



Pour diffusion immédiate : 21/07/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL SE JOINT AU LEADER DE LA MAJORITÉ SCHUMER, À LA SÉNATRICE GILLIBRAND, AU CONSEILLER PRINCIPAL LANDRIEU, AINSI QU'À DES REPRÉSENTANTS DE L'ÉTAT ET DES COLLECTIVITÉS LOCALES POUR DONNER LE COUP D'ENVOI OFFICIEL DU PROJET DE TRANSFORMATION DU VIADUC DE LA I-81 À SYRACUSE**

*La pose de la première pierre d'un projet de 2,25 milliards de dollars qui permettra de construire le réseau communautaire afin d'améliorer la mobilité et de reconnecter les quartiers du centre-ville*

*296,4 millions de dollars déjà attribués au titre du contrat 1 ; les travaux initiaux comprennent la reconstruction de l'échangeur nord de la I-81/I-481*

*Le contrat 2 de 384,5 millions de dollars a été attribué cette semaine pour commencer la conversion de l'échangeur sud de la I-481/I-81*

*Le début des travaux intervient après plus d'une décennie de planification et d'engagement communautaire de la part du Département des Transports*

*Nouveau logo du projet disponible [lci](#)*

La gouverneure Kathy Hochul s'est jointe aujourd'hui à des responsables fédéraux, étatiques et locaux pour donner le coup d'envoi officiel du projet de transformation du viaduc de l'Interstate 81 à Syracuse, lançant ainsi officiellement l'un des projets de construction les plus importants et les plus ambitieux jamais entrepris par l'État de New York, en partenariat avec le gouvernement fédéral. Supervisé par le Département des transports de l'État, ce projet de 2,25 milliards de dollars créera un réseau communautaire pour reconnecter les quartiers du centre-ville coupés par la construction du viaduc de la I-81 et réparer une injustice persistante qui a affecté de manière disproportionnée les résidents de couleur de la ville de Syracuse pendant des décennies. Ce projet historique, qui est le résultat de plus d'une décennie de planification et d'engagement communautaire, créera également une nouvelle Business Loop 81, qui traversera la ville en répartissant le trafic tout au long du trajet, et apportera d'autres aménagements qui amélioreront la mobilité, renforceront la sécurité, créeront de nouvelles possibilités de loisirs et favoriseront la croissance économique dans tout le centre de l'État de New York.

**La gouverneure Hochul a déclaré :** « New York est le seul État à s'être attaqué avec audace à la nécessité urgente de reconnecter les communautés grâce à cinq mégaprojets historiques simultanés qui permettront de réparer les erreurs du passé. En tant qu'élément central de nos efforts, le projet de viaduc de l'Interstate 81 servira d'exemple national de la manière dont une infrastructure bien pensée peut rassembler les gens, promouvoir la croissance et accroître la prospérité de toutes les communautés. Avec cette inauguration, nous commençons à recréer les quartiers qui ont été séparés il y a des décennies - en pansant les plaies qui se sont étendues pendant trop longtemps et en créant des communautés plus vivables, plus abordables et plus durables ».

**Le sénateur Chuck Schumer a déclaré :** « Syracuse, mettez vos casques et sortez vos pelles, la transformation de la I-81 commence aujourd'hui ! Nos infrastructures doivent relier et non diviser nos communautés, et la reconstruction de la I-81 permettra de poser les bases pour un avenir plus radieux et plus équitable pour toute la ville de Syracuse. Lorsque j'ai fait adopter la loi bipartisane sur l'investissement dans les infrastructures et l'emploi, je l'ai fait avec des projets tels que celui de la transformation de la I-81 à Syracuse comme principale priorité. Maintenant que les pelleteuses sont officiellement en place, le financement fédéral peut commencer à affluer, ce qui permettra de créer des milliers d'emplois syndiqués bien rémunérés dans le secteur de la construction, qui seront recrutés au sein de la communauté, afin de reconnecter Syracuse et d'offrir davantage d'opportunités aux habitants de toute la ville. Je remercie la gouverneure Hochul et le maire Walsh pour leur partenariat et leur leadership dans cet effort vital ».

