



Diffusione immediata: 21/07/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL SI UNISCE AL LEADER DELLA MAGGIORANZA SCHUMER, ALLA SENATRICE GILLIBRAND, AL CONSULENTE SENIOR LANDRIEU, E AI FUNZIONARI STATALI E LOCALI PER INIZIARE UFFICIALMENTE IL PROGETTO DI TRASFORMAZIONE DEL VIADOTTO I-81 A SYRACUSE

Innovativo progetto da 2,25 miliardi di dollari che costruirà la rete comunitaria per migliorare la mobilità e riconnettere i quartieri del centro

296,4 milioni di dollari già assegnati nell'ambito del Contratto 1; i lavori iniziali includono la ricostruzione dello svincolo settentrionale I-81/I-481

Contratto 2 da 384,5 milioni di dollari assegnato questa settimana per avviare la conversione dello svincolo meridionale della I-481/I-81

L'inizio dei lavori arriva dopo oltre un decennio di pianificazione e impegno comunitario da parte del Dipartimento dei trasporti

È possibile vedere il nuovo logo del progetto [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul si è unita oggi ai funzionari federali, statali e locali per dare ufficialmente il via al progetto trasformativo del viadotto Interstate 81 a Syracuse, lanciando formalmente uno dei progetti di costruzione più grandi e ambiziosi mai intrapresi dallo Stato di New York, in collaborazione con il governo federale. Supervisionato dal Dipartimento statale dei trasporti, il progetto da 2,25 miliardi di dollari creerà una rete comunitaria per ricollegare i quartieri del centro separati dalla costruzione del viadotto I-81 e correggere un'ingiustizia duratura che ha avuto un impatto sproporzionato sui residenti di colore nella città di Syracuse per decenni. Lo storico progetto, che è il risultato di oltre un decennio di pianificazione e impegno della comunità, creerà anche un nuovo Business Loop 81, che attraverserà la città distribuendo il traffico lungo il percorso, e apporterà altri lavori che miglioreranno la mobilità e la sicurezza, creeranno nuove opportunità ricreative e promuoveranno la crescita economica in tutta la regione centrale di New York.

"New York è l'unico Stato che ha abbracciato con coraggio l'urgente necessità di ricollegare le comunità con cinque mega progetti simultanei storici che correggeranno i torti del passato", **ha dichiarato la governatrice Hochul.** "Come parte centrale dei

nostri sforzi, il progetto del viadotto dell'Interstate 81 fungerà da esempio nazionale di come un'infrastruttura ponderata possa riunire le persone, promuovere la crescita e aumentare la prosperità per tutte le comunità. Con questo progetto rivoluzionario, stiamo iniziando a ricomporre i quartieri che sono stati fatti a pezzi decenni fa, sanando le ferite che si sono deteriorate per troppo tempo e creando comunità più vivibili, convenienti e sostenibili".

Il senatore Chuck Schumer ha detto: "Syracuse, mettiamo gli elmetti e tiriamo fuori le pale, la trasformazione della I-81 inizia oggi! La nostra infrastruttura dovrebbe connettere, non dividere le nostre comunità e la trasformazione della I-81 getterà le basi per un futuro più luminoso ed equo per tutta Syracuse. Quando ho portato all'approvazione della Legge bipartitica sull'infrastruttura e l'occupazione (Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs Act), l'ho fatto con progetti come la trasformazione della I-81 di Syracuse come mia stella polare. Ora, con le pale ufficialmente piantate nel terreno, i finanziamenti federali possono iniziare a fluire, creando migliaia di posti di lavoro sindacali ben retribuiti, assunti da qui nella comunità, per ricollegare Syracuse e offrire maggiori opportunità ai residenti in tutta la città. Ringrazio la governatrice Hochul e il sindaco Walsh per la loro collaborazione e leadership in questo sforzo vitale".

La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "Dopo anni di incessante difesa, sono così entusiasta di vedere finalmente l'innovativo progetto I-81. Questo sarà trasformativo per la città di Syracuse e per la regione nel suo complesso. Sono orgogliosa di aver lottato per garantire le mie priorità di lunga data nella Legge bipartitica sull'infrastruttura e l'occupazione per fornire le risorse necessarie per aiutare a rivitalizzare e ricollegare Syracuse, e continuerò a lavorare per portare a termine questo progetto".

