



즉시 배포용: 2023년 7월 16일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 오늘과 내일 비가 더 내릴 것으로 예상됨에 따라 뉴욕주민들에게 잠재적인 홍수 영향에 대한 주 정부의 대비태세에 대한 최신 정보 제공

폭우가 계속해서 다운스테이트 지역에 영향을 미치면서 서퍽 카운티에 홍수 경보가 내려짐

국토안보 및 비상서비스 사무국, 필요한 경우 홍수 구조를 위해 장비와 인력을 대기

주지사, 뉴욕 시민들에게 기상 상황을 모니터링하고 돌발 홍수 발생 시 조치를 취할 준비를 할 것을 촉구

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕 시민들에게 최근의 돌발 홍수로 이미 피해를 입은 지역에서 폭우로 인한 잠재적 홍수를 모니터링하고 이에 대응하기 위한 뉴욕주의 노력에 대한 최신 정보를 제공했습니다. 서퍽 카운티에 현재 홍수 경보가 발령되어 있는 가운데, 주 동부 전체가 오늘 저녁까지 홍수 주의보 발령이 내려집니다. 어젯밤부터 서퍽 카운티에는 2시간 동안 5인치의 비가 내렸고, 웨스트체스터 카운티와 퍼트넘 카운티에는 시간당 최대 2인치의 강우량이 발생했습니다. 이들 지역에 심각하거나 치명적인 홍수가 발생했다는 보고는 현재 없지만, Hochul 주지사와 행정부는 추가적인 기상 영향을 면밀히 주시하고 홍수에 대응할 만반의 준비태세를 갖추고 있습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "주 내 여러 지역에 홍수 경보가 내려지고 있기 때문에 뉴욕 시민들은 경계를 늦추지 않고 기상 상황을 주시할 것을 권장합니다. 우리 행정부는 이 기간 동안 추가적인 날씨 영향에 대비하기 위해 지칠 줄 모르고 노력하고 있습니다."

국토안보 및 비상서비스 사무국 **Jackie Bray** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "지난 24시간 동안 여러 카운티에서 폭우가 보고되었으며 오늘 저녁부터 내일까지 더 많은 비가 올 것으로 예상됩니다. 우리 팀은 이 시스템이 주 전역에 미칠 일기 예보와 날씨 영향을 추적하고 있습니다. 우리는 홍수 사고에 대처하기 위해 추가 인력과 자산을 배치할 준비가 잘 되어 있습니다."

노스 컨트리, 수도권 지역, 모호크 밸리, 미드 허드슨, 뉴욕시 및 롱아일랜드 지역을 포함하여 주 동부 전체가 현재 홍수 주의보가 발령 중입니다. 날씨 경보, 일기예보의 전체

목록을 확인하려면 지역 국립기상청(National Weather Service) 웹사이트 <https://alerts.weather.gov> 를 방문하시기 바랍니다.

뉴욕 시민들은 alert.ny.gov에서 뉴욕주의 무료 비상 경보 시스템인 NY Alert에 가입하는 것이 좋습니다. 카운티별 긴급 정보는 문자 또는 이메일로 받아보실 수 있습니다.

폭풍으로 인해 교통부 고속도로 유지 보수 대원과 계약자, 피해 평가 및 교량 검사 팀은 센트럴 뉴욕, 노스 컨트리, 롱아일랜드 및 허드슨 밸리 지역의 주 도로를 안전하게 재개하기 위해 끊임없이 노력해왔습니다.