**La sénatrice Kirsten Gillibrand a déclaré :** « Après des années de mobilisation acharnée, je suis très heureuse de voir enfin le premier coup de pioche du projet de la I-81. Il s'agira d'une véritable transformation pour la ville de Syracuse et la région dans son ensemble. Je suis fière de m'être battue pour garantir mes priorités de longue date dans la loi bipartisane sur les infrastructures afin de fournir les ressources nécessaires pour aider à revitaliser et à reconnecter Syracuse, et je continuerai à travailler pour que ce projet soit mené à bien ».

**Mitch Landrieu, conseiller principal du président Biden et coordinateur des infrastructures à la Maison Blanche, a déclaré :** « La construction de la I-81 a créé un véritable obstacle aux soins de santé, à l'économie et à l'éducation pour les familles de Syracuse pendant trop longtemps. Aujourd'hui, grâce au financement du programme Investir en Amérique (Investing in America) du président Biden, nous réparons les erreurs du passé, améliorons la sécurité, revitalisons la région à des fins de développement économique et créons des emplois syndiqués bien rémunérés qui permettent de faire vivre une famille. En collaborant avec la gouverneure Hochul et les dirigeants fédéraux, étatiques et locaux pour reconstruire notre infrastructure mieux que jamais, nous assurons un avenir plus sûr et plus équitable aux communautés de l'État de New York ».

Le projet innovant du viaduc de la I-81 fait partie de l'engagement sans précédent de la gouverneure Hochul visant à moderniser l'infrastructure de l'État de New York et à investir dans des projets qui favorisent l'équité, la connectivité et les possibilités de transport multimodal pour les communautés à travers l'État, en partenariat avec le gouvernement fédéral. Le plan d'investissement de l'État de 32,8 milliards de dollars adopté en 2022 contribue à la réalisation de la vision de la gouverneure pour un système de transport moderne qui desservira les New-Yorkais dans tout l'État, et le projet de viaduc de la I-81 sera financé grâce à une combinaison de ressources fédérales et de l'État. Depuis le début de son mandat, la gouverneure Hochul a fait de la reconnexion des communautés par l'infrastructure une caractéristique de son administration, avec plus de 3 milliards de dollars alloués dans le plan d'investissement du Département des transports pour transformer ces zones dans l'est de Buffalo, Rochester, Syracuse, Albany et le sud du Bronx.

Grâce à la construction du réseau communautaire, le projet vise à inverser la décision irréfléchie prise dans les années 1950 de construire un viaduc au cœur de la ville de Syracuse. Le réseau communautaire permettra de reconnecter les quartiers, de renforcer la mobilité et d'améliorer l'accès au réseau autoroutier interétatique et aux principales destinations, notamment les quartiers d'affaires du centre-ville, les hôpitaux de la région et l'université de Syracuse. Il offrira également des aménagements sécurisés et accessibles aux piétons et aux cyclistes dans l'ensemble de la zone du projet.

La conception de ce réseau communautaire permettra de reconnecter les quartiers qui ont été séparés depuis la construction du viaduc. Le projet prévoit la modernisation d'une partie de l'Interstate 481, qui deviendrait la I-81, et la construction de la nouvelle Business Loop 81 le long d'Almond Street afin d'améliorer les liaisons avec le centre-ville et les autres quartiers d'affaires.

Le projet comprend également des améliorations du système de gestion des eaux usées et des eaux pluviales qui réduiront le ruissellement et aideront à prévenir les débordements lors de fortes pluies qui menacent la qualité de l'eau du ruisseau Onondaga et du lac Onondaga.

Les autres caractéristiques du projet sont les suivantes :

- La reconstruction d'Almond Street comprend près de 20 kilomètres (13 miles) de trottoirs nouveaux ou reconstruits, trois kilomètres (2 miles) de pistes partagées nouvelles ou reconstruites pour les vélos et les piétons, une piste cyclable de près de deux kilomètres (1 mile), et près de trois kilomètres (2 miles) de voies partagées nouvelles ou reconstruites pour les véhicules et les vélos.
- Un nouvel échangeur complet sur la I-690 au niveau de Crouse et Irving Avenues afin d'offrir des connexions plus directes avec les hôpitaux, les centres d'emploi et les établissements d'enseignement de University Hill.
- L'échangeur de West Street de la I-690 a été reconfiguré.

- Une nouvelle bretelle de sortie en direction du nord depuis Business Loop 81 vers Colvin Street.
- Travaux d'amélioration de Bear Street.
- Une nouvelle troisième voie sur la I-481 en direction du nord entre la I-690 et la NYS Thruway (Interstate 90) ; et des travaux d'amélioration de la sortie 3.

