অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 7/17/2023 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

MTA পাইলটের অন্তর্ভুক্ত বিনামূল্যে বাস রুটের ঘোষণা করলেন গভর্নর হোকল

পাইলট প্রোগ্রাম প্রতিটি বরোতে একটি ভাড়া বিহীন বাস রুট যোগ করে; রুটগুলোর মধ্যে রয়েছে Bx18 A/B, B60, M116, Q4 LCL/LTD এবং S46/96

নির্বাচিত রুটগুলো 43,900 জন কার্যদিবসের রাইডারদের পরিষেবা দেয়

2024 অর্থ বছরের বাজেটে ট্রানজিটে অতিরিক্ত বিনিয়োগ করা হয়েছে, যার মধ্যে রয়েছে সপ্তাহের কার্যদিবসের মধ্যাহ্নভোজ, সপ্তাহের কার্যদিবসের রাতে এবং সাপ্তাহিক ছুটির দিনে সাবওয়ে পরিষেবা বৃদ্ধি করা

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে MTA পাঁচটি রুটে তাদের ভাড়া বিহীন বাস পাইলট শুরু করবে, প্রতিটি বরোতে একটি, যা এখন সম্মিলিতভাবে এই বছরের সেপ্টেম্বরের শেষের দিকে ছয় থেকে 12 মাসের জন্য 43,900 জন সাপ্তাহিক কার্যদিবসের যাত্রীকে পরিষেবা দেবে। রাইডারশিপ, ভাড়া ফাঁকি, পরিষেবা পর্যাপ্ততা, নিম্ন আয়ের এবং অর্থনৈতিকভাবে সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটির জন্য ইক্যুইটি ও কর্মসংস্থান এবং বাণিজ্যিক ক্রিয়াকলাপের অ্যাক্সেস সহ বিভিন্ন কারণের ভিত্তিতে রুটগুলো বেছে নেওয়া হয়েছিল।

"MTA নিউ ইয়র্ক সিটির প্রাণশক্তি এবং মহামারী-পূর্ব পর্যায়ে যাত্রীদের ফিরিয়ে আনার ক্ষেত্রে আমরা যে অসাধারণ অগ্রগতি অর্জন করেছি তাতে আমি গর্বিত," **গভর্নর হোকল বলেন**। "এই ভাড়া বিহীন বাস পাইলট রুট প্রতিষ্ঠা করার মাধ্যমে, আমরা শহর জুড়ে গণপরিবহনের অ্যাক্সেস প্রসারিত করছি এবং সকল নিউ ইয়র্কবাসীকে আরো ভালোভাবে সেবা দেওয়ার জন্য ট্রানজিট ইক্যুইটি উন্নত করছি।"

MTA এর চেয়ার ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা জ্যানো লিবার বলেন, "আমরা পরিবহন নেটওয়ার্ক জুড়ে উদ্ভাবন এবং সৃজনশীল চিন্তাভাবনাকে সমর্থন করেছি এবং নিউ ইয়র্কবাসীরা এই পাইলট প্রোগ্রামে কিভাবে সাড়া দেয় তা দেখার অপেক্ষায় রয়েছি। আমি গভর্নর হোকল এবং স্টেট আইনসভাকে তহবিল প্রদানের জন্য ধন্যবাদ জানাতে চাই যা এই সীমিত পরীক্ষাটি চালু করা সম্ভব করে তোলে।"

নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিটের প্রেসিডেন্ট রিচার্ড ডেভি বলেন, "এই পাইলটের জন্য যে পাঁচটি রুট বেছে নেওয়া হয়েছে তা যে সকল নিউ ইয়র্কবাসী বাসের উপর নির্ভরশীল তাদের যেখানে যাওয়ার প্রয়োজন সেখানে যেতে উপকারে আসবে তা নিশ্চিত করতে আমাদের দল কঠোর পরিশ্রম করেছে। আমি গভর্নর হোকলকে তার নেতৃত্বের জন্য ধন্যবাদ জানাতে চাই এবং এটি ব্যবহারকারী লক্ষ লক্ষ যাত্রীর জন্য গণপরিবহন একটি নিরাপদ এবং সাশ্রয়ী মূল্যের বিকল্প হিসাবে নিশ্চিত করতে চাই।"

G, **J ও M** লাইনগুলোতে পূর্বে ঘোষিত সাপ্তাহিক ছুটির দিনে পরিষেবা বৃদ্ধির প্রথম পর্যায়ের কয়েক সপ্তাহ পরে এটি আসে। সাবওয়ে পরিষেবা বাড়ানোর জন্য 2024 সালের নিউ ইয়র্ক স্টেট বাজেট থেকে 35 মিলিয়ন মার্কিন ডলার অবদানের মাধ্যমে এই উন্নতিগুলো সম্ভব হয়েছিল। মাল্টি-ফেজ অ্যাপ্রোচটি সপ্তাহিক কার্যদিবসের মধ্যাহ্ন, সপ্তাহিক কার্যদিবসের রাত এবং সাপ্তাহিক ছুটির দিনগুলোতে বেশ কয়েকটি ট্রেন লাইনে পরিষেবা বাড়িয়ে তুলবে এবং দ্বিতীয় পর্যায়টি আগামী মাসে শুরু হবে, যেখানে অতিরিক্ত মধ্যাহ্ন এবং সাপ্তাহিক ছুটির দিনের পরিষেবা যুক্ত করা হবে। বর্ধিত পরিষেবা ছাড়াও, গত মাসে **A** লাইনে একটি দ্বিতীয় R211 ট্রেন চালু করা হয়েছিল।

পাইলট প্রোগ্রামে অন্তর্ভুক্ত রুটের বাসগুলোতে সবুজ ও কালো গন্তব্য সাইননেজ, বাসে ডিজিটাল সাইনেজ, বাসের অভ্যন্তরে ডিকাল এবং ফেয়ারবক্স এবং OMNY রিডারগুলোতে কভারসহ স্পষ্টভাবে "ভাড়া বিহীন" চিহ্নিত করা হবে। পাইলট অন্যান্য বাস বা সাবওয়ে লাইনগুলোতে বিনামূল্যে স্থানান্তর অন্তর্ভুক্ত করবে না।

