



立即發佈：2023 年 7 月 21 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長與多數黨領袖舒默、參議員吉爾佈蘭德、高級顧問蘭德里歐、州和地方官員一起為錫拉丘茲具有變革性的 81 號州際公路高架橋專案正式破土動工

斥資 22.5

億美元的專案舉辦破土動工儀式，此專案將為提高流動性和重新連通中心區而打造社區網格

一期合約已獲得 2.964 億美元資金；初期工作內容包括重建 81 號州際公路/481 號州際公路北側交叉路口

二期合約於本週獲得 3.845 億美元資金，其將用於為 481 號州際公路/81 號州際公路南側交叉路口開展改建工作

在交通廳開展十數年的規劃和社區參與工作後，此項工作開始動工

請點擊[此處](#)查看新專案標誌

凱西·霍楚爾州長今天與聯邦、州和地方官員一起為錫拉丘茲 (Syracuse) 具有變個性的 81 號州際公路高架橋專案 (Interstate 81 Viaduct Project)

正式破土動工，此舉象征著在與聯邦政府的合作下，紐約州史上規模最大、最宏偉的建設專案之一正式啓動。此項斥資 22.5 億美元的專案由州交通廳 (Department of Transportation) 進行監管，該專案透過建造 81

號州際公路高架橋，從而為重新連通使用高架橋的中心區打造社區網格 (Community Grid)，還要解決數十年來長期嚴重影響錫拉丘茲市有色居民的不公正問題。這項具有歷史意義的專案是十數年來規劃和社區參與的結果，專案還將在沿途新建穿過市中心繁忙交通的 81 號商業環路 (Business Loop

81)，其他的改造工作也將改善流動性，提高安全性，創造新的休閒機會，並推動整個紐約中部地區 (Central New York) 實現經濟發展。

霍楚爾州長表示，「紐約同時開展五項具有歷史意義且旨在能糾正過去問題的大型專案，是唯一一個能以這種方式大膽解決重新連通社區緊急需求的州。81

號州際公路高架橋專案的中心工作內容是要為全國樹立榜樣，以考慮周全的基礎設施來匯

集民眾，推動發展，促進所有社區繁榮發展。在今天的破土動工儀式後，我們將把數十年前分裂的社區重新凝聚在一起，從而恢復潰爛已久的創傷，打造更具活力、更具負擔力、更具持續力的社區。」

參議員查克·舒默 (Chuck Schumer)

表示，「錫拉丘茲，請帶好安全帽，準備好鏟子，具有變革意義的 81

號州際公路專案今天就要開始動工了！基礎設施應該連通社區，而不是分裂社區。具有變革意義的 81

號州際公路專案將為錫拉丘茲全體民眾擁有更光明、更平等的未來打下基礎。我領導通過《兩黨基礎設施投資與就業法案 (Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs

Act)》時，我就以 81

號州際公路等變革專案作為我的目標。現在正式破土動工後，聯邦資金可用於重新連通錫拉丘茲，為全市居民帶來更多機會，從而為社區僱用的勞動力創造數千個工會建築優薪崗位。感謝霍楚爾州長和沃什 (Walsh)

市長在此項重要工作上建立的合作和展現出的領導力。」

參議員克斯汀·吉利佈蘭德 (Kirsten Gillibrand)

表示，「在經過多年不懈地倡議後，我很激動終於能看到 81

號州際公路專案破土動工。這對於錫拉丘茲市和整個地區都具有變革意義。我很驕傲能在《兩黨基礎設施法》中爭取到我提出的長期優先工作內容，從而為協助錫拉丘茲實現復興和重新連通提供所需資源。我將在這一專案開展過程中將繼續予以支持。」

拜登 (Biden) 總統高級顧問兼白宮 (White House) 基礎設施協調員米奇·蘭德里歐 (Mitch Landrieu) 表示，「81

號州際公路的建造為錫拉丘茲家庭獲得醫療保健、經濟和教育機會造成了長期存在的公正阻礙。而現在在拜登總統為美國投資 (Investing in America)

議程所作的投資幫助下，我們將糾正過去的問題，提高安全性，

為發展經濟復興該地區，還要為支持家庭而創造優薪的工會崗位。我們與霍楚爾州長，聯邦、州和地方領導人一起把基礎設施重建地比以往更好，這樣我們就能為紐約各社區保障更安全、更平等的未來。」

具有創造性的 81

號州際公路高架橋專案是霍楚爾州長空前承諾的一部分，她致力於實現紐約州基礎設施現代化，並在與聯邦政府的合作下，投資於促進全州社區公平、互聯互通和多模式聯運機會的專案。2022 年通過的 328 億美元州資本計劃 (Capital Plan)

