첫날부터 이 프로젝트를 완수하는 데 집중해 왔으며, 오늘날 그 비전은 현실이 되었습니다. 따라서 시러큐스시는 이제 교통 체계의 변화를 실감할 것입니다. 지역사회를 분열시키는 낡은 인프라의 시대는 막을 내리고, 뉴욕 중부의 모든 지역사회에 더욱 개선된 거주 적합성, 경제적 활력, 지속 가능성을 촉진하는 21세기형 교통망의 문이 열리고 있습니다. 이 일생일대의 교통 투자 프로젝트는 지역 전체에 걸쳐 성장, 일자리 및 경제 발전을 위한 새로운 기회를 제공하여 인재에 투자하고 다음 세대를 위해 지역 사회를 긍정적으로 발전시킬 것입니다. 이러한 순간을 맞이하게 되어 매우 기쁘고, DOT의 모든 직원은 이 프로젝트의 잠재력에 대한 지역사회의 비전을 실현하기 위해 최선을 다하고 있습니다."

뉴욕주의 Rachel May 상원의원은 이렇게 말했습니다. "I-81 프로젝트는 10년 이상 시러큐스의 미래에 대한 가장 큰 과제였는데 오늘 착공식을 보게 되어 매우 기쁩니다. 이 프로젝트는 뉴욕주 역사상 가장 광범위한 인프라 프로젝트 중 하나이며, 흑인 거주 지역을 황폐화시키고 시러큐스 지역을 분리시켰던 고가도로로 인한 불공정을 바로잡는데 도움이 될 것입니다. 새로운 커뮤니티 그리드를 통해 우리는 하나의 도시로서 시러큐스의 밝은 미래를 향해 함께 나아갈 수 있습니다. 프로젝트를 진행하면서 지역사회에 재투자하고, 이 고속도로로 인해 부정적인 영향을 받았던 많은 사람들이 프로젝트로 발생하는 좋은 일자리 혜택을 누릴 수 있도록 해야 합니다. 연방 차원에서 노력해 주신 **Schumer** 상원의원과 **Gillibrand** 상원의원, 리더십을 발휘해 주신 **Hochul** 주지사, 주 차원에서 지원해 주신 동료 의원들께 감사드립니다."

뉴욕주의 John W. Mannion 상원의원은 이렇게 말했습니다. "시러큐스와 뉴욕 중부의 르네상스는 현재 미국에서 진행 중인 최대 규모의 인프라 프로젝트 중 하나인 I-81의 착공과 재건축과 함께 진행되고 있습니다. 이 대규모 프로젝트는 역사적 불공정을 바로잡고, 도심 지역을 다시 연결하며, 안전과 이동성을 개선하는 동시에 투자와 재개발을 위한 새로운 지역을 개척할 것입니다. 이 프로젝트는 잘 기획된 인프라가 사람들을 하나로 모으고 성장을 촉진할 수 있음을 보여주는 국가적 모범 사례가 될 것이라고 확신합니다."

Pam Hunter 하원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘 소식은 I-81 고가도로를 지역사회 그리드로 대체하는 프로젝트에 한 걸음 다가섰음을 알리는 것이었습니다. 연방 정부와 주 정부는 지역사회를 분열시키고 불이익을 주는 인프라의 역사적 과오를 바로잡기 위해 최선을 다하고 있습니다. 이 프로젝트는 지역사회에 새로운 기회를 제공하고 분열된 곳을 화합시킬 것입니다."

Al Stirpe 하원의원은 이렇게 말했습니다. "I-81 고가도로 착공은 소중한 센트럴 뉴욕 지역사회에 역사적인 이정표가 될 것입니다! 커뮤니티 그리드 계획을 지지해 온 저는

오랫동안 기다려온 이 프로젝트가 공식적으로 진행되는 것을 보게 되어 매우 기쁩니다. 이 투자는 기존 고속도로 인프라 시스템을 개선하고 보행자 및 도로 안전을 개선할 뿐만 아니라 지역 사회의 회복력과 경제에 긍정적인 영향을 미칠 것이라 생각합니다. 시러큐스 시와 주변 도시의 미래를 위해 지원하고 투자해 주신 연방 및 지역 파트너들에게 감사드립니다."

시러큐스시의 **Ben Walsh** 시장은 이렇게 말했습니다. "81번 주간 고속도로 프로젝트의 착공은 시러큐스시 주민과 뉴욕 중부 전역의 승리입니다. 커뮤니티 그리드는 반세기 이상 지속되어 온 81 고가도로가 도시 주민들에게 미치는 부정적 영향을 해결하는 데 도움이 될 것입니다. 또한 교통과 이동성을 개선하고 시러큐스 시와 지역 주민들을 위한 일자리와 기회를 창출할 것입니다. 이 프로젝트를 지원해준 Hochul 주지사, Schumer 원내대표, Gillibrand 상원의원, Biden 행정부에 감사를 포함합니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418