



De publicación inmediata: 14/07/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA UN GRAN HITO EN EL PROYECTO DE \$30 MILLONES EN LA AUTOPISTA BRUCKNER Y HUTCHINSON RIVER PARKWAY EN EL BRONX

La nueva rampa de entrada desde Pelham Parkway en dirección este hasta la autopista Bruckner en dirección norte (I-95) estará abierta al tráfico

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la finalización de una nueva rampa de entrada desde Pelham Parkway en dirección este hasta la I-95 de la autopista Bruckner en dirección norte, lo que marca un hito para el proyecto de \$30 millones del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York que está mejorando la seguridad y movilidad en la I-95 de la autopista Bruckner en dirección norte y en Hutchison River Parkway en dirección norte en el Bronx. La nueva rampa de entrada de un cuarto de milla desde Pelham Parkway en dirección este hasta la I-95 de la autopista Bruckner en dirección norte estará abierta al tráfico hoy, lo que reemplazará dos rampas de entrada desde Pelham Parkway en dirección este y oeste hasta la I-95 en dirección norte, creará una mejor combinación de tráfico para los conductores que ingresan a la carretera y reducirá las demoras en el tráfico.

"Este hito del proyecto a lo largo de la autopista Bruckner reafirma nuestro compromiso de mejorar la seguridad en las carreteras de la ciudad de Nueva York", **dijo la gobernadora Hochul**. "Una vez completado, este proyecto brindará un viaje seguro y fluido para los conductores que durante mucho tiempo han tenido que lidiar con el tráfico denso en esta parte del noreste del Bronx".

El proyecto en general, ubicado en las inmediaciones del intercambio de la autopista Bruckner/Pelham Parkway y en el tramo norte del Hutchinson River Parkway entre el paso elevado de la autopista Bruckner y el paso inferior de Bartow Avenue, está programado para completarse en el otoño de 2024.

La rampa de Pelham Parkway en dirección este a la I-95 en dirección norte ya se quitó y la rampa de Pelham Parkway en dirección oeste a la I-95 en dirección norte está programada para ser quitada a finales de este mes. También se quitó una tercera rampa (Salida 8C), desde la I-95 en dirección norte hasta Pelham Parkway en dirección oeste, y se reemplazó con una nueva configuración de tráfico que permite a los

conductores usar la salida de Shore Road existente para acceder a Pelham Parkway en dirección oeste.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, afirmó: "La finalización de esta nueva rampa de entrada a la autopista Bruckner es un paso importante en nuestro objetivo de mejorar las conexiones y el flujo de tráfico entre las autopistas, las carreteras locales y las áreas residenciales de la ciudad de Nueva York. Si bien se trata de un hito en un gran proyecto, es importante, y seguiremos trabajando todos los días para mejorar nuestra infraestructura de transporte, su capacidad de recuperación y su sostenibilidad, ahora y en el futuro".

El proyecto de \$30 millones también incluye la construcción en curso de dos nuevas intersecciones señalizadas en Pelham Parkway con carriles dedicados para girar a la izquierda que, una vez completados, permitirán a los conductores en Pelham Parkway en dirección oeste acceder a la nueva rampa de entrada a la I-95 en dirección norte y permitirán que el tráfico de Pelham Parkway en dirección este pueda acceder a la rampa de entrada existente a la I-95 en dirección sur. También se agregará una nueva rampa de salida desde Hutchinson River Parkway en dirección norte hasta Bartow Avenue para brindar un mejor acceso a Co-op City, que se compone de 15,372 unidades residenciales y es el desarrollo residencial individual más grande de los Estados Unidos.

Otras actualizaciones que mejorarán la seguridad y brindarán a los conductores/ciclistas/peatones una mejor visibilidad incluyen senderos para ciclistas y peatones realineados más cerca de Pelham Parkway, nuevos cruces señalizados que cumplen con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) y nuevas luces LED donde los senderos cruzan las rampas de las autopistas.

Además, el proyecto mejorará el paisajismo y la plantación de vegetación en las cercanías de Bronx Victory Memorial y Memorial Grove (parte del Bronx Pelham Bay Park), implementará nuevas prácticas sostenibles de gestión de aguas pluviales, instalará nuevos sumideros, erigirá un nuevo letrero en el Bronx Victory Memorial Plaza para brindar una breve historia sobre Victory Memorial, repavimentará las carreteras e instalará nuevas señalizaciones en el pavimento, sistemas de drenaje, luces LED para carreteras, un muro de contención a lo largo de la nueva rampa de entrada en el intercambio I-95/Pelham Parkway, y nuevos bordillos y rieles guía en los límites del proyecto.

La senadora estatal Nathalia Fernandez mencionó: "La finalización de la nueva rampa de entrada desde Pelham Parkway en dirección este hasta la autopista Bruckner en dirección norte es un logro significativo hacia el objetivo de mejorar la seguridad y la movilidad en el Bronx. Al reemplazar dos rampas de entrada y crear una mejor combinación de tráfico, este hito garantiza un flujo más fluido y reduce las demoras para quienes ingresan a la autopista. Con la finalización del proyecto general programada para 2024, estas mejoras demuestran el compromiso de mejorar la

infraestructura de transporte y optimizar el intercambio de la autopista Bruckner/Pelham Parkway".

El senador estatal Jose M. Serrano sostuvo: "Este último hito del proyecto es un testimonio del compromiso del estado de Nueva York de facilitar los viajes en esta concurrida carretera. Agradezco al Departamento de Transporte por su arduo trabajo continuo y al público por su paciencia a medida que avanza el trabajo en este proyecto".

El asambleísta Kenneth Burgos indicó: "La nueva rampa de entrada es otro gran paso para mejorar la seguridad y la congestión del tráfico en Bruckner y Hutchinson. Como siempre, estoy agradecido con todas las partes involucradas por su trabajo continuo en este proyecto que realmente beneficiará al Bronx y sus viajeros".

La presidenta del condado del Bronx, Vanessa Gibson, declaró: "El anuncio de hoy que marca la finalización de una nueva rampa de entrada desde Pelham Parkway hacia la autopista Bruckner es un hito importante que ayudará a aliviar el tráfico y reducir la congestión a lo largo de esta autopista. Esta carretera de un cuarto de milla no solo reducirá la cantidad de automóviles inactivos que liberan toxinas peligrosas en el aire, sino que también acortará el tiempo total de viaje para los automovilistas y conductores en la carretera. Quiero agradecer a la gobernadora Kathy Hochul y al Departamento de Transporte del Estado por su compromiso de renovar y modernizar la autopista Bruckner para las miles de personas que dependen de ella. Espero con ansias ver este importante proyecto terminado y seguir con nuestra lucha por la equidad en el transporte".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)