Il consulente senior del presidente Biden e il coordinatore per le infrastrutture alla Casa Bianca, Mitch Landrieu, ha dichiarato: "La costruzione della I-81 ha creato una barriera ingiusta e di lunga data alle opportunità sanitarie, economiche ed educative per le famiglie di Syracuse. Ora, grazie ai finanziamenti dell'agenda Investing in America del presidente Biden, stiamo correggendo i torti del passato, migliorando la sicurezza, rivitalizzando l'area per lo sviluppo economico e creando posti di lavoro sindacali ben pagati che possono sostenere una famiglia. Mentre lavoriamo insieme alla governatrice Hochul e ai leader federali, statali e locali per ricostruire la nostra infrastruttura meglio che mai, stiamo garantendo un futuro più sicuro ed equo per le comunità di New York".

L'innovativo Progetto del viadotto I-81 fa parte dell'impegno senza precedenti della governatrice Hochul per modernizzare l'infrastruttura dello Stato di New York e investire in progetti che promuovono equità, connettività e opportunità di trasporto multimodale per le comunità in tutto lo Stato in collaborazione con il governo federale. Il piano di capitale statale da 32,8 miliardi di dollari adottato nel 2022 aiuta a realizzare la visione della governatrice a favore di un moderno sistema di trasporto che serva i newyorkesi in tutto lo Stato, e il progetto del viadotto I-81 sarà finanziato con una combinazione di risorse federali e statali. Dall'inizio del suo mandato, la governatrice Hochul ha fatto

della riconnessione delle comunità attraverso le infrastrutture un segno distintivo della sua amministrazione, con oltre 3 miliardi di dollari stanziati nel piano capitale del Dipartimento dei trasporti per trasformare tali aree a East Buffalo, Rochester, Syracuse, Albany e South Bronx.

Attraverso la costruzione della Rete Comunitaria, il progetto mira ad invertire la decisione sconsiderata presa negli anni '50 di costruire il viadotto attraverso il cuore di Syracuse. La Rete Comunitaria ricollegherà i quartieri, migliorerà la mobilità e l'accesso da e verso la rete autostradale interstatale e le principali destinazioni, compresi i quartieri degli affari del centro, gli ospedali della zona e la Syracuse University. In tutta la zona del progetto verranno inoltre realizzate infrastrutture per pedoni e ciclisti sicure e accessibili ai disabili.

Il progetto Rete Comunitaria ricollegherà i quartieri che sono stati separati dalla costruzione del viadotto. Il progetto prevede inoltre il miglioramento di una tratta dell'Interstate 481, che verrà rinominata I-81 e la costruzione del nuovo raccordo anulare, il "Business Loop 81", lungo Almond Street, per migliorare i collegamenti con il centro città e altri quartieri degli affari.

Il progetto include anche miglioramenti al sistema di gestione delle acque reflue e piovane che ridurranno il deflusso e aiuteranno a prevenire gli straripamenti durante le piogge pesanti che minacciano la qualità dell'acqua di Onondaga Creek e di Onondaga Lake.

Le caratteristiche aggiuntive del progetto includono:

- Ricostruzione di Almond Street per includere quasi 20 chilometri (13 miglia) di marciapiedi nuovi o ristrutturati, 3,2 chilometri (due miglia) di piste condivise per biciclette e pedoni nuove o ristrutturate, una pista ciclabile di 1,6 chilometri (1 miglio) e quasi 3 chilometri (due miglia) di corsie condivise per veicoli e biciclette nuove o ristrutturate.
- Un nuovo raccordo completo sulla I-690 in corrispondenza di Crouse e Irving Avenue per consentire collegamenti diretti a ospedali, centri per l'impiego e strutture didattiche su University Hill
- Uno svincolo I-690 West Street riconfigurato.
- Una nuova rampa in direzione nord dal Business Loop 81 a Colvin Street.
- Lavori di miglioramento su Bear Street
- Una nuova terza corsia sulla I-481 in direzione nord tra la I-690 e la NYS Thruway (Interstate 90); e un'uscita 3 migliorata

È ora in corso la costruzione principale del primo dei molteplici contratti previsti per il progetto. I lavori del Contratto 1 consistono nella ricostruzione dell'attuale svincolo nord dell'Interstate 481/I-81 nella rinominata I-81 e Business Loop 81, convertendo anche parti della I-481 nella nuova I-81 e apportando diversi miglioramenti stradali e del ponte lungo il corridoio.