최근에 재개된 도로

허드슨 밸리

- U.S. 6/202번 국도(베어 마운틴 브리지 로드)가 웨스트체스터 카운티 코틀랜드 타운의 9D번 주 국도와 U.S. 9번 국도 사이에서 양방향으로 재개됩니다.
- U.S. 9W번 국도는 콘월과 웨스트 포인트/마운틴 애비뉴의 스톤 론섬 게이트 입구 사이의 차선을 줄여 양방향으로 재개됩니다. 이는 북쪽에서 웨스트 포인트로 들어가는 주요 입구를 포함하여 4.8마일의 도로를 포함하며, 주요 통학로를 복원합니다.
- 오렌지 카운티 우드버리 타운의 트라우트 브룩 로드에는 32번 주 국도가 임시 신호로 한 차선이 교대로 운행되면서 재개될 예정입니다.
- U.S. 9W번 국도는 록랜드 카운티를 지나 베어 마운틴 교량 남쪽 양방향으로 개방되어 있습니다. 9W번 국도에서 베어 마운틴 서클까지, 베어 마운틴 브리지를 지나 6번 국도(고트 트레일) 까지 이어지는 이 중요한 연결망이 다시 구축되었습니다.
- 교량 관리청(Bridge Authority)은 베어 마운틴 교량을 모든 통행자가 이용할 수 있도록 재개했습니다.

센트럴 뉴욕

- 오스위고 카운티는 멕시코의 104번 주 도로의 교대 통행을 재개했습니다. 이번 주 초부터 암거 수리를 위해 최대 2주 동안 임시 폐쇄될 예정입니다.
- 오스위고 카운티의 69A 국도가 완전히 재개되었습니다.

해밀턴 카운티(Hamilton County)

- 블루 마운틴 레이크에서 해밀턴 카운티의 롱 레이크로 가는 30/28N 국도가 재개되었습니다.
- 롱 레이크(해밀턴 카운티)에서 프랭클린 카운티 노선으로 가는 30번 국도가 재개되었습니다.

- 해밀턴 카운티 롱레이크 타운에 있는 **28N**번 주 국도는 피싱 브룩을 가로지르는 교량까지 가는 편도, 지역 교통 및 긴급 차량 통행이 재개되었습니다.

현재 도로 폐쇄

- 해밀턴 카운티의 피싱 브룩을 가로지르는 **28N**번 주 국도를 지나는 교량은 심각한 구조적 손상으로 인해 현재 폐쇄되었습니다. 교통부 엔지니어들은 가능한 한 빨리 이 지역의 교통을 재개할 수 있는 임시 구조물을 건설하기 위해 노력하고 있습니다.
- 오렌지 카운티 타운 하이랜드의 포폴로펜 크릭을 가로지르는 **9W**번 주 국도 교량은 현재 폐쇄되어 있으며, 주 엔지니어들은 가능한 한 신속하게 교량을 재개하기 위한 노력을 하고 있습니다. 한편, 포트 몽고메리에서 베어 마운틴 서클까지 이어지는 **9W** 국도는 교량 손상으로 인해 양방향으로 폐쇄되었습니다.
- **U.S. 9W** 도로는 **218**번 주 국도/제임스 오닐 고등학교와 오렌지 카운티 하이랜드의 스톤 론섬 게이트/마운틴 애비뉴에서 유수와 잔해로 인해 북쪽 및 남쪽 방향으로 폐쇄되었습니다. 이는 장기적으로 폐쇄될 것으로 예상됩니다.
- **980U**번 주 국도는 도로 붕괴로 인해 **U.S. 9W**번 도로와 오렌지 카운티 하이랜드 **218**번 국도 사이의 북쪽 및 남쪽 방향으로 폐쇄됩니다. 이는 장기적으로 폐쇄될 것으로 예상됩니다.
- **218**번 주 국도는 스톤 킹 하이웨이와 오렌지 카운티 콘월 타운/하이랜드 라인 타운 사이의 북남쪽 양방향으로 폐쇄됩니다. 이는 장기적으로 폐쇄될 것으로 예상됩니다.

다음 도로는 날씨에 따라 향후 **24~48**시간 내에 재개될 것으로 예상됩니다.