有助於實現州長關於為全州紐約民眾服務的現代交通系統的願景，而 81

號州際公路高架橋專案將得到聯邦和州綜合資源的資助。自霍楚爾州長上任以來，她在其政府中就以修建基礎設施來重新連通社區。她為交通廳資本計劃撥款 30

多億美元，旨在改造水牛城東部 (East Buffalo)、羅切斯特

(Rochester)、錫拉丘茲、奧爾巴尼 (Albany) 和布朗克斯南部 (South Bronx) 等地。

透過建造社區網格，該專案旨在糾正 1950

年代作出的在錫拉丘茲市中心修建高架橋的考量不周的決策。社區網格將重新連通社區，加大流通性，改善州際公路網路及主要目的地（包括市中心商業區、地區醫院和錫拉丘茲大學 (Syracuse University)）的進出通道。該方案還將在整個工程區域提供安全且無障礙的行人與自行車便利設施。

社區網格的設計將把高架橋建設後被分隔開的社區重新連接起來。該專案將升級 481 號州際公路（將被重新定名為 81 號州際公路）的部分路段；沿阿爾蒙德街 (Almond Street) 營建新的 81 號商業環路，改善通往市中心及其他商業區的道路狀況。

該專案還包括改善下水道和雨水管理系統，以減少徑流，並協助防止暴雨期間的溢流，這些威脅到奧農達加溪 (Onondaga Creek) 和奧農達加湖 (Onondaga Lake) 的水質。

其他專案特色包括：

- 改造阿蒙德街，建成近 13 英里的新建或改建人行道、兩英里的新建或改建自行車和行人共用道路、1 英里的自行車道，以及近兩英里的新建或改建車輛和自行車共用道。
- 在克勞斯大道 (Crouse Avenue) 與歐文大道 (Irving Avenue) 的 690 號州際公路上新建一條全交流道，以便更直接連通大學山 (University Hill) 上的醫院、就業中心和教育設施。
- 重新設計的 690 號州際公路西街 (West Street) 交叉路口。
- 修建從 81 號商業環路到科爾文街 (Colvin Street) 的新北行出口匝道。
- 熊街 (Bear Street) 改良工程。
- 紐約州高速公路 690 號州際公路與紐約州高速公路 (NYS Thruway) (90 號州際公路) 之間的 481 號州際公路北向路段上新建第三條行車道；整建 3 號出口

該專案正在按照第一批規劃的多個合約開展重大修建工作。一期合約 (Contract 1) 的工作內容包括重建 481 號州際公路/81 號州際公路北側交叉路口，使其成為重新劃分後的 81 號州際公路和 81 號商業環路，同時還要把 481 號州際公路的部分路段改造成為 81 號州際公路新路段，在沿途開展多項路橋改造工作。

本週獲得資金的二期合約 (Contract 2) 將對 481 號州際公路/81 號州際公路南側交叉路口進行改造。這兩期合約對於維護州際高速路很重要，其將連接田納西州 (Tennessee) 到加拿大邊境之間的國內外南北貿易路線。

I-81

高架橋專案的第一階段工作將建成通往社區網格的通道，此項工作還將緩解錫拉丘茲市現有的交通擁堵問題，改善州際公路網路及主要目的地（如市中心商業區、地區醫院和錫拉丘茲大學 (Syracuse University)）的進出通道。該方案還將在整個工程區域提供安全且無障礙的行人與自行車便利設施。

在施工工作推進過程中，紐約州交通廳還將繼續讓社區參與進來，讓利益相關者瞭解錫拉丘茲南部和北部即將開放的社區外展中心建設進程。遊覽外展中心的遊客在遊覽中可與

81 號州際公路高架橋專案的代表當面交流，參觀與專案有關的視覺效果圖，瞭解到作為建築工人或弱勢企業如何參與專案。

居民很快還將獲得最新資訊，也能在推特 (Twitter)、臉書 (Facebook) 和照片牆 (Instagram) 上即將創建的 **81** 號州際公路社交媒體平台上與 **81** 號州際公路團隊互動。**81** 號州際公路高架橋專案網站將繼續為公眾提供建築、出行建議、社區外展等方面的資訊。關注者可獲得封路和繞路實時通知，觀看報道性採訪，查看獨家視訊和圖片。

風格大膽的**新標誌**描繪了專案和社區網格的核心原則和特點 - 即宜居、互聯性、**81** 號商業環路和 **81**

號州際公路上高速行駛的交通，標誌還融入了錫拉丘茲市的天際線。新標誌還在以後所有的通訊和社區參與活動中使用。

在與社區合作方的聯盟下，紐約州交通廳將與就業組織展開合作，招聘有意向參與專案的人員，並對他們進行培訓，這些組織有學徒製通道組織 (Pathways to Apprenticeship)、紐約精明就業錫拉丘茲分部 (WorkSmartNY Syracuse Build)、城市就業工作組 (Urban Jobs Task Force)、紐約中部地區就業組織 (CNY Works)、紐約州勞工廳 (New York State Department of Labor) 錫拉丘茲勞動力發展組 (Workforce Forward: Syracuse)。在與聯邦高速公路管理局 (Federal Highway Administration)