Il contratto 2, aggiudicato questa settimana, avvierà la conversione dello svincolo sud della I-481/I-81. Insieme, questi due contratti sono essenziali per mantenere un collegamento interstatale ad alta velocità con le rotte commerciali nord-sud nazionali e internazionali dal Tennessee al confine canadese.

La prima fase del Progetto viadotto I-81 creerà gateway per la rete comunitaria e alleggerirà i problemi di congestione del traffico esistenti nella città e migliorerà l'accesso da e verso la rete autostradale interstatale e destinazioni chiave come i quartieri degli affari del centro, gli ospedali della zona e la Syracuse University. In tutta la zona del progetto verranno inoltre realizzate infrastrutture per pedoni e ciclisti sicure e accessibili ai disabili.

Man mano che la costruzione procede, il NYSDOT continuerà a coinvolgere la comunità e a tenere informate le parti interessate sugli sviluppi nei centri di sensibilizzazione della comunità di prossima apertura sui lati nord e sud della città di Syracuse. Alcune delle caratteristiche che i visitatori possono aspettarsi quando visitano i centri di sensibilizzazione sono interazioni faccia a faccia con un rappresentante del Progetto viadotto I-81, immagini di rendering associate al progetto e informazioni su come lavorare al progetto come operaio edile o come impresa commerciale svantaggiata.

I residenti saranno inoltre presto in grado di ricevere aggiornamenti e interagire con il team I-81 sulle piattaforme di social media I-81 di prossima creazione su Twitter, Facebook e Instagram. Il sito web del Progetto viadotto I-81 continuerà a fornire al pubblico informazioni sulla costruzione, consigli di viaggio, sensibilizzazione della comunità e altro ancora. I follower potranno ricevere notifiche in tempo reale su chiusure stradali e deviazioni, interviste informative e video e immagini esclusivi.

È stato inoltre creato un [nuovo logo](#) che rappresenta i principi e le caratteristiche fondamentali del progetto e della Rete Comunitaria - vivibilità, connettività, Business Loop 81 e traffico ad alta velocità sull'Interstate 81 - combinati con lo skyline della città di Syracuse. Il nuovo logo verrà utilizzato in tutte le comunicazioni e le attività intraprese a livello comunitario in merito al progetto nel prossimo futuro.

In alleanza con i partner della comunità, il Dipartimento statale dei trasporti sta collaborando con gruppi di lavoro, tra cui Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY Syracuse Build, la Task Force per i lavori urbani, CNY Works e Workforce Forward del Dipartimento statale del lavoro: Syracuse, per reclutare e formare coloro che sono interessati a lavorare al progetto. Il NYSDOT, in collaborazione con la Federal Highway Administration e la città di Syracuse, ha sviluppato una delle prime disposizioni di noleggio locale approvate ai sensi della Legge bipartitica sulle infrastrutture per incentivare l'assunzione di residenti locali residenti in zone ubicate in comunità svantaggiate, retribuita con salari prevalenti.

L'amministratore della Federal Highway, Shailen Bhatt, ha dichiarato: "L'agenda Investire in America del presidente Biden prevede investimenti storici nelle infrastrutture

della nostra nazione, nello Stato di New York e nel resto del Paese, per ricollegare le comunità, migliorare la sicurezza e fornire migliori opzioni di viaggio che soddisfino le esigenze dei residenti locali e li colleghino alle opportunità per i decenni a venire. Siamo orgogliosi di investire nel successo di questo progetto che creerà migliaia di nuovi posti di lavoro nell'edilizia e guiderà il cambiamento trasformativo per le comunità di Syracuse e dintorni".

