



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 12/7/2023

تاریخی سیلاب کے بعد، گورنر HOCHUL نے میٹرو نارٹھ ریل روڈ کے دوبارہ کھلنے پر مسرت کا اظہار کیا اور اعلان کیا کہ نیو یارک سٹی اور البانی کے درمیان ایمٹرک سروس دوبارہ شروع ہو جائے گی

میٹرو نارٹھ کے عملے نے اپر ہڈسن لائن اور اپر ہارلیم لائن پر ہڈسن ویلی میں شدید طوفان کی زد میں آنے کے دو دن سے بھی کم وقت بعد سروس بحال کی

Penn سٹیٹن اور البانی رینسلینر کے درمیان ایمٹرک سروس آج دوبارہ شروع ہو جائے گی

طوفان آنے سے پہلے اور بعد کی فوٹیج یہاں دستیاب ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج میٹرو نارٹھ ریل روڈ کے مکمل طور پر دوبارہ کھلنے کا اظہار مسرت کیا اور اعلان کیا کہ 9 جولائی سے علاقے میں شروع ہونے والی تاریخی بارش اور سیلاب کے بعد نیو یارک سٹی اور البانی کے درمیان ایمٹرک سروس دوبارہ شروع ہو جائے گی۔ گورنر Hochul، میٹرو پولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی کے صدر اور CEO Janno Lieber اور میٹرو نارٹھ ریل روڈ کی صدر Catherine Rinaldi نے ہڈسن لائن پر سروس بحال ہونے کے بعد گرینڈ سینٹرل ٹرمینل پہنچنے والے میٹرو نارٹھ کے اولین مسافروں میں سے کچھ کا خیر مقدم کرنے کے بعد یہ اعلان کیا۔

"ماہرین نے کہا کہ مکمل میٹرو نارٹھ سروس کو بحال کرنے میں ایک ہفتے سے زیادہ کا وقت لگ سکتا ہے، لیکن MTA یونین کے کارکنوں کی محنت اور قابلیت کی بدولت ہم نے میٹرو نارٹھ کے ہر اسٹیٹن پر سروس بحال کر دی ہے،" گورنر Hochul نے کہا۔ "موسمیاتی بحران کی وجہ سے، یہ موسمی ہنگامی حالات تیزی سے ہمارے نئے معمول بن رہے ہیں اور میں اپنے بنیادی ڈھانچے کو مضبوط بنانے کے لیے اپنے اختیار میں موجود ہر ممکن کوشش کرنے کے لیے پُر عزم ہوں تاکہ آنے والی نسلوں کے لیے یہ مستحکم ہو۔"

طوفان کے فوراً بعد، میٹرو نارٹھ سروس کو ہڈسن لائن پر کروٹن ہارمون کے شمال میں اور ہارلیم لائن پر جنوب مشرقی اسٹیٹن کے شمال میں معطل کر دیا گیا تھا۔ طوفان کی زد میں آنے کے دو دن سے بھی کم وقت کے بعد، میٹرو نارٹھ ہڈسن لائن پر سروس واپس بحال ہونے میں کامیاب رہی، جس کا آغاز منگل کی شام سے پوف کیسی جانے والی ٹرینوں سے ہوا۔ اپر ہارلیم لائن پر سروس بھی بدھ کی صبح بحال کر دی گئی تھی۔

MTA کے صدر اور CEO Janno Lieber نے کہا، "ہم ایک ساتھ بڑے طوفانوں کا سامنا کر رہے ہیں - 2021 میں سمندری طوفان آئیڈا نے ہڈسن ویلی کو ہلا کر رکھ دیا، میٹرو نارٹھ کی عملی کارروائیوں کو خاص طور پر سخت نقصان پہنچا، اور اب یہاں ہم اس کے نتیجے میں ایک اور منفرد طوفان سامنا کر رہے ہیں۔ MTA کی ٹیم نے ریل روڈ کو اپنے ٹریکس پر واپس لانے کے لیے قدم اٹھایا۔ اور ایسا ممکن بنانے کے لیے میں دن رات مسلسل کام کرنے والے عملے کے ہزاروں کارکنان کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں۔"

میٹرو نارٹھ ریل روڈ کی صدر اور لانگ آئی لینڈ ریل روڈ کی عبوری صدر Catherine Rinaldi نے کہا، "اتوار کے تاریخی طوفان نے وسائیک برانچ اور اپر ہڈسن لائن کو کافی نقصان پہنچایا، اور میٹرو نارٹھ کی افرادی قوت ہماری

ٹریکس کو صاف کرنے اور سروس کو جلد از جلد بحال کرنے کے لیے سرگرم عمل ہو گئی تھی۔ صفائی کرنے والے عملے سے لے کر عارضی بس سروس میں مدد کرنے والے کارکنوں تک، میں ہر ملازم کا ان کے کام کے لیے بے حد شکریہ ادا نہیں کر سکتی۔"

طوفان سے شدید نقصان کی وجہ سے اتوار کی سہ پہر کرٹن ہارمون کے شمال میں ہڈسن لائن پر اور پیر کی صبح جنوب مشرق کے شمال میں ہارلیم لائن پر سروس معطل کر دی گئی تھی۔ ہڈسن اور ہارلیم لائنوں پر سروس کی معطلی سے روزانہ کی بنیاد پر تقریباً 14,000 سوار، اور ہر ہفتے ان پر سفر کرنے والے تقریباً 105,000 سوار متاثر ہو رہے تھے۔

گرے ہوئے درختوں، پانی، کیچڑ اور پتھروں کو ہٹانے میں MTA کے ہزاروں کارکنان اور ٹھیکیداروں نے کام کیا، ٹیم کے مزید ممبران بجلی کی بندش کا سراغ لگانے، آلات کو منتقل کرنے اور متبادل بس سروس کا انتظام کرنے میں مصروف تھے۔ ان ٹیموں میں الیکٹریکل ورکرز برائے بین الاقوامی اخوت، ٹیمسٹرز برائے بین الاقوامی اخوت، ایسوسی ایشن برائے کمیونٹی ریل ملازمین، اور ریلوے اور اینر وے سپروائزر ایسوسی ایشن کے اراکین شامل تھے۔ عملے کے افراد ہڈسن لائن کے ساتھ صفائی کا کام جاری رکھیں گے تاکہ شیڈول کردہ باقاعدہ سروس کو مکمل بحال کرنے کے لیے ریل روڈ کا کام ہوتا رہے۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418