Les principaux travaux de construction sont en cours pour le premier des nombreux contrats prévus pour le projet. Les travaux du contrat 1 consistent à reconstruire l'échangeur nord existant de l'Interstate 481/I-81 vers la nouvelle I-81 et la Business Loop 81, tout en convertissant des portions de l'I-481 à la nouvelle I-81 et en apportant plusieurs améliorations aux routes et aux ponts le long du corridor.

Le contrat 2, qui a été attribué cette semaine, commencera la conversion de l'échangeur sud de la I-481/I-81. Ensemble, ces deux contrats sont essentiels au maintien d'une connexion interétatique à grande vitesse avec les routes commerciales nationales et internationales nord-sud, du Tennessee à la frontière canadienne.

La première phase du projet de viaduc de la I-81 créera des points d'accès au réseau communautaire et soulagera les problèmes de congestion du trafic dans la ville tout en améliorant l'accès au réseau autoroutier interétatique et à des destinations clés telles que les quartiers d'affaires du centre-ville, les hôpitaux de la région et l'université de Syracuse. Il offrira également aux piétons et aux cyclistes des aménagements sûrs et accessibles aux personnes handicapées dans l'ensemble de la zone du projet.

Au fur et à mesure de la construction, NYSDOT continuera à impliquer la communauté et à tenir les parties prenantes informées des développements dans les centres de proximité qui seront bientôt ouverts au nord et au sud de la ville de Syracuse. Les visiteurs peuvent notamment s'attendre à des interactions directes avec un représentant du projet de viaduc de la I-81, à des images de rendus associés au projet et à des informations sur la manière de travailler sur le projet en tant qu'ouvrier du bâtiment ou en tant qu'entreprise commerciale défavorisée.

Les habitants pourront également bientôt recevoir des mises à jour et interagir avec l'équipe I-81 sur les plateformes de réseaux sociaux de la I-81 qui seront bientôt créées sur Twitter, Facebook et Instagram. Le site web du projet de viaduc de la I-81 continuera à fournir au public des informations sur la construction, les avis aux voyageurs, la sensibilisation des communautés, etc. Les suiveurs seront informés en temps réel des fermetures de routes et des déviations, bénéficieront des entretiens informatifs et pourront visionner des vidéos et des photos exclusives.

Un [nouveau logo](#) en gras a également été créé, représentant les principes et caractéristiques essentiels du projet et du réseau communautaire - habitabilité, connectivité, Business Loop 81 et circulation à grande vitesse sur l'Interstate 81 - combinés à la ligne d'horizon de la ville de Syracuse. Le nouveau logo sera utilisé dans toutes les communications et dans tous les projets d'engagement de la communauté à l'avenir.

En alliance avec des partenaires communautaires, le Département des transports de l'État de New York collabore avec des groupes d'emploi, notamment Pathways to Apprenticeship, WorkSmartNY Syracuse Build, Urban Jobs Task Force, CNY Works, et Workforce Forward du Département du travail de l'État de New York : Syracuse, pour recruter et former les personnes intéressées par le projet. NYSDOT, en partenariat avec l'Administration fédérale des autoroutes et la ville de Syracuse, a élaboré l'une des premières dispositions relatives à l'embauche locale approuvée dans le cadre de la loi bipartisane sur les infrastructures, afin d'encourager l'embauche de résidents locaux issus de codes postaux de communautés défavorisées, au salaire en vigueur.

**L'administrateur fédéral des routes, Shailen Bhatt, a déclaré :** « Le programme Investir en Amérique du président Biden réalise des investissements historiques dans l'infrastructure de notre pays - à New York et dans tout le pays - afin de reconnecter les communautés, d'améliorer la sécurité et de fournir de meilleures options de voyage qui répondent aux besoins des résidents locaux et les relient aux opportunités pour les décennies à venir. Nous sommes fiers d'investir dans la réussite de ce projet qui créera des milliers d'emplois dans le secteur de la construction et transformera les communautés de Syracuse et de ses environs ».