ছয় থেকে বারো মাসের পাইলটের অন্তর্ভুক্ত বাস রুটগুলো হলো:

Bx18 A/B: আন্ডারক্লিফ অ্যাভিনিউ বা সেডগউইক অ্যাভিনিউ এবং গ্র্যান্ড কনকোর্স/E 170 স্ট্রিটের মধ্যে প্রতিদিন দিনের বেলায় পরিচালিত, Bx18 A/B বাস রুটটি ম্যাকম্বস রোড, ট্রেমন্ট অ্যাভিনিউ, আন্ডারক্লিফ অ্যাভিনিউ/সেডগউইক অ্যাভিনিউ, 168 স্ট্রিট এবং 170 স্ট্রিট বরাবর ভ্রমণ করে। এটি মরিস হাইটস, হাইব্রিজ এবং মাউন্ট ইডেন এলাকায় পরিষেবা দেয় এবং **4, B, D** ট্রেন এবং অন্যান্য বেশ কয়েকটি বাস রুটের সাথে সংযোগ স্থাপন করে। রুটের আওতাভুক্ত প্রধান নিয়োগকর্তা এবং প্রতিষ্ঠানগুলোর মধ্যে রয়েছে ব্রঙ্কস-লেবানন হসপিটাল সেন্টার এবং ব্রঙ্কস কমিউনিটি কলেজ।

B60: B60 বাস রুটটি ক্যানারসির উইলিয়ামস অ্যাভিনিউ/ফ্ল্যাটল্যান্ডস অ্যাভিনিউ এবং উইলিয়ামসবার্গ ব্রিজ প্লাজার মধ্যে চলাচল করে। রুটটি প্রাথমিকভাবে রকওয়ে অ্যাভিনিউ এবং উইলসন অ্যাভিনিউ বরাবর কাজ করে এবং ক্যানারসি, ব্রাউনসভিল, ওশান হিল, বুশউইক এবং উইলিয়ামসবার্গের পার্শ্ববর্তী এলাকাগুলোতে পরিষেবা প্রদান করে। এটি **3, C, L, G, J, M, Z** ট্রেন এবং অন্যান্য বেশ কয়েকটি বাস রুটের সাথে সংযোগ তৈরি করে। রুটের আওতাভুক্ত প্রধান নিয়োগকর্তা এবং প্রতিষ্ঠানগুলোর মধ্যে রয়েছে ব্রুকডেল ইউনিভার্সিটি হসপিটাল অ্যান্ড মেডিকেল সেন্টার, ওয়াইকফ হাইটস মেডিকেল সেন্টার এবং NYC হেলথ + হাসপাতাল/উডহুল।

M116: এই বাস রুটটি W 106 স্ট্রিট/ব্রডওয়ে এবং E 120 স্ট্রিট/প্লেজেন্ট অ্যাভিনিউয়ের মধ্যে প্রতিদিন দিনের বেলায় চলাচল করে। রুটটি প্রাথমিকভাবে 116 স্ট্রিট, ম্যানহাটন অ্যাভিনিউ এবং W 106 স্ট্রিট বরাবর পরিচালিত হয় এবং হারলেম, ইস্ট হারলেম এবং মর্নিংসাইড হাইটসের পার্শ্ববর্তী এলাকাগুলোতে পরিষেবা প্রদান করে। রুটটি **1, 2, 3, 6, B, C** ট্রেন এবং বেশ কয়েকটি বাস রুটের সাথে সংযোগ স্থাপন করে। রুটের আওতাভুক্ত প্রধান নিয়োগকর্তা এবং প্রতিষ্ঠানগুলোর মধ্যে রয়েছে সেন্ট লুকের রুজভেল্ট হাসপাতাল কেন্দ্র, কলম্বিয়া বিশ্ববিদ্যালয় এবং ইস্ট রিভার প্লাজা মল।

Q4 LCL/LTD: Q4 LCL/LTD বাস রুটটি জ্যামাইকা সেন্টার-পার্সনস/আর্চার **E, J, Z** সাবওয়ে স্টেশন এবং লিন্ডেন বুলেভার্ড/235 স্ট্রিটের মধ্যে চলাচল করে। কিছু বাস সাপ্তাহিক কার্যদিবসে সকাল ও বিকেলে ভিড়ের সময় সীমিত-স্টপ হিসাবে কাজ করে। রুটটি প্রাথমিকভাবে লিন্ডেন বুলেভার্ড, মেরিক বুলেভার্ড এবং আর্চার অ্যাভিনিউতে পরিচালিত হয় এবং জ্যামাইকা সেন্টার, দক্ষিণ জ্যামাইকা, সেন্ট আলবানস এবং ক্যামব্রিয়া হাইটসের পার্শ্ববর্তী এলাকায় পরিষেবা প্রদান করে। এটি **E, J, Z** ট্রেন, সেন্ট আলবানস লং আইল্যান্ড রেল রোড স্টেশন এবং বেশ কয়েকটি বাস রুটের সাথে সংযোগ স্থাপন করে। রুটের আওতাভুক্ত প্রধান নিয়োগকর্তা এবং প্রতিষ্ঠানগুলোর মধ্যে রয়েছে জ্যামাইকা সেন্টার, ইয়র্ক কলেজ এবং সেন্ট আলবান্স VA হাসপাতাল।