La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Fin dal primo giorno in carica, la governatrice si è concentrata sulla realizzazione di questo progetto e oggi la sua visione è diventata realtà. Quindi preparati, Syracuse, perché la tua trasformazione dei trasporti inizia oggi. Il sipario si sta chiudendo su infrastrutture obsolete che dividono le comunità e si sta aprendo la porta su una rete di trasporti del 21° secolo che promuove una migliore vivibilità, vitalità economica e sostenibilità per tutte le comunità della regione centrale di New York. Questo progetto di investimento sui trasporti unico nella vita offrirà nuove opportunità di crescita, occupazione e sviluppo economico in tutta la regione, investendo nelle persone e sollevando positivamente la comunità per generazioni a venire. Siamo così entusiasti che questo giorno sia finalmente arrivato e tutti noi del DOT ci impegniamo a realizzare la visione della comunità sul fantastico potenziale di questo progetto".

La senatrice statale Rachel May ha dichiarato: "Il progetto I-81 è stato il problema più grande del futuro di Syracuse per più di un decennio, e quindi sono entusiasta di vedere il risultato rivoluzionario di oggi. Questo è uno dei progetti infrastrutturali più estesi nella storia del nostro Stato e aiuterà a correggere alcune delle ingiustizie causate dalla carreggiata sopraelevata che ha decimato i quartieri neri e segregato Syracuse. Con la nuova Rete Comunitaria, possiamo muoverci insieme verso il luminoso futuro di Syracuse come un'unica città. Man mano che il progetto avanza, dobbiamo reinvestire nella nostra comunità e garantire che molte delle persone che sono state colpite negativamente dalla presenza di questa autostrada possano raccogliere i frutti dei posti di lavoro di alta qualità del progetto. Grazie al senatore Schumer e alla senatrice Gillibrand per il loro duro lavoro a livello federale, alla governatrice Hochul per la sua leadership e ai miei colleghi per il loro sostegno a livello statale".

Il senatore statale John W. Mannion ha dichiarato: "La rinascita di Syracuse e della regione centrale di New York continua con l'apertura e la ricostruzione della I-81, uno dei più grandi progetti infrastrutturali attualmente in corso negli Stati Uniti. Questo progetto di grande portata correggerà le ingiustizie storiche, ricollegherà i quartieri del centro e aprirà nuove aree per gli investimenti e la riqualificazione, migliorando al contempo la sicurezza e la mobilità. Sono fiducioso che questo progetto servirà da esempio nazionale di come un'infrastruttura ben pianificata possa riunire le persone e promuovere la crescita".

La deputata Pam Hunter ha dichiarato: "L'inaugurazione di oggi è un passo avanti nel progetto di sostituzione del viadotto I-81 con una rete comunitaria. I governi federale e statale si sono impegnati a riscrivere i torti storici della costruzione di infrastrutture che

dividono le nostre comunità, lasciandole svantaggiate. Questo progetto porterà nuove opportunità ai nostri quartieri e creerà coesione dove una volta c'era un divisorio".

Il deputato Al Stirpe ha dichiarato: "L'inaugurazione del viadotto I-81 è una pietra miliare storica per le nostre amate comunità della regione centrale di New York! Essendo stato un sostenitore di lunga data del piano della rete della comunità, sono entusiasta di vedere ufficialmente avviato questo progetto tanto atteso. Questo investimento non solo migliorerà il sistema infrastrutturale autostradale esistente e rafforzerà la sicurezza dei pedoni e delle strade, ma avrà un impatto positivo sulla resilienza e sull'economia dei nostri quartieri locali. Ringrazio i nostri partner federali e regionali per aver sostenuto e investito in questo prossimo capitolo per la città di Syracuse e le città limitrofe".

Il sindaco di Syracuse Ben Walsh ha dichiarato: "L'apertura del progetto Interstate 81 è una vittoria per la popolazione di Syracuse e di tutta la regione centrale di New York. La Rete Comunitaria contribuirà ad affrontare l'impatto dannoso del viadotto 81 sui residenti della città che persiste da più di mezzo secolo. Migliorerà anche i trasporti e la mobilità e creerà posti di lavoro e opportunità per le persone nella città di Syracuse e nella regione. Ringrazio la governatrice Hochul, il leader della maggioranza Schumer, la senatrice Gillibrand e l'amministrazione Biden per il loro sostegno al progetto".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418