



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2023/7/21

انضمت الحاصمة هوكون إلى زعيم الأعلبية شومر والسناطور جيلبيراند والمستشار الأول لانديو، والمسؤولين المحليين والدوليين لبدء مشروع جسر I-81 التحويلي رسمياً في سيراكيز

وُضِع حجر الأساس للمشروع الذي تقدر تكلفته بـ 2.25 مليار دولار والذي سيبني شبكة الطرق المجتمعية لتحسين التنقل وإعادة ربط أحياء وسط المدينة

تم منح 296.4 مليون دولار بالفعل بموجب العقد 1، ويتضمن العمل الأولي إعادة بناء التقاطع الشمالي I-81/I-481

تم منح العقد 2 بقيمة 384.5 مليون دولار هذا الأسبوع لبدء تحويل التقاطع الجنوبي I-481/I-81

ويبدأ العمل بعد أكثر من عقد من التخطيط والمشاركة المجتمعية من قبل إدارة النقل

[شعار المشروع الجديد متوفر هنا](#)

انضمت الحاصمة كاثيري هوكون اليوم إلى المسؤولين المحليين والدوليين والفيديريين لبدء مشروع جسر 81 بين الولايات التحويلي رسمياً في سيراكيز، لإطلاق أحد أكبر مشروعات البناء وأكثرها طموحاً الذي تقوم به ولاية نيويورك على الإطلاق بشكل رسمي، بالشراكة مع الحكومة الفيدرالية. سيُنشئ المشروع بقيمة 2.25 مليار دولار، الذي تشرف عليه إدارة النقل في الولاية، شبكة الطرق المجتمعية لإعادة ربط أحياء وسط المدينة التي قطعها بناء جسر I-81 وتصحيح الظلم الدائم الذي أثر بشكل غير متناسب على السكان ذوي البشرة الملونة في مدينة سيراكيز على مدار عقود. كما سيُنشئ المشروع التاريخي، الناتج عن أكثر من عقد من التخطيط والمشاركة المجتمعية، حلقة عمل "Business Loop 81" جديدة، ستمر عبر المدينة لتوزيع حركة المرور على طول الطريق، وإجراء تحسينات أخرى من شأنها تحسين التنقل وتعزيز السلامة وإنشاء فرص ترفيهية جديدة وتعزز النمو الاقتصادي في جميع أنحاء منطقة وسط نيويورك.

"نيويورك هي الولاية الوحيدة التي تتبنى بجرأة الحاجة الملحة لإعادة ربط المجتمعات بالمشروعات الخمسة الضخمة التاريخية في وقت واحد التي ستصحح أخطاء الماضي،" كما قالت الحاصمة هوكون. "كجزء مركزي من جهودنا، سيخدم مشروع جسر 81 بين الولايات كمثال وطني للكيفية التي يمكن بها للبنية التحتية المدروسة التقريب بين الناس، وتعزيز النمو، وزيادة الرخاء لجميع المجتمعات. ومع بدء العمل هذا، نحن نبدأ في رسم الأحياء الممزقة منذ عقود مجدداً - لالتئام الجروح التي عانت منها لفترة طويلة جداً وإنشاء مجتمعات أكثر حيوية وقدرة على تحمل التكلفة واستدامة."

قال السناطور تشاك شومر، "سكان سيراكيز، ضعوا قبعتكم الصلبة وأخرجوا مجارفكم، فتحويل I-81 يبدأ اليوم! يجب أن تربط بنيتنا التحتية مجتمعاتنا، لا أن تقسمها، وسيضع تحويل I-81 حجر الأساس لمستقبل أكثر إشراقاً وإنصافاً لجميع سكان سيراكيز. عندما قُدت قانون الاستثمار والوظائف في البنية التحتية المؤيد من الحزبين ليتم تمريره، فعلت ذلك مع جعل المشروعات مثل تحويل I-81 في سيراكيز بمثابة نجمة الشمال خاصتي. الآن، مع بدء العمل رسمياً يمكن بدء تدفق التمويل الفيدرالي، مع إنشاء الآلاف من وظائف البناء النفاذية جيدة الأجر، والتوظيف من هنا في المجتمع، لإعادة ربط سيراكيز وتوفير المزيد من الفرص للسكان في جميع أنحاء المدينة. أشكر الحاصمة هوكون والعمدة والش على شراكتهم وقيادتهم بهذا الجهد الحيوي."