S46/96: সাউথ অ্যাভিনিউ, ওয়েস্ট শোর প্লাজা শপিং সেন্টার এবং সেন্ট জর্জ ফেরি টার্মিনালের মধ্যে চলাচল করে, S46 লোকাল রুটটি সর্বদা চালনা করে এবং S96 লিমিটেড রুটটি কেবল মাত্র পিক পিরিয়ড, পিক ডাইরেকশনে সপ্তাহিক কার্যদিবসে পরিচালিত হয়। রুটটি প্রাথমিকভাবে ক্যাসেলটন অ্যাভিনিউ, ভিক্টরি বুলেভার্ড, ওয়াকার স্ট্রিট/ব্র্যাব্যান্ট স্ট্রিট এবং সাউথ অ্যাভিনিউ বরাবর পরিচালিত হয়। এটি সেন্ট জর্জ, টম্পকিনসভিল, ওয়েস্ট নিউ ব্রাইটন, পোর্ট রিচমন্ড, এলম পার্ক, আর্লিংটন, ব্লুমফিল্ড এবং চেলসিয়া নেইবারহুডে সার্ভিস দেয় এবং **SIR** ও স্ট্যাটেন আইল্যান্ড ফেরির সাথে সংযোগ স্থাপন করে। প্রধান নিয়োগকর্তা এবং প্রতিষ্ঠানের মধ্যে রয়েছে NY এম্পায়ার আউটলেটস, রিচমন্ড ইউনিভার্সিটি মেডিকেল সেন্টার, ওয়েস্ট শোর প্লাজা এবং ফরেস্ট প্রোমেনাড শপিং প্লাজা।

স্টেট সিনেটের মেজরিটি লিডার আন্দ্রেয়া স্টুয়ার্ট-কাজিন বলেন, "MTA হলো নিউ ইয়র্কবাসীর দৈনন্দিন জীবনের একটি মূল অংশ এবং আমি গর্বিত যে এই বছরের বাজেটে আমরা পরিবহন ব্যবস্থাকে আরো সহজলভ্য করার জন্য ভাড়া মুক্ত বাসের পাইলট কার্যক্রম সুরক্ষিত করেছি। এই পাইলট কার্যক্রমটি সামর্থ্যতামূলক সমস্যার সমাধানে সহায়তা করার জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ সময়ে হাজির হয়ে নিশ্চিত করে যে আমরা নিউ ইয়র্কবাসীদের কর্মসংস্থান, ডাক্তারদের অ্যাপয়েন্টমেন্ট, স্কুল এবং দৈনন্দিন কাজগুলোতে বিশ্বাসযোগ্যতার সাথে যাতায়াতের একটি নির্ভরযোগ্য মাধ্যম সরবরাহ করছি।"

স্টেট সিনেটের ডেপুটি লিডার মাইকেল জিয়ানারিস বলেন, "ভাড়া মুক্ত বাসের রুটগুলো এমন ধরনের উদ্ভাবন যা আমাদের পাবলিক ট্রানজিট পদ্ধতিতে বিপ্লব ঘটাতে হবে এবং আরো বেশি লোককে সিস্টেমে ফিরিয়ে আনতে হবে৷ আমরা আর্থিক বিপর্যয়ের দিকে MTA-কে এক্সপ্রেস ট্র্যাক থেকে গুটিয়ে নিয়েছি এবং যাতায়াতকারীদের জন্য আরো ভালো সিস্টেম

সরবরাহ করছি। আমি অ্যাসেম্বলি মেম্বার মামদানি, গভর্নর হোকল, MTA এর নেতৃত্ব এবং সেই সকল প্রতিনিধিদের অংশীদারিত্বের প্রশংসা করি যারা এই গুরুত্বপূর্ণ এবং প্রয়োজনীয় পরিবর্তনগুলো সাধনের জন্য পাশে দাঁড়িয়েছিলেন।"

স্টেট সিনেটর টিম কেনেডি বলেন, "আমরা যখন নিউ ইয়র্কবাসীদের শারীরিক এবং আর্থিক সংশ্লিষ্ট ক্ষেত্রগুলোতে বিনিয়োগ করি তখন আমরা চূড়ান্তভাবে আমাদের কর্মশক্তি এবং আমাদের বৃহত্তর অর্থনীতিতে বিনিয়োগ করি বলে বিশ্বাস করি। শুধুমাত্র বিভিন্ন রুটে সামগ্রিক রাইডারশিপ বৃদ্ধি করার জন্য আমরা সারা দেশের অন্যান্য সিটিগুলোকে একই রকম ভাড়া মুক্ত প্রোগ্রাম চালু করতে দেখেছি। আমাদের প্রত্যাশা হলো এই প্রোগ্রামটি এখানে নিউ ইয়র্কে একই কাজ করবে এবং এভাবে আমরা মহামারী পরবর্তী বিশ্বে পাবলিক ট্রানজিটের ব্যবহার পুনর্গঠন ও শক্তিশালী করতে পারি।"

স্টেট সিনেটর রোক্সান জে. পারসাউড বলেন, "ট্রানজিট অ্যাক্সেস উন্নত করতে MTA পর্যাপ্ত বিনিয়োগ করে চলেছে। শরৎকালে শুরু হওয়া B60 বাস লাইনে ভাড়ামুক্ত যাতায়াত ব্যবস্থা নিশ্চিত করা কমিউনিটির জন্য একটি সম্পদ হিসেবে বিবেচিত হবে এবং প্রতিদিন হাজার হাজার যাত্রী এই পরিষেবাটি ব্যবহার করবেন। ট্রানজিট বিকল্পগুলোকে অ্যাক্সেসযোগ্য এবং সাশ্রয়ী করাটা সঠিক ধারার একটি পদক্ষেপ।"

স্টেট সিনেটর লুইস সেপুলভেদা বলেন, "অ্যাক্সেসযোগ্য পাবলিক ট্রান্সপোর্ট সিস্টেমের ক্ষেত্রে ভাড়া মুক্ত বাস রুটে বিনিয়োগ করাটা অধিক যুক্তিসঙ্গত এবং একটি উল্লেখযোগ্য পদক্ষেপ। গভর্নর হোকলের ঘোষণা বিভিন্ন কমিউনিটির চাহিদা পূরণের প্রতিশ্রুতি প্রদর্শন করার পাশাপাশি নিশ্চিত করে যে প্রত্যেকের নির্ভরযোগ্য এবং সাশ্রয়ী মূল্যের পরিবহনে অ্যাক্সেসের অধিকার রয়েছে। রাইডারশিপ, ইক্যুইটি এবং কর্মসংস্থানের অ্যাক্সেসের মতো বিষয়গুলোকে অগ্রাধিকার দিয়ে, এই পাইলট প্রোগ্রামটি আরো অংশগ্রহণমূলক ভবিষ্যতের জন্য মঞ্চ তৈরি করে যেখানে পরিবহন সংশ্লিষ্ট প্রতিবন্ধকতাগুলো দূর করার পাশাপাশি অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি এবং গতিশীলতার সুযোগ সকলের জন্য সম্প্রসারিত করা হয়।"