**Marie Therese Dominguez, commissaire du Département des transports de l'État de New York, a déclaré :** « Depuis le premier jour de son mandat, la gouverneure s'est concentrée sur la réalisation de ce projet, et aujourd'hui, sa vision est devenue une réalité. Préparez-vous, Syracuse, car la transformation de vos transports commence aujourd'hui. Le voile se ferme sur les infrastructures obsolètes qui divisent les communautés et la porte s'ouvre sur un réseau de transport du 21<sup>e</sup> siècle qui favorise l'amélioration de l'habitabilité, de la vitalité économique et du développement durable pour toutes les communautés du centre de l'État de New York. Ce projet unique d'investissement dans les transports offrira de nouvelles possibilités de croissance, d'emploi et de développement économique dans l'ensemble de la région - en investissant en faveur des citoyens et en dynamisant la communauté pour les générations à venir. Nous sommes ravis que ce jour soit enfin arrivé et nous nous engageons tous, au sein du Département des transports, à concrétiser la vision de la communauté quant à l'énorme potentiel de ce projet ».

**La sénatrice d'État Rachel May a déclaré :** « Le projet I-81 a été la plus grande question sur l'avenir de Syracuse pendant plus d'une décennie, et je suis donc ravie d'assister aujourd'hui à la pose de la première pierre. Il s'agit de l'un des projets d'infrastructure les plus importants de l'histoire de notre État et il contribuera à réparer certaines des injustices causées par la route surélevée qui a décimé les quartiers noirs et créé la ségrégation à Syracuse. Grâce au nouveau réseau communautaire, nous pouvons avancer ensemble vers un avenir radieux pour Syracuse, en tant que ville unie. À mesure que le projet progresse, nous devons réinvestir dans notre communauté et veiller à ce qu'un grand nombre des personnes qui ont subi les conséquences négatives de la présence de cette autoroute puissent récolter les bénéfices des emplois de haute qualité du projet. Merci aux sénateurs Schumer et Gillibrand pour leur travail

acharné au niveau fédéral, à la gouverneure Hochul pour son leadership et à mes collègues pour leur soutien au niveau de l'État ».

**Le sénateur d'État John W. Mannion a déclaré :** « La renaissance de Syracuse et du centre de l'État de New York se poursuit avec l'inauguration et la reconstruction de la I-81, l'un des plus grands projets d'infrastructure actuellement en cours aux États-Unis. Cette entreprise de grande envergure permettra de corriger des injustices historiques, de reconnecter les quartiers du centre-ville et d'ouvrir de nouvelles zones à l'investissement et au redéveloppement, tout en améliorant la sécurité et la mobilité. Je suis convaincu que ce projet servira d'exemple national montrant qu'une infrastructure bien planifiée peut rassembler les gens et favoriser la croissance ».

**Pam Hunter, membre de l'Assemblée, a déclaré :** « La pose de la première pierre d'aujourd'hui marque une étape supplémentaire dans le projet de remplacement du viaduc de la I-81 par un réseau communautaire. Le gouvernement fédéral et les États fédérés se sont engagés à réparer les erreurs historiques commises lors de la construction d'infrastructures qui divisent nos communautés et les désavantagent. Ce projet apportera de nouvelles opportunités à nos quartiers et créera de la cohésion là où il y avait autrefois un fossé ».

**Al Stirpe, membre de l'Assemblée, a déclaré :** « L'inauguration du viaduc de la I-81 est une étape historique pour nos communautés bien-aimées du centre de l'État de New York ! Je suis un partisan de longue date du plan de réseau communautaire et je suis ravi de voir que ce projet tant attendu est officiellement en cours. Cet investissement permettra non seulement d'améliorer le réseau d'infrastructures routières existant et de renforcer la sécurité des piétons et des routes, mais il aura également un impact positif sur la résilience et l'économie de nos quartiers locaux. Je remercie nos partenaires fédéraux et régionaux de soutenir et d'investir dans ce nouveau chapitre pour la ville de Syracuse et les villes voisines ».

**Le maire de Syracuse, Ben Walsh, a déclaré :** « La pose de la première pierre du projet Interstate 81 est une victoire pour les habitants de Syracuse et de tout le centre de l'État de New York. Le réseau communautaire permettra de remédier aux conséquences néfastes du viaduc de 81 pour les habitants de la ville, qui perdurent depuis plus d'un demi-siècle. Il améliorera également les transports et la mobilité, et créera des emplois et des opportunités pour les habitants de la ville de Syracuse et de la région. Je remercie la gouverneure Hochul, le chef de la majorité Schumer, la sénatrice Gillibrand et l'administration Biden pour leur soutien au projet ».

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418