قالت السناتور كيرستن جيلبيراند، "بعد أعوام من الدفاع الدؤوب، أنا متحمسة للغاية لرؤية بدء العمل على مشروع I-81. سيكون ذلك مشروعًا تحويليًا لمدينة سيراكيوز والمنطقة بأكملها. أنا فخورة بأنني كافحت لتأمين أولوياتي على المدى الطويل في قانون البنية التحتية للحزبين لتوفير الموارد اللازمة للمساعدة في تنشيط سيراكيوز وإعادة ربطها، وسأظل أعمل لرؤية هذا المشروع."

قال كبير المستشارين ومنسق البنية التحتية للبيت الأبيض ميتش لاندريو، "خلقَ بناء I-81 عقبة غير عادلة وطويلة الأمد أمام الرعاية الصحية والفرص الاقتصادية والتعليمية للعائلات في سيراكيوز. الآن، بفضل التمويل من أجندة الرئيس بايدن للاستثمار في أمريكا، نحن نصلح أخطاء الماضي، ونحسن الأمن، ونعيد تنشيط المنطقة للتطوير الاقتصادي، وننشئ وظائف جيدة الأجر يمكن أن تعيل العائلات. بينما نعمل مع الحاكمة هوكول والقادة المحليين والدوليين والفيديراليين لإعادة بناء بنيتنا التحتية بشكل أفضل من أي وقت مضى، نضمن مستقبلًا أكثر أمانًا وإنصافًا للمجتمعات في جميع أنحاء نيويورك."

يعد مشروع جسر I-81 الابتكاري جزءًا من التزام الحاكمة هوكول غير المسبوق بتحديث البنية التحتية لولاية نيويورك والاستثمار في المشروعات التي تعزز المساواة والاتصال وفرص النقل متعدد الوسائط للمجتمعات في جميع أنحاء الولاية بالشراكة مع الحكومة الفيدرالية. تساعد الخطة الرأسمالية للولاية التي تبلغ 32.8 مليار دولار والتي تم تبنيها عام 2022 على تحقيق رؤية الحاكمة بوجود نظام نقل حديث يخدم سكان نيويورك في جميع أنحاء الولاية، وسيتم تمويل مشروع جسر I-81 بمزيج من الموارد الفيدرالية وموارد الولاية. ومنذ بداية توليها المنصب، أجرت الحاكمة هوكول إعادة ربط للمجتمعات من خلال البنية التحتية وهي سمة مميزة لإدارتها، مع تخصيص أكثر من 3 مليار دولار في خطة رأس المال لإدارة النقل لتحويل هذه المناطق في إيست بوفالو وروتنستر وسيراكيوز وألباني وجنوب برونكس.

ومن خلال بناء شبكة الطرق المجتمعية، يهدف المشروع إلى عكس القرار غير المدروس الذي تم اتخاذه في الخمسينيات من القرن الماضي لبناء الجسر عبر قلب سيراكيوز. ستعيد شبكة الطرق المجتمعية ربط الأحياء، وتعزز التنقل، وتحسن الوصول إلى ومن شبكة الطرق السريعة بين الولايات والجهات الرئيسية، بما في ذلك المناطق التجارية بوسط المدينة ومستشفيات المنطقة وجامعة سيراكيوز. كما ستوفر مرافق آمنة للمشاة والدراجات يمكن الوصول إليها من قبل ذوي الاحتياجات الخاصة (ADA) في جميع أنحاء منطقة المشروع.