- **15**번 출구와 록랜드 카운티 타운 오브 하이랜드즈 베어 마운틴 브리지 사이의 팰리세이드 파크웨이 북쪽 및 남쪽 방향
- **293**번 주 국도와 오렌지 카운티 우드버리의 팰리세이드 인터스테이트 파크웨이 사이 **U.S. 6**번 도로 양방향.
- **U.S. 6**번 도로와 팰리세이드 인터스테이트 파크웨이 사이의 롱 마운틴 서클, 오렌지 카운티 동부와 록랜드 카운티 북부를 거쳐 팰리세이드 인터스테이트 파크웨이를 통해 재진입 가능.
- 웨스트체스터 카운티 노스 살렘 노턴 로드와 헌트 레인 사이의 **116**번 주 국도 양방향.
- 웨스트체스터 카운티 마운트 플레전트의 스카이라인 드라이브와 쏘밀 리버 파크웨이 사이의 **9A**번 주 국도 양방향.
- 웨스트체스터 카운티 크로스 리버의 마크 미드 로드 주 **35**번 국도 동서쪽 방향.
- 더치스 카운티 이스트 피쉬킬 타코닉 스테이트 파크웨이, **37A** 출구 남쪽.
- 더치스 카운티 폴링의 허즈 코너스 로드에는 **22**번 주 국도.

추가 주정부 기관 준비

교통부(Department of Transportation, DOT)

뉴욕주 교통부는 주 전역에서 약 3,500명의 작업자와 감독들을 통해 기상 상황에 대응하고 있습니다. 주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다.

- 대형 덤프트럭 1,404대
- 대형 로더 321대
- 절단기 82대
- 79대의 바퀴형 및 궤도식 굴삭기
- 트래픽 타워 플랫폼 32개
- 하수구 제트 탑재 백 트럭 20대
- 15대의 나무 팀 버킷 트럭

스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청 직원은 현재 기후 예보를 면밀히 주시하고 있으며 653명의 작업자 및 감독관, 소형에서 중형에 이르는 굴삭기, 제설기가 부착된 덤프트럭, 대형 적재기, 다수의 휴대용 가변 전광판(Variable Message Signs, VMS), 휴대용 조명탑, 소형 발전기, 소형 펌프, 장비 운반 트레일러 등과 더불어 도로를 우회 또는 폐쇄할 수 있는 표지판 및 기타 교통 통제 장치로 주 전역의 바람 및 폭풍 관련 문제에 대응하기 위해 준비하고 있습니다. 가변 메시지 표지판(Variable Message Signs) 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 기상 상태를 알립니다.

주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다.

- 대형 덤프트럭 354대
- 로더 60대
- 트레일러 31대
- 백 트럭 5대
- 굴삭기 13대
- 브러쉬 치퍼 8대
- 전기톱 100개
- 애리얼 트럭 23대
- 스키드 스티어 21대
- 휴대용 발전기 83개
- 휴대용 조명 기구 68대

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 차량 운전자들이 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 모바일 앱을 다운로드해서 설치하도록 권장하고 있습니다. 운전자들은 앱에 접속하여 이동 중에 실시간 교통 카메라와 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 이용할 수 있습니다. 또한

운전자들은 스루웨이 상에서 최신 교통 상황을 제공하는 트랜스얼러트(TRANSalert) 이메일을 구독하고, 트위터에서 @ThruwayTraffic을 팔로우하고, 웹사이트 thruway.ny.gov를 방문하여 스루웨이와 다른 뉴욕주 도로의 교통 상황을 보여주는 인터랙티브 맵을 볼 수 있습니다.

공공 서비스부

뉴욕의 공공 시설에서는 현재 약 5,500명의 근로자가 이 이벤트에 대비하여 뉴욕주 전역에서 피해 평가, 대응, 수리 및 복구에 투입될 준비를 마쳤습니다. 기관 직원은 폭풍 발생 기간 유틸리티 작업을 확인하여 피해 규모가 가장 큰 지역으로 적절한 인력을 이동시킬 수 있도록 할 것입니다.

뉴욕주 경찰(New York State Police)

주 경찰은 필요한 경우 영향을 받은 지역에 추가 대원을 배치할 준비가 되어 있습니다. 4륜 구동 자동차, 다목적 차량(Utility Task Vehicles)을 포함한 모든 주 경찰(State Police) 특수 차량은 즉각적인 대응을 위해 전략적으로 배치되고 있습니다. 모든 부대의 비상 전력 및 통신 장비는 테스트를 거쳐 준비된 상태입니다.

