



Pour diffusion immédiate : 12/7/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**APRÈS DES INONDATIONS HISTORIQUES, LE GOUVERNEUR HOCHUL
CÉLÈBRE LA RÉOUVERTURE COMPLÈTE DE LA VOIE FERRÉE DU METRO-
NORTH ET ANNONCE LA REPRISE DU SERVICE AMTRAK ENTRE NEW YORK ET
ALBANY**

Les équipes de Metro-North ont rétabli le service sur les lignes Upper Hudson et Upper Harlem moins de deux jours après que la vallée de l'Hudson ait été frappée par de violentes tempêtes

Le service d'Amtrak entre Penn Station et Albany-Rensselaer a repris aujourd'hui

[Des images avant et après la tempête sont disponibles ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a célébré aujourd'hui la réouverture complète de la ligne ferroviaire Metro-North et annoncé la reprise du service Amtrak entre New York et Albany après les pluies et les inondations historiques qui ont frappé la région le 9 juillet. La gouverneure Hochul, le président-directeur général de l'Autorité métropolitaine des transports (Metropolitan Transportation Authority), Janno Lieber, et la présidente du Chemin de fer Metro-North (Metro-North Railroad), Catherine Rinaldi, ont fait cette annonce après avoir accueilli certains des premiers navetteurs de la Metro-North à arriver à Grand Central Terminal après le rétablissement du service sur la ligne Hudson.

« Les experts estimaient qu'il faudrait plus d'une semaine pour rétablir le service complet de Metro-North, mais grâce au travail acharné et au talent des travailleurs syndiqués de la MTA, nous avons rétabli le service dans toutes les gares de Metro-North, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « En raison de la crise climatique, ces urgences météorologiques deviennent rapidement notre nouvelle norme, et je m'engage à faire tout ce qui est en mon pouvoir pour renforcer notre infrastructure afin qu'elle soit résiliente pour les générations à venir. »

Immédiatement après la tempête, le service de Metro-North a été suspendu au nord de Croton-Harmon sur la ligne Hudson et au nord de la station Sud-Est sur la ligne Harlem. Moins de deux jours après le passage de la tempête, Metro-North a pu rétablir le service sur la ligne Hudson, en commençant par les trains à destination de Poughkeepsie le mardi soir. Le service a également été rétabli sur la ligne Upper Harlem mercredi matin.

Le président-directeur général de la MTA, Janno Lieber, a déclaré, « Nous avons traversé ensemble de grandes tempêtes - l'ouragan Ida a secoué la vallée de l'Hudson en 2021, frappant particulièrement durement les opérations de Metro North, et nous voici maintenant au lendemain d'une nouvelle tempête qui ne se produit qu'une seule fois par génération. L'équipe de la MTA s'est une nouvelle fois mobilisée pour remettre le chemin de fer sur les rails. Je dois remercier les centaines de membres de l'équipe qui ont travaillé 24 heures sur 24 pour y parvenir. »

La présidente de Metro-North Railroad et présidente par intérim de Long Island Rail Road, Catherine Rinaldi, a déclaré, « La tempête historique de dimanche a causé des dommages importants à la branche Wassaic et à l'Upper Hudson Line, et le personnel de Metro-North est venu en force pour dégager nos voies et rétablir le service aussi rapidement que possible. Qu'il s'agisse des équipes chargées du nettoyage ou des travailleurs qui ont participé au service de bus temporