



Do natychmiastowej publikacji: 12.07.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**PO HISTORYCZNEJ POWODZI, GUBERNATOR HOCHUL ŚWIĘTUJE PEŁNE  
PONOWNE OTWARCIE LINII KOLEJOWEJ METRO-NORTH I OGŁASZA  
WZNOWIENIE USŁUG AMTRAK MIĘDZY MIASTEM NOWY JORK A ALBANY**

***Ekipy Metro-North przywróciły połączenia na liniach Upper Hudson Line i Upper  
Harlem Line niecałe dwa dni po tym, jak przez region Hudson Valley przeszły  
silne burze***

***Wznowienie połączeń realizowanych przez Amtrak między Penn Station a Albany-  
Rensselaer w dniu dzisiejszym***

**[Nagrania przed i po przejściu burzy są dostępne tutaj](#)**

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś pełne ponowne otwarcie linii kolejowej Metro-North oraz wznowienie połączeń realizowanych przez Amtrak między miastem Nowy Jork a Albany, po historycznych opadach deszczu i powodziach, które przeszły przez ten region w dniu 9 lipca. Gubernator Hochul, prezes i dyrektor generalny Zarządu Transportu Metropolitalnego Janno Lieber i prezes kolei Metro-North Catherine Rinaldi ogłosili to po powitaniu niektórych z pierwszych osób dojeżdżających do pracy w Metro-North, które przybyły do Grand Central Terminal po przywróceniu usług na linii Hudson.

„Eksperci byli zdania, że przywrócenie pełnego serwisu Metro-North może potrwać ponad tydzień, jednak dzięki ciężkiej pracy i talentowi związkowców MTA przywróciliśmy serwis na każdej stacji Metro-North”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Ze względu na kryzys klimatyczny, takie sytuacje pogodowe szybko stają się naszą nową normalnością – i jestem zobowiązana zrobić wszystko, co w mojej mocy, aby wzmocnić naszą infrastrukturę, aby była odporna na przyszłe pokolenia”.

W bezpośrednim następstwie burzy, usługi Metro-North zostały zawieszona na północ od Croton-Harmon na linii Hudson i na północ od stacji Southeast na linii Harlem. Niecałe dwa dni po burzy, Metro-North było w stanie przywrócić obsługę linii Hudson, zaczynając od pociągów kursujących do Poughkeepsie we wtorek wieczorem. W środę rano serwis ten został również przywrócony na Upper Harlem Line.

**Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział:** „Wspólnie przetrwaliśmy wielkie burze – huragan Ida wstrząsnął doliną Hudson w 2021 r., szczególnie mocno

uderzając w serwis prowadzony przez Metro North, a teraz mierzymy się ze skutkami kolejnej burzy, która zdarza się raz na pokolenie. Zespół MTA po raz kolejny zintensyfikował działania, aby przywrócić kolej na właściwe tory. Pragnę podziękować setkom członków załogi, którzy pracowali przez całą dobę, aby tak się stało”.

**Prezes Metro-North Railroad i tymczasowa prezes Long Island Rail Road, Catherine Rinaldi, powiedziała:** „Niedzielną historyczną burza spowodowała znaczne uszkodzenia Wassaic Branch i Upper Hudson Line, a kadry pracownicze Metro-North pojawiły się w sile, aby oczyścić nasze tory i przywrócić usługi tak szybko, jak to możliwe. Od ekip sprzątających po pracowników, którzy pomagali w obsłudze tymczasowego serwisu autobusów, pragnę podziękować każdemu pracownikowi za wykonaną pracę”.

Serwis został zawieszony na linii Hudson Line na północ od Croton-Harmon w niedzielę po południu i na linii Harlem Line na północ od Southeast w poniedziałek rano, z powodu poważnych uszkodzeń spowodowanych przez burzę. Zawieszenie usług na liniach Hudson i Harlem miało wpływ na niemal 14 000 pasażerów dziennie, a blisko 105 000 pasażerów korzysta z tych linii każdego tygodnia.

W usuwanie powalonych drzew, wody, błota i głazów zaangażowane były setki pracowników MTA i wykonawców, a więcej członków zespołu śledziło przerwy w dostawie, przenosiło sprzęt i zarządzało kursowaniem autobusów zastępczych. W skład tych zespołów wchodził członkowie Międzynarodowego Bractwa Pracowników Elektrycznych (International Brotherhood of Electrical Workers), Międzynarodowego Bractwa Pracowników Zespołowych (International Brotherhood of Teamsters), Stowarzyszenia Pracowników Kolei Dojazdowych (Association of Commuter Rail Employees) oraz Stowarzyszenia Nadzoru Kolejowego i Lotniczego (Railway and Airway Supervisor Association). Ekipy będą kontynuować prace porządkowe wzdłuż linii Hudson, ponieważ kolej pracuje nad przywróceniem pełnego regularnego serwisu na tej linii.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418