স্টেট সিনেটর কর্ডেল ক্লিয়ার বলেন, "অনেক সময় আমরা যখন আমাদের কমিউনিটির কার্যকারিতা এবং সামর্থ্যের কথা চিন্তা করি তখন আমরা পরিবহনের বিষয়টি আলোচনার বাইরে রেখে দেই। প্রকৃতপক্ষে, পরিবহন ব্যবস্থা যখন সাশ্রয়ী এবং অ্যাক্সেসযোগ্য হয় তখন আমাদের আশেপাশের এলাকাগুলো শক্তিশালী হয় কারণ স্কুলে যাওয়া, কাজ এবং চিকিৎসা সংশ্লিষ্ট অ্যাপয়েন্টমেন্টে প্রত্যেকের জীবনধারণের জন্য এটি প্রয়োজনীয়। 116 তম স্ট্রিট বরাবর পথ নির্বাচন একটি সঠিক পছন্দ যা প্রদর্শন করে যে মৌলিক পরিষেবাগুলো পাওয়ার ক্ষেত্রে সামর্থ্য আরো কঠিন হয়ে পড়া বিষয়গুলো আমাদের স্টেট চিহ্নিত করছে। আমার ডিস্ট্রিক্ট এবং সিটি জুড়ে বেশিরভাগ বাসিন্দাই পাবলিক ট্রান্সপোর্টের উপর নির্ভরশীল। যদিও আরো অনেক কিছু করার আছে তবে এটি সঠিক ধারায় একটি স্বাগতপূর্ণ পদক্ষেপ।"

স্টেট সিনেটর রবার্ট জ্যাকসন বলেন, "যথাযথ পরিবহন ব্যবস্থার জন্য, অগ্রগতি ও সহানুভূতিকে সমন্বয় করে MTA একটি রূপান্তরমূলক যাত্রা শুরু করে। NY আইনসভার সাথে অংশীদারিত্বের ভিত্তিতে প্রতিষ্ঠিত ঐতিহাসিক ভাড়া মুক্ত বাসের পাইলট প্রোগ্রাম দ্রুত

বাস্তবায়নের জন্য আমি গভর্নরকে সাধুবাদ জানানোর পাশাপাশি MTA এর প্রশংসা করি। এই উদ্যোগটি আমাদের পরিবহন ব্যবস্থায় নতুন প্রাণের সঞ্চার করবে যা প্রতিদিনের শ্রমজীবী নিউ ইয়র্কবাসীদের নাড়ির সাথে সংযোগ স্থাপন করে অত্যাবশ্যকীয় নালী হিসেবে কাজ করবে। পাবলিক ট্রানজিট আমাদের কমিউনিটিতে উন্নত পরিষেবা এবং সহজে অ্যাক্সেস প্রদান করার সময় আমার উপাদানগুলোর জন্য একটি নিরাপদ এবং সাশ্রয়ী বিকল্প হিসেবে রয়ে গেছে তা এটি নিশ্চিত করবে। এই প্রোগ্রামের ইতিবাচক এবং দীর্ঘস্থায়ী প্রভাব আমার ডিস্ট্রিক্টের বাইরেও সম্প্রসারিত হওয়ার পাশাপাশি আমাদের পুরো সিটিকে উপকৃত করবে।"

স্টেট সিনেটর জেসিকা স্কারসেলা-স্প্যান্টন বলেন, "এই পাইলট প্রোগ্রামটি এখানে নিউ ইয়র্ক সিটিতে আরো যুক্তিসঙ্গত পরিবহন ব্যবস্থার ক্ষেত্রে একটি উল্লেখযোগ্য পদক্ষেপ। স্ট্যাটেন আইল্যান্ড ফেরি সিস্টেমের মতো একইভাবে, এই ভাড়া মুক্ত বাসের রুটটি বাসিন্দাদের যাতায়াত ব্যবস্থাকে সাশ্রয়ী রাখতে সাহায্য করবে। আপনি ফেরিতে ভ্রমণ করছেন বা টম্পকিনসভিল থেকে ওয়েস্ট ব্রাইটন যাওয়ার চেষ্টা, যাই করছেন না কেন, এই নির্দিষ্ট রুটটি অগণিত স্ট্যাটেন আইল্যান্ডবাসীদের অর্থ সাশ্রয় করতে সাহায্য করার পাশাপাশি তাদের নিরাপদে তাদের গন্তব্যে পৌঁছে দেবে।"

অ্যাসেম্বলির স্পিকার কার্ল হেস্টি বলেন, "এই পাইলট প্রোগ্রাম হাজার হাজার নিউ ইয়র্কবাসীকে সাহায্য করবে যারা কর্মসংস্থানে যেতে, স্কুলে, মেডিকেল সংশ্লিষ্ট অ্যাপয়েন্টমেন্ট এবং আরো অনেক কিছু করতে বাস সেবার উপর নির্ভরশীল। এটি অ্যাসেম্বলি মেজরিটির আমার অনেক সহকর্মীদের নিকট একটি অগ্রাধিকার ছিল এবং আমাদের কমিউনিটিগুলোকে এটি কিভাবে প্রভাবিত করে তা দেখার জন্য আমরা উন্মুখ হয়ে আছি। দেশের সবচেয়ে কঠিন কার্যকরী ট্রানজিট সিস্টেমগুলোর মধ্যে আমাদের একটি রয়েছে এবং MTA প্রতিদিন এর উপর নির্ভরশীল পরিবারগুলোকে আরো ভালোভাবে পরিষেবা দিতে পারে তা নিশ্চিত করার উপায় খুঁজে বের করার জন্য আমরা কাজ চালিয়ে যাব।"

অ্যাসেম্বলি মেম্বার কেনেথ জেব্রোস্কি বলেন, "এই ভাড়া মুক্ত বাসের রুটগুলো আমাদের গণপরিবহন ব্যবস্থায় উদ্ভাবন প্রচেষ্টার অংশ। সেবা, নির্ভরযোগ্যতা এবং সামর্থ্য বাড়ানোর জন্য এই বছর গভর্নর হোকল, জ্যান্নো লিবার, স্পিকার হেস্টি এবং অ্যাসেম্বলির বেশ কয়েকজন গুরুত্বপূর্ণ সদস্যদের সাথে কাজ করাটা সফল হয়েছে।"