سيعيد تصميم شبكة الطرق المجتمعية ربط الأحياء التي تم فصلها منذ بناء الجسر. سيقوم المشروع بتطوير جزء من الطريق السريع 481 بين الولايات، والذي سيعاد تسميته باسم الطريق السريع I-81؛ وإنشاء حلقة العمل "Business Loop 81" الجديدة على طول شارع الموند ستريت لتحسين الاتصالات بوسط المدينة والمناطق التجارية الأخرى.

يتضمن المشروع أيضًا تحسينات في نظام إدارة مياه الصرف الصحي والعواصف التي ستقلل من الجريان السطحي وتساعد في منع الفيضانات أثناء هطول الأمطار الغزيرة التي تهدد جودة المياه في وادي أونونداغا وبحيرة أونونداغا.

تتضمن مزايا المشروع الإضافية ما يلي:

- إعادة بناء شارع الموند ستريت بحوالي 13 ميلاً من الأرصفة الجديدة أو المعاد بناؤها وميلين من مسارات الاستخدام المشترك الجديدة أو المعاد بناؤها للدراجات والمشاة ومسار دراجات بطول ميل واحد وما يقرب من ميلين من المسارات الجديدة أو إعادة بناء ممرات مشتركة للمركبات والدراجات.
- تبادل كامل جديد على الطريق السريع (I-690) عند طريقي (Crouse & Irving Avenues) لتوفير المزيد من الاتصالات المباشرة بالمستشفيات ومراكز التوظيف والمرافق التعليمية في منطقة (University Hill) تقاطع ويست ستريت I-690 معاد تصميمه.
- منحدر جديد يتجه شمالاً من حلقة عمل "Business Loop 81" إلى شارع كولفن ستريت.
- تحسينات شارع بير ستريت.
- ممر ثالث جديد على I-481 المتجه شمالاً بين I-690 وطريق ولاية نيويورك السريع (الطريق السريع 90 بين الولايات)؛ ومخرج 3 محسن

تبدأ عملية البناء الرئيسية الآن على أول العقود المتعددة المخطط لها للمشروع. يتكون العمل على العقد 1 من إعادة بناء التقاطع الشمالي I-81/481 بين الولايات الحالي إلى I-81 المعاد تصميمه وحلقة العمل "Business Loop 81"، في حين يتم تحويل أجزاء I-481 أيضاً إلى I-81 الجديد وإجراء عدة تحسينات للطريق والجسر على طول الممر.

سيبدأ العقد 2، الذي تم منحه هذا الأسبوع، في تحويل التقاطع الجنوبي I-81/I-481. ويُعد هذان العقدان أساسيين للحفاظ على اتصال بين الولايات عالي السرعة بالطرق التجارية الشمالية الجنوبية المحلية والدولية من تينيسي إلى الحدود الكندية.

سُنشئ المرحلة الأولى من مشروع جسر I-81 بوابات إلى شبكة الطرق المجتمعية وستعمل على تخفيف مشاكل الازدحام المروري الحالية في المدينة وتحسين الوصول إلى ومن شبكة الطرق السريعة بين الولايات وهذه الجهات الرئيسية كالمناطق التجارية بوسط المدينة ومستشفيات المنطقة وجامعة سيراكيوز. كما ستوفر مرافق آمنة للمشاة والدراجات يمكن الوصول إليها من قبل ذوي الاحتياجات الخاصة (ADA) في جميع أنحاء منطقة المشروع.

وبينما تستمر عملية البناء، ستستمر إدارة النقل في ولاية نيويورك (NYS DOT) في إشراك المجتمع وإبقاء أصحاب المصلحة على اطلاع على التطورات في مراكز التوعية المجتمعية التي سيتم افتتاحها قريباً على الجانبين الشمالي والجنوبي لمدينة سيراكيوز. بعض الميزات التي يمكن للزوار أن يتوقعونها عند زيارة مراكز التوعية هي التفاعلات وجهًا لوجه مع ممثل مشروع جسر I-81، وصور العروض التوضيحية المرتبطة بالمشروع، والمعلومات حول كيفية العمل على المشروع كعامل بناء أو كمؤسسة تجارية محرومة.