和錫拉丘茲市的合作下，紐約州交通廳在獲得《兩黨基礎設施法》批准後製定了首批本地招聘條款，從而以現行工資水平來招聘來自於郵遞編碼是弱勢社區的本地居民。

聯邦高速公路管理員雪倫·巴哈特 (Shailen Bhatt)

表示，「拜登總統的為美國投資議程將為我國包括紐約和全國所有地區的基礎設施作出歷史性投資，從而重新連通社區、提高安全性、提供更多的出行選擇，以此來滿足當地居民的需求，並在未來數十年讓他們獲得機會。我們很驕傲能為這項成功專案投資，該專案將新建數千個建築崗位，推動錫拉丘茲內外社區實現巨大改變。」

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez)

表示，「州長從上任起就專注於完成這一專案，今天她的願景成為了現實。所以錫拉丘

茲請做好準備，你們的交通變革始於今天。分裂社區的過時基礎設施即將退出舞台，21世紀交通網的大門即將打開，其將為紐約州中部地區的所有社區提高宜居度，改善經濟活力，增強持續力。這是千載難逢的交通投資專案，其將為整個地區創造發展、就業和經濟增長的新機會，這是為民眾所作的投資，也能為後代改善社區。我們很高興這一天終於到來。我們交通廳的所有人都致力於為社區實現這一專案的巨大潛力。」

州參議員瑞秋·梅 (Rachel May) 表示，「這項 81

號州際公路專案實數年來一直都是阻礙錫拉丘茲未來發展的最大問題。今天的破土動工儀式讓我很激動。這是我們州史上最廣泛的基礎設施專案之一。路面抬高對削弱了黑人社區，也隔離了錫拉丘茲，此項專案將糾正由此而造成的不公正問題。新的社區網格建成後，我們將把錫拉丘茲作為一個城市來推動其實現光明的未來。在專案推進的過程當中，我們必須為社區再次投資，並確保因這條高速公路而受到不利影響的民眾能在專案中獲得優質崗位的方式來受益。感謝舒默參議員和吉利佈蘭德參議員在聯邦層級的努力，感謝霍楚爾州長的領導力，感謝我的同事在州政府層級中的支持。」

州參議員約翰·W·曼尼恩 (John W. Mannion)

表示，「錫拉丘茲和紐約州中部地區的復興進程隨著 81

號州際公路專案的破土動工儀式和重建工作得以延續，該專案是美國 (United States) 正在開展當中規模最大的基礎設施專案之一。這項大型工作將糾正歷史性不公正問題，重新連通中心區社區，為投資和重建打開新領域，同時還能提高安全性和流動性。規劃良好的基礎設施能匯集民眾和推動發展，我肯定這一專案將成為此類楷模。」

眾議員潘姆·漢特 (Pam Hunter) 表示，「今天的破土動工儀式距離把 81

號州際公路高架橋替換為社區網格的專案實現又近了一步。聯邦和州政府致力於糾正基礎設施建設上犯下的歷史錯誤，其造成社區分裂，並使它們處於劣勢之中。此專案將為社區帶來新機會，也將為曾經被分裂的地方打造凝聚力。」

眾議員艾爾·斯特爾普 (Al Stirpe)

表示，「對於我們熱愛的紐約州中部地區社區來說，81

號州際公路的破土動工儀式是一項具有歷史意義的里程碑。作為社區網格計劃的長期支持者，我很激動能看到這項等待已久的專案正式開展。這項投資不僅改善了現有的高速公路基礎設施系統，為行人和道路加大了安全性，也為當地社區的復原力和經濟產生積極影響。感謝聯邦和地區合作方對錫拉丘茲市和周邊城鎮進入下一篇章所給予的支持和投資。」

錫拉丘茲市市長本·沃什 (Ben Walsh) 表示，「為 81

號州際公路破土動工是錫拉丘茲民眾和整個紐約州中部地區所取得的成功。81 號州際公路高架橋對城市居民造成了長達半個多世紀的不利影響，社區網格將有助於解決這一問題。其還將改善交通和流動性，為錫拉丘茲市和該地區的民眾創造就業和機會。感謝霍楚爾州長、多數黨領袖舒默、參議員吉利佈蘭德和拜登政府對此項專案的支持。」

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418