অ্যাসেম্বলি মেম্বার জোহরান কে. মামদানি বলেন, "ভাড়া মুক্ত বাসগুলো এমন এক সময়ে শ্রমজীবী শ্রেণির নিউ ইয়র্কবাসীদের অর্থনৈতিক স্বস্তি এনে দেবে যখন তাদের এটির সবচেয়ে বেশি প্রয়োজন। নজিরবিহীনভাবে এই নিউ ইয়র্কের বাসিন্দাদের মধ্যে থেকে 4,000 জনেরও বেশি তাদের এলাকায় সাবওয়ে এবং সাব স্টপের দাবিতে সরব হয়েছেন, তাদের নির্বাচিত জনপ্রতিনিধিদেরকেও এই দাবি জানিয়েছেন, আমাদের শহর জুড়ে গণপরিবহন ব্যবস্থাকে নিরাপদ ও সবার জন্য উপযোগী করার পক্ষে আন্দোলন করেছেন। বোস্টন এবং ক্যানসাস সিটিতে, যেখানে ভাড়া মুক্ত বাস সেবা কার্যকর করা হয়েছে সেখানে তারা ভ্রমণের সময় বাড়িয়েছে, বাসগুলোকে নিরাপদ করার পাশাপাশি প্রয়োজনীয় পরিষেবাগুলোতে অ্যাক্সেস বাড়িয়েছে। আমি পাঁচটি বরোর প্রতিটি রুটে আমাদের প্রতিবেশীদের জন্য এই একই ফলাফল দেখার জন্য আর অপেক্ষা করতে পারি না এবং এই স্বপ্নকে বাস্তবে রূপান্তরিত করার জন্য

আমার সকল সহকর্মী, স্পিকার হেস্টি এবং গভর্নরের কাজের জন্য আমি কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করছি।"

অ্যাসেম্বলি মেম্বার এরিক ডিলান বলেন, "গভর্নর হোকল বিনামূল্যে পরিষেবা প্রদানের জন্য B60 বাস লাইন নির্বাচন করায় আমি রোমাঞ্চিত। নর্থ ব্রুকলিনের বাসিন্দাদের জন্য এটি একটি বিশাল অর্জন, বিশেষ করে বুশউইকের জন্য যেখানে B60 উইলসন অ্যাভিনিউ জুড়ে চলে। গভর্নর হোকলকে শুধু ধন্যবাদ জানিয়ে শেষ করতে পারি না কারণ এই বিনামূল্যের পরিষেবাটি নর্থ ব্রুকলিন এলাকার মানুষকে অনেক সাহায্য করবে!"

অ্যাসেম্বলি মেম্বার ক্লাইড ভ্যানেল বলেন, "আমরা উচ্ছ্বসিত কারণ আমাদের ডিস্ট্রিক্টের যাত্রীগণ ভাড়া মুক্ত বাস কার্যক্রমের সুবিধা পাবে। আমরা আমাদের পরিবহন ব্যবস্থার উন্নতির জন্য কাজ চালিয়ে যাব।"

অ্যাসেম্বলি মেম্বার মারিৎজা ডেভিলা বলেন, "নিউ ইয়র্ক সিটি ক্রমান্বয়ে উন্নতি হচ্ছে এবং আমাদের ইন্টার-সিটি ট্রানজিট সিস্টেম আমাদের কমিউনিটির মেরুদণ্ড হয়ে দাঁড়িয়েছে যা যাত্রীদেরকে তাদের গন্তব্যে পৌঁছাতে সাহায্য করছে। ভাড়া মুক্ত বাস পরিষেবা কর্মসূচিটি আরো অ্যাক্সেসযোগ্যতা প্রদান করবে না কিন্তু যাত্রীদের আরো উৎসাহিত করতে পারে এবং সম্ভাব্য যানজট হ্রাস করতে পারে। আমাদের সামাজিক সমতা, পরিবেশ, স্বাস্থ্য ও সামগ্রিক জীবনের মানের সাথে সম্পর্কিত হওয়ায় এই কর্মসূচির অন্যান্য সুবিধা রয়েছে। আমি এই কর্মসূচিটি সফল হতে দেখে আনন্দিত এবং আশা করি যে নিউ ইয়র্কের মানুষ প্রকৃতপক্ষে এটি থেকে উপকৃত হবে, কারণ আমরা জানি যে আমাদের পাবলিক ট্রান্সপোজিশন ব্যবস্থাটি আমাদরে জীবিকার জন্য অপরিহার্য।"

অ্যাসেম্বলি সদস্য ইমেজ ডিকেন্স বলেন, "যেহেতু আমাদের অনেক বাসিন্দা তাদের জীবন ধারণের জন্য ডলার বাড়ানোর অসুবিধায় ভুগছেন, আমি গভর্নর ক্যাথি হোকল ও মেট্রোপলিটন পরিবহন কর্তৃপক্ষকে উভয়ের প্রস্তাবকে স্বাগত জানাই যাতে যাত্রীরা ফ্রিতে আমাদের সিটির মধ্যে দিয়ে চলা M116 সহ একাধিক বাস লাইনে উঠতে পারে। যারা সিটি জুড়ে অসংখ্য ট্রেন লাইন অ্যাক্সেস করতে অথবা ডিস্ট্রিকের মধ্যে নির্দিষ্ট গন্তব্যে পৌঁছানোর জন্য এটি ব্যবহার করে এটি তাদের জন্য একটি স্বাগত ত্রাণ। যারা দৈনন্দিন ভিত্তিতে এই লাইনগুলো ব্যবহার করেন তাদের জন্য এটি একটি অত্যন্ত প্রয়োজনীয় ত্রাণ হিসেবে স্বীকৃত হবে।"

