



De publicación inmediata: 12/07/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

DESPUÉS DE LAS INUNDACIONES HISTÓRICAS, LA GOBERNADORA HOCHUL CELEBRA LA REAPERTURA COMPLETA DEL FERROCARRIL METRO-NORTH Y ANUNCIA QUE SE REANUDARÁ EL SERVICIO DE AMTRAK ENTRE LA CIUDAD DE NUEVA YORK Y ALBANY

Los equipos de Metro-North restablecieron el servicio en las líneas ferroviarias Upper Hudson y Upper Harlem menos de dos días después de que Hudson Valley fuera azotada con severas tormentas

El servicio de Amtrak entre Penn Station y Albany-Rensselaer se reanudó hoy

[Imágenes de antes y después de la tormenta disponibles aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul celebró hoy la reapertura total del ferrocarril de Metro-North y anunció que el servicio de Amtrak se reanudará entre la ciudad de Nueva York y Albany después de las históricas lluvias e inundaciones que azotaron la región el 9 de julio. La gobernadora Hochul, el presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), Janno Lieber, y la presidenta del ferrocarril de Metro-North, Catherine Rinaldi, hicieron el anuncio después de dar la bienvenida a algunos de los primeros viajeros de Metro-North que llegaron a la Terminal Grand Central después de que se restableciera el servicio en la línea Hudson.

"Los expertos dijeron que podría llevar más de una semana restablecer el servicio completo de Metro-North, pero gracias al arduo trabajo y al talento de los trabajadores sindicalizados de la MTA, hemos restablecido el servicio en todas las estaciones de Metro-North", **dijo la gobernadora Hochul.** "Debido a la crisis climática, estas emergencias meteorológicas se están convirtiendo rápidamente en nuestra nueva normalidad, y estoy comprometida a hacer todo lo que esté a mi alcance para fortalecer nuestra infraestructura para que sea resiliente para las generaciones venideras".

Inmediatamente después de la tormenta, el servicio de Metro-North se suspendió al norte de Croton-Harmon en la línea Hudson y al norte de la estación sureste en la línea Harlem. Menos de dos días después de que azotara la tormenta, Metro-North pudo retomar el servicio de la línea Hudson; comenzó con los trenes con destino a Poughkeepsie en funcionamiento el martes por la noche. El servicio también se restableció en la línea Upper Harlem el miércoles por la mañana.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, mencionó: "Hemos superado grandes tormentas juntos: el huracán Ida sacudió Hudson Valley en 2021 y afectó especialmente a las operaciones de Metro North, y ahora estamos aquí después de otra tormenta única en una generación. El equipo de la MTA dio un paso al frente una vez más para que el ferrocarril volviera a funcionar. Tengo que agradecer a los cientos de miembros del equipo que trabajaron sin descanso para que esto fuera posible".

La presidenta de Metro-North Railroad y presidenta interina de Long Island Rail Road (LIRR, por sus siglas en inglés), Catherine Rinaldi, comentó: "La tormenta histórica del domingo causó daños significativos a la rama de Wassaic y la línea Upper Hudson, y la fuerza laboral de Metro-North salió con fuerzas para despejar nuestras vías y restaurar el servicio lo más rápido posible. Desde las cuadrillas que hicieron la limpieza hasta los trabajadores que ayudaron con el servicio temporal de autobuses, no me alcanzan las palabras para agradecer a cada empleado por su trabajo".

El servicio se suspendió en la línea Hudson al norte de Croton-Harmon el domingo por la tarde y en la línea Harlem al norte del sureste el lunes por la mañana, debido a los severos daños causados por la tormenta. Las suspensiones del servicio en las líneas Hudson y Harlem afectaron a casi 14,000 pasajeros por día, y casi 105,000 pasajeros dependen de estas líneas cada semana.

La remoción de árboles caídos, agua, lodo y rocas involucró a cientos de trabajadores y contratistas de la MTA, con más miembros del equipo rastreando apagones, moviendo equipos y administrando el servicio de autobús sustituto. Estos equipos incluyeron miembros de International Brotherhood of Electrical Workers, International Brotherhood of Teamsters, Association of Commuter Rail Employees y Railway and Airway Supervisor Association. Los equipos continuarán limpiando a lo largo de la línea Hudson mientras el ferrocarril trabaja para restaurar el servicio completo programado regularmente en la línea.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418