환경보존부(Department of Environmental Conservation)

환경보존부, 환경 보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 산림 감시대원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 혹한의 영향으로 피해를 입을 지역과 기반 시설을 적극적으로 순찰하고 있습니다. 급류 구조팀 등 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황에 대비하여 배치되어 있습니다.

폭우가 내릴 가능성이 있으므로 [애디론덱의 하이커](#)들은 고지대의 모든 트레일과 강과 개울을 건너는 트레일을 일시적으로 피하는 것이 좋습니다. 하이커들은 [애디론덱 백컨트리 정보\(Adirondack Backcountry Information\) 웹페이지](#)에서 트레일 상태, 계절별 도로 폐쇄, 애디론덱 일반 레크리에이션 정보(특히 최근의 홍수 이후)에 대한 최신 정보를 확인하는 것이 좋습니다.

공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 공원 방문객은 parks.ny.gov를 방문하여 무료 NY State Parks Explorer 모바일 앱을 확인하거나 지역 공원 사무소에 전화하여 공원 운영 시간, 개장 및 폐쇄에 관한 최신 업데이트를 확인해야 합니다.

악천후 안전 수칙

재난 보급품

다음과 같은 재난 보급품을 갖추고 계십시오.

- 손전등 및 여분의 배터리
- 배터리로 작동하는 라디오 및 여분의 배터리
- 구급상자 및 설명서
- 비상식량 및 물
- 전기가 필요 없는 캔 오프너
- 필수 약품
- 수표책, 현금, 신용 카드, ATM 카드

돌발 홍수

- 절대 침수된 도로를 운전하여 지나려고 시도하지 마십시오. 다른 길로 우회하여 가십시오.
- 주위에 갑자기 물이 빠른 속도로 불어나면 즉시 차를 버리고 나옵니다.
- 빠르게 흐르는 물을 과소평가하지 마십시오. 범람하는 급류가 2피트 깊이일 때 자동차가 떠내려가며, 시간당 2마일로 이동하는 물은 도로 또는 다리에서 자동차를 쓸어내릴 수 있습니다.

번개

- 30-30 법칙을 따르십시오. 여러분이 번개의 섬광을 보고 천둥소리를 들을 때까지 30초나 30초 이하로 시간이 걸렸다면, 번개에 맞을 정도의 위치에 있다는 의미입니다. 즉시 대피소를 찾습니다. 번개의 마지막 섬광 후, 대피소를 떠나기 전에 30분을 기다리십시오.
- 번개는 가장 높은 곳에 있는 물체에 떨어집니다. 나무 근처에 있다면 나무 밑으로 몸을 숨기고, 노출되어 있다면 몸을 웅크리고 쭉그려 앉으십시오.
- 대피소를 찾지 못한 경우, 나무로부터 떨어지십시오. 대피소가 없다면, 나무의 키보다 두배 멀리 떨어진 개방된 곳에 쭉그려 앉으십시오.

토네이도

- 야외에서 토네이도 경보가 발령된 경우, 즉시 대피소를 찾습니다. 근처에 대피소가 없는 경우, 배수로나 낮은 곳에서 두 손으로 머리를 감싸고 엎드리십시오.
- 주택 또는 작은 건물 안에 있는 경우, 건물 가장 낮은 층의 지하실 또는 방 안으로 이동하십시오. 창문을 피하십시오. 옷장, 욕실, 기타 실내 공간 안이 가장 안전합니다. 튼튼한 물건 아래로 들어가거나 매트리스로 몸을 가리십시오.
- 학교, 병원 또는 쇼핑 센터에 있는 경우, 사전에 지정된 대피소 지역으로 이동하십시오. 광범위하게 개방된 구역이나 창문을 피하십시오. 주차된 차로 가기 위해 밖으로 나가지 마십시오.
- 고층 건물에 있는 경우, 가능한 가장 낮은 층의 작은방 안 또는 복도로 이동하십시오. 엘리베이터를 이용하지 말고 계단을 이용하십시오.

개인적인 대비와 악천후를 안전하게 극복하는 방법 등에 대한 상세한 정보는 <https://www.dhSES.gov/safety>에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)