অ্যাসেম্বলি সদস্য ড্যানিয়েল ও ডোনেল বলেন, "নিউ ইয়র্ক সিটিতে অ্যাক্সেসযোগ্য গণপরিবহনের প্রয়োজনীয়তা অতিরঞ্জিত করা যায় না। নিউ ইয়র্ক সিটির অর্থনৈতিক অগ্রগতির ক্ষেত্রে এটি একটি গুরুত্বপূর্ণ উপাদান এবং আমি অ্যাসেম্বলি সদস্য মামদানির অবিচল প্রচেষ্টার প্রশংসা করি যাতে চ্যাম্পিয়ন হওয়ার ক্ষেত্রে প্রত্যেক নিউ ইয়র্কবাসীর নির্ভরযোগ্য, অ্যাক্সেসযোগ্য পরিবহনে অ্যাক্সেস পায়। M116 বাসে MTA এর ভাড়া বিহীন পদক্ষেপটি হচ্ছে আরো ন্যায়সঙ্গত গণ পরিবহন পছন্দ তৈরি করতে আমাদের প্রতিশ্রুতির একটি সাক্ষ্য - এটি এমন একটি পদক্ষেপ যা সকল নিউ ইয়র্কবাসীদের জীবন যাত্রার মান বাড়ানোর দিকে আমাদের আরো একধাপ কাছে নিয়ে আসে।"

অ্যাসেম্বলি সদস্য নিকি লুকাস বলেন, "B60-তে ফ্রিতে রাইডারশিপের জন্য এই পাইলট কর্মসূচিটি স্থানীয় বাসিন্দাদের কিছুটা আর্থিক মুক্তি দিবে কারণ মুদিখানার সামগ্রী থেকে শুরু করে সার্ভিস পর্যন্ত সব কিছুর দাম আকাশছোয়া। আমি আশাবাদী যে এই পাইলট কর্মসূচিটি আমার ডিস্ট্রিকের প্রবীণ ও নিম্ন আয়ের সদস্যদের জন্য স্থায়ী হতে পারে, যাদেরকে ডিস্ট্রিক ও এর আশেপাশে ছোট ভ্রমণের জন্য B60 ব্যবহার করতে হতে পারে।"

অ্যাসেম্বলি সদস্য আমান্ডা সেপটিমো বলেন, "নিউ ইয়র্ক সিটির বাস ব্যবস্থার ভাড়া মুক্ত বাসের বিষয়ে পদক্ষেপ নেওয়া আমাদেরকে পরিবহন ন্যায্যতায় এবং সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণভাবে অর্থনৈতিক ন্যায্যতার কাছাকাছি নিয়ে যাবে। এই ভাড়া মুক্ত বাস পাইলট কর্মসুচিটি এই ধারণাটিকে অগ্রসর করার জন্য অনেক কিছু করবে, যে সকল নিউ ইয়র্কবাসীগণ ভাড়ার বাধা দূর করে, দ্রুত, নির্ভরযোগ্য, নিরাপদ পাবলিক পরিবহন অ্যাক্সেস পাওয়ার যোগ্য। আমি আশাবাদী যে এই পাইলট কর্মসুচিটি, আমাদের পরিবহন কর্মীদের নিরাপদ কাজের পরিস্তিতির দিকে নিয়ে যাবে, যাদের আর ভাড়ার নিয়ম প্রয়োগ করতে হবে না এবং সর্বোপরি যাত্রীদের জন্য সামগ্রিকভাবে আরো ইতিবাচক অভিজ্ঞতা তৈরি করবে। স্পিকার কার্ল হেস্টির অবিচল নেতৃত্ব ছাড়া এর কোনো কিছুই সম্ভব হবে না, যিনি একটি পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার জন্য অ্যাসেম্বলির প্রতিশ্রুতি প্রকাশ করেছেন যা কাউকে পিছিয়ে রাখবে না।"

অ্যাসেম্বলি সদস্য ল্যাট্রিস ওয়াকার বলেন, "যখনই আমি এটি সম্পর্কে জানতে পারলাম, আমি তৎক্ষণাৎ পাইলট কর্মসূচির সাথে বোর্ডে ছিলাম। আমি আরো আনন্দিত যে আমার ডিস্ট্রিক্টের মধ্যে দিয়ে চলা B60 বাসের উপর নির্ভরশীল লোকদের জন্য স্বস্তি আসছে। ট্রানজিট ব্যবস্থাটি পাঁচটি বরো জুড়ে লক্ষ, লক্ষ নিউ ইয়র্কবাসীকে তাদরে চাকরি, স্কুল, গির্জা, মেডিকেল অ্যাপয়েন্টমেন্ট ও তাদরে পরিবারগুলোর সাথে যুক্ত করার জন্য স্বতন্ত্রভাবে পরিকল্পনা করা হয়েছে। আমার ডিস্ট্রিক্টের মানুষের এই বিরতি প্রয়োজন। যখন আমাদের সকলের অ্যাক্সেস থাকে তখন ট্রানজিট ব্যবস্থা সবচেয়ে ভালো কাজ করে। চলো শুরু করি।"

অ্যাসেম্বলি সদস্য অ্যালিসিয়া এল হিন্ডম্যান বলেন, "মে মাসের শুরুতে 2023 সালের বাজেট পাস হওয়ার সাথে সাথে MTA এর সাথে ভাড়া মুক্ত পাইলট কর্মসূচিটি গৃহীত হয়েছে। এই কর্মসূচিটি প্রতিটি বরোতে একটি ফ্রি বাস লাইন চালানোর অনুমতি প্রদান করবে এবং কুইন্সে সেই লাইনটি হবে Q4। এই কর্মসূচিটি 2023 সালের শরৎকালের আগাম শুরুর তারিখসহ ছয় থেকে বারো মাস পর্যন্ত স্থায়ী হবে। এই কর্মসূচির বাস্তবায়ন প্রতিটি বরোতে নির্বাচকমণ্ডলির সদস্যদের জন্য স্তস্তিদায়ক হবে।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য এডি গিবস বলেন, "আমার ডিস্ট্রিক্টের হাজার হাজার বাসিন্দার জন্য গণপরিবহনের অ্যাক্সেস একটি জীবন সংযোগ। M116 বাস রুটটি এখন "ভাড়া বিহীন" হওয়ার ফলে আমাদের অনেক প্রতিবেশী তাদের প্রয়োজনীয় জায়গায় পৌঁছানোর জন্য আর্থিক ভার কমিয়ে দেবে - এটি কাজ, স্কুল, বন্ধু বান্ধব এবং পরিবারের সাথে দেখা করা বা এমনকি খাবার এবং প্রয়োজনীয় স্বাস্থ্যসেবা অ্যাক্সেস করা। আমরা যখন সবার জন্য খেলার মাঠ সমান করার কথা বলি, তখন আমাদের পরিবহন সম্পর্কে কথা বলার কথা মনে রাখতে হবে। আমি এই গুরুত্বপূর্ণ প্রোগ্রামটি এগিয়ে নেওয়ার জন্য গভর্নরের কাছে কৃতজ্ঞ এবং উচ্ছ্বসিত যে MTA এটি করেছে।"