كما سيكون السكان قادرين قريباً على تلقي التحديثات والتفاعل مع فريق I-81 على منصات التواصل الاجتماعي I-81 التي سيتم إنشاؤها قريباً على Twitter و Facebook و Instagram. سيستمر الموقع الإلكتروني لمشروع جسر I-81 في تزويد الجمهور بالمعلومات حول البناء وإرشادات السفر والتوعية المجتمعية والمزيد. سيحظى المتابعون بإشعارات في الوقت الحقيقي حول عمليات إغلاق الطرق والتحويلات، والمقابلات الإعلامية، ومقاطع الفيديو والصور الحصرية.

تم إنشاء **شعار جديد** جريء يصور الميزات والمبادئ الرئيسية للمشروع وشبكة الطرق المجتمعية - مستوى المعيشة والاتصال وحلقة العمل "Business Loop 81" وحركة المرور عالية السرعة على الطريق السريع 81 بين الولايات - المقترنة بأفق مدينة سيراكيوز. سيتم استخدام الشعار الجديد في جميع الاتصالات وتقديم المشاركة المجتمعية.

وبالتحالف مع الشركاء المجتمعيين، تتعاون إدارة النقل في ولاية نيويورك مع مجموعات التوظيف، بما في ذلك المسارات إلى التدريب المهني (Pathways to Apprenticeship)، ومبادرة بناء سيراكيوز (WorkSmartNY Syracuse Build)، وفرقة عمل الوظائف الحضرية، و CNY Works، و Workforce Forward في إدارة القوى العاملة في ولاية نيويورك: سيراكيوز، لتوظيف هؤلاء المهتمين بالعمل في المشروع وتدريبهم. إدارة النقل في ولاية نيويورك (NYS DOT)، بالشراكة مع إدارة الطرق السريعة الفيدرالية ومدينة سيراكيوز، تم تطوير أحد أحكام التوظيف المحلي الأولى المعتمدة بموجب قانون البنية التحتية للحزبين لتشجيع توظيف السكان المحليين من الرموز البريدية في المجتمعات المحرومة بالأجر السائد.

قال مسؤول الطرق السريعة الفيدرالي شيلين بهات، "تنفذ أجنحة الرئيس بايدن للاستثمار في أمريكا استثمارات تاريخية في بنية أمتنا التحتية - في نيويورك وفي جميع أنحاء البلاد - لإعادة ربط المجتمعات المحلية وتحسين السلامة وتوفير خيارات سفر أفضل تلبي احتياجات السكان المحليين وتربطهم بالفرص لعقود قادمة. نحن فخورون بالاستثمار في نجاح هذا المشروع الذي سيخلق آلاف الفرص الجديدة للبناء ويحقق التغيير التحويلي للمجتمعات في سيراكيوز وحولها."

قالت مفوضة وزارة النقل بولاية نيويورك ماري تيريز دومينغيز، "منذ توليها المنصب، سلطت الحاكمة الضوء على إنجاز هذا المشروع، واليوم أصبحت رؤيتها واقعاً. لذا فلتستعد سيراكيوز، لأن تحويل النقل يبدأ اليوم. تُغلق الستار على البنية التحتية القديمة التي تقسم المجتمعات ويُفتح الباب أمام شبكة النقل في القرن الحادي والعشرين التي تعزز تحسين مستوى المعيشة والحيوية الاقتصادية والاستدامة لجميع مجتمعات وسط نيويورك. سيوفر هذا المشروع الاستثماري في مجال النقل الذي يأتي مرة واحدة في العمر فرصاً جديدة للنمو والوظائف والتطور الاقتصادي في جميع أنحاء المنطقة بأكملها - الاستثمار

في الناس ونهوض المجتمع بشكل إيجابي للأجيال القادمة. نحن متحمسون للغاية لقدوم هذا اليوم أخيرًا ونحن جميعًا في إدارة النقل ملتزمون بتحقيق رؤية المجتمع للإمكانات الرائعة لهذا المشروع."