প্রতিনিধি হাকিম জেফ্রিস বলেন, "ক্যানারসি, ব্রাউনসভিল এবং ওশান হিলে আমি যে কমিউনিটির প্রতিনিধিত্ব করার সুযোগ পেয়েছি তাদের অনেকের জন্য B60 বাসটি একটি গুরুত্বপূর্ণ লাইফলাইন। পরিবহনে সাশ্রয়ী মূল্যের অ্যাক্সেস তৈরি করা খরচ কমাতে, ভালো বেতনের কর্মসংস্থান প্রদান করতে এবং আমাদের শহর এবং স্টেট জুড়ে অর্থনৈতিক সুযোগ প্রসারিত করার জন্য একটি বড় পদক্ষেপ। এই পাইলট প্রোগ্রামটিকে প্রাণবন্ত করার জন্য আমি গভর্নর হোকল এবং MTA-কে সাধুবাদ জানাই।"

প্রতিনিধি গ্রেস মেং বলেন, "আমি নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য বিনামূল্যে ট্রানজিটের আহ্বান জানিয়েছি এবং গণপরিবহনে ভাড়া কমানোর লক্ষ্যে একটি আইন প্রণয়ন করেছি। বিনামূল্যে বাসের জন্য এই পাইলট প্রোগ্রামটি এগিয়ে যেতে দেখে আমি উচ্ছ্বসিত এবং আশা করি এটি আমাদের শহর জুড়ে বিস্তৃত হবে। এই গুরুত্বপূর্ণ উদ্যোগকে সমর্থন করার জন্য গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ।"

প্রতিনিধি আদ্রিয়ানো এসপাইল্লাট বলেন, "নিউ ইয়র্ক সিটির পাবলিক ট্রানজিট বিশ্বের অন্যতম বৃহত্তম এবং এটি সবার জন্য আরও অ্যাক্সেসযোগ্য এবং সাশ্রয়ী মূল্যের হতে চলেছে তা নিশ্চিত করার জন্য আমরা দুর্দান্ত পদক্ষেপ নিচ্ছি। নতুন 2024 সালের নিউ ইয়র্ক স্টেট বাজেটে ট্রানজিটে অতিরিক্ত বিনিয়োগের ব্যবস্থা করা হয়েছে যাতে প্রতিটি বরো জুড়ে 'ভাড়া বিহীন' বাস পাওয়া যায়। আমি গভর্নর হোকলকে 'ভাড়া বিহীন' বাসের আজকের উদ্যোগের জন্য সাধুবাদ জানাই যা সাপ্তাহিক হাজার হাজার নিউ ইয়র্কবাসীকে পরিষেবা দেবে। সকল নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য সমতা বাড়ানোর জন্য আমাদের প্রচেষ্টা সম্প্রসারণের জন্য এটি একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ, এবং নিশ্চিত করে যে প্রত্যেকের স্কুলে যাতায়াতের উপায়, মেডিকেল অ্যাপয়েন্টমেন্ট, কাজ এবং আরো অনেক কিছু রয়েছে।"

প্রতিনিধি ড্যান গোল্ডম্যান বলেন, "নিউ ইয়র্কবাসীকে সংযুক্ত রাখতে আমাদের শহর জুড়ে ভাড়া বিহীন বাস রুট চালু করতে পেরে আমি উৎসাহিত হয়েছি। আমাদের বিশ্বমানের পাবলিক ট্রানজিট সিস্টেম আমাদের নিউ ইয়র্কের প্রাণ, এবং এটি সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটির জন্য পরিষেবা অ্যাক্সেসযোগ্যতার একটি উত্তেজনাপূর্ণ এবং অত্যন্ত প্রয়োজনীয় প্রাথমিক সম্প্রসারণ যা সর্বাধিক উপকৃত হবে। আমি আশা করি এই পাইলট প্রোগ্রামটি সফল হবে এবং নিউ ইয়র্কের দশম কংগ্রেসনাল ডিস্ট্রিক্ট এবং শহরের বাকি অংশের অন্যান্য কমিউনিটিকে সেবা দেওয়ার জন্য বৃদ্ধি পাবে যা একইভাবে উপকৃত হবে।"

নিউ ইয়র্ক সিটি কাউন্সিলের ডেপুটি স্পিকার ডায়ানা আয়ালা বলেন, "নিম্ন আয়ের এবং অর্থনৈতিকভাবে সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটির জন্য পরিবহন ব্যয় একটি অতিরিক্ত ব্যয় যা তাদের নিজেদের এবং তাদের পরিবারকে অন্যান্য প্রয়োজনীয় জিনিসপত্র প্রদান করার ক্ষমতাকে কেড়ে নেয়। M116 বাস লাইনের জন্য বিনামূল্যে ভাড়া পাইলট প্রোগ্রামটি পরিবহনের সাথে সম্পর্কিত ব্যয়ের বাধাটি অপসারণ করার এবং এই জাতীয় প্রোগ্রাম পরিবারগুলোতে ইতিবাচক প্রভাব দেখাতে একটি চমৎকার সুযোগ।"