قالت عضوة مجلس الشيوخ راشيل ماي، "كان مشروع I-81 أكبر مسألة لمستقبل سيراكيوز لأكثر من عقد، ولذلك أنا متحمسة لرؤية بدء العمل اليوم. هذا المشروع هو أحد أكثر مشروعات البنية التحتية شمولاً في تاريخ ولايتنا وسيساعد في تصحيح بعض المظالم الناجمة عن الطريق العلوي الذي دمر أحياء ذوي البشرة السمراء وفَرَّق سيراكيوز. مع وجود شبكة الطرق المجتمعية الجديدة، يمكننا التحرك نحو المستقبل المشرق لسيراكيوز معاً كمدينة واحدة. بينما يتقدم المشروع، يجب أن نعيد الاستثمار في مجتمعنا ونتأكد من أن العديد من الناس الذين تأثروا سلباً بوجود هذا الطريق السريع يمكن أن يجنوا الفوائد لوظائف المشروع عالية الجودة. شكرًا للسنااتور شومر والسنااتور جيلبيراند على عملكما الجاد على المستوى الفيدرالي والحاكمة هوكول على قيادتك وزملائي على دعمكم على مستوى الولاية."

قال السنااتور جون دبليو مانيون، "تستمر نهضة سيراكيوز ووسط نيويورك مع بدء العمل وإعادة بناء I-81 - أحد أكبر مشروعات البنية التحتية الذي يتم حالياً في الولايات المتحدة. سيصحح هذا المشروع الضخم المظالم التاريخية، ويعيد ربط الأحياء في وسط المدينة، ويفتح مجالات جديدة للاستثمار وإعادة التطوير مع تحسين السلامة والتنقل. أنا واثقة من أن هذا المشروع سيخدم كمثال وطني للكيفية التي يمكن بها للبنية التحتية المخطط لها جيداً التقريب بين الناس، وتعزيز النمو."

قالت عضوة الجمعية التشريعية، بام هانتر، "يُعد بدء العمل اليوم خطوة واحدة أقرب على المشروع ليحل محل جسر I-81 بشبكة الطرق المجتمعية. تلتزم الحكومات الفيدرالية وحكومات الولايات بكتابة الأخطاء التاريخية للبنية التحتية المبنية التي تقسم مجتمعاتنا وتبقي المجتمعات محرومة. سيفدم هذا المشروع فرصاً جديدة إلى الأحياء ويخلق التماسك حيث كان هناك تقسيم في السابق."

قال عضو الجمعية التشريعية، آل ستيرب، "يُعد بدء العمل على جسر I-81 إنجازاً هاماً تاريخياً لمجتمعاتنا المحبوبة في وسط نيويورك! وبصفتي داعماً على المدى الطويل لخطة شبكة الطرق المجتمعية، أنا متحمس لرؤية تنفيذ هذا المشروع الذي طال انتظاره بشكل رسمي. لن يُحسن هذا الاستثمار فقط نظام البنية التحتية للطرق السريعة الحالي ويعزز سلامة المشاة والطرق، بل سيؤثر بشكل إيجابي أيضاً على مرونة الأحياء المحلية والاقتصاد. أشكر شركاءنا الفيدراليين والإقليميين لدعمهم واستثمارهم في هذا الفصل القادم لمدينة سيراكيوز والمدن المحيطة."

قال عمدة سيراكيوز، بن والش، "بدء العمل على مشروع 81 بين الولايات هو انتصار لسكان سيراكيوز وجميع وسط نيويورك. ستساعد شبكة الطرق المجتمعية على معالجة التأثير الضار لجسر 81 على سكان المدينة الذي استمر لأكثر من نصف قرن. كما سيُحسن النقل والتنقل ويُنشئ الوظائف والفرص أمام الناس في مدينة سيراكيوز والمنطقة. أشكر الحاكمة هوكول وزعيم الأغلبية شومر والسنااتور جيلبيراند وإدارة بايدن لدعمهم للمشروع."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418