কাউন্সিল সদস্য নানতাশা উইলিয়ামস বলেন, "ভাড়া বিহীন পাইলট প্রোগ্রামের জন্য এই

কমিউনিটিকে নির্বাচিত করতে পেরে আমি আনন্দিত এবং আশা করি এটি আমার নির্বাচনী এলাকায় ইতিবাচক প্রভাব ফেলবে। বাস পরিবহন এই কমিউনিটির অনেকের প্রাণ। বিনামূল্যে ভাড়া প্রদানের মাধ্যমে আমরা যাত্রীদের জীবনযাত্রার উন্নতি করব।"

কাউন্সিল সদস্য লিংকন রেস্টলার বলেন, "বিনামূল্যে বাসগুলো দ্রুতগতির বাস এবং আমি উচ্ছ্বসিত যে B60 প্রতিদিন বিনা খরচে উইলিয়ামসবার্গের ভিতরে এবং বাইরে যাত্রীদের নিয়ে যাবে! সাশ্রয়ী মূল্যের এবং নির্ভরযোগ্য গণপরিবহন অর্থনৈতিক সুযোগ তৈরি এবং জীবনযাত্রার মান উন্নত করে লভ্যাংশ প্রদান করে।"

কাউন্সিল সদস্য শন আব্রেউ বলেন, "M116 বাস লাইনটি হারলেমের এক প্রান্ত থেকে অন্য প্রান্তে যাওয়ার অন্যতম দ্রুততম এবং একমাত্র উপায়। এটি আমাদের আশেপাশের শিরাগুলোর মধ্য দিয়ে প্রবাহিত হয়। সাশ্রয়ী মূল্যের সংকট এই প্রবেশাধিকারকে হুমকির মুখে ফেলেছে, তবে অনেক নিউ ইয়র্কবাসী গণপরিবহনকে নাগালের বাইরে রাখে। আমাদের শহরকে এগিয়ে নিতে হবে। আমাদের কমিউনিটির উপর থেকে বোঝা কমাতে ফেয়ার ফেয়ার প্রোগ্রাম সম্প্রসারণের জন্য এবং যাদের সবচেয়ে বেশি প্রয়োজন তাদের জন্য M116 উপলভ্য তা নিশ্চিত করার জন্য আমি MTA-কে সাধুবাদ জানাই।"

কাউন্সিলের সদস্য কামিলাহ হ্যাঙ্কস বলেন, "S46/96 রুটে ভাড়া বিহীন বাস পাইলট প্রোগ্রামের গভর্নর হোকলের ঘোষণাকে আমি সাধুবাদ জানাই। এই উদ্যোগটি ইক্যুইটি, অ্যাক্সেসযোগ্যতা এবং সাশ্রয়ী মূল্যকে অগ্রাধিকার দিয়ে বিভিন্ন কমিউনিটিকে উল্লেখযোগ্য সুবিধা প্রদান করবে এবং প্রতিদিন বাসের উপর নির্ভরশীল হাজার হাজার যাত্রীর জন্য গণপরিবহনের বিকল্প বাড়িয়ে তুলবে।"

কাউন্সিল সদস্য মার্সিডিজ নার্সিস বলেন, "আমি ভাড়া বিহীন বাস পাইলট প্রোগ্রামের প্রতি পূর্ণ সমর্থন জানাই এবং আমি আনন্দিত যে B60, যা ডিস্ট্রিক্ট 46 এর কিছু অংশে কাজ করে, ব্রুকলিনের ভাড়া বিহীন রুট হিসাবে নির্বাচিত হয়েছে। আমি আত্মবিশ্বাসী যে এই প্রোগ্রামটি আমাদের স্থানীয় বাস রুটগুলোকে পুনরুজ্জীবিত করতে, যাত্রীদের সংখ্যা বাড়াতে এবং সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণভাবে নিম্ন আয়ের নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য আমাদের গণপরিবহন ব্যবস্থায় অ্যাক্সেস বাড়াতে সহায়তা করবে।"

কাউন্সিল সদস্য পিয়েরিনা সানচেজ বলেন, "BX18 ভাড়া বিহীন বাস রুট ব্রঙ্কস বরোর বাসিন্দাদের জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ, ট্রানজিট-ক্রিটিকাল বাসিন্দাদের উপকৃত করবে, যাদের মধ্যে 70% এরও বেশি কাউন্সিল ডিস্ট্রিক্ট 14 এর মধ্যে বাস করে এবং রাইডার ইক্যুইটি নিশ্চিত করে। এই পাইলট অর্থনৈতিকভাবে সুবিধাবঞ্চিত বাসিন্দাদের সহায়তা করবে, নতুন রাইডারদের আকৃষ্ট করবে এবং সামগ্রিক রাইডার অভিজ্ঞতা উন্নত করবে। উপরন্তু, গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমন হ্রাস এবং বায়ুর গুণমানের উন্নতির মতো এর পরিবেশগত প্রভাব বিবেচনা করে, এই মাইলফলকটি একটি সবুজ, আরো ন্যায়সঙ্গত এবং দক্ষ পরিবহন ব্যবস্থার প্রতি গভর্নরের প্রতিশ্রুতি প্রদর্শন করে, এই ডিস্ট্রিক্টে ইতিবাচক পরিবর্তন নিয়ে আসে।"

ব্রঙ্কস বরো প্রেসিডেন্ট ভ্যানেসা এল গিবসন বলেন, "ট্রানজিট রাইডারদের জন্য অ্যাক্সেসযোগ্যতা এবং সাশ্রয়ী মূল্যকে অগ্রাধিকার দেওয়া গুরুত্বপূর্ণ কারণ আমাদের অনেক বাসিন্দা এবং পরিবার এখনও আর্থিক অসুবিধার সম্মুখীন হচ্ছে। MTA-এর ফেয়ার ফ্রি বাস রুট পাইলট প্রোগ্রাম বাস্তবায়নের মাধ্যমে, MTA ট্রানজিট ইক্যুইটির প্রতি তার প্রতিশ্রুতি প্রদর্শন করছে। আমি গভর্নর ক্যাথি হোকল এবং MTA-কে এই উদ্যোগের জন্য এবং যাদের সবচেয়ে বেশি প্রয়োজন তাদের অগ্রাধিকার দেওয়ার জন্য ধন্যবাদ জানাতে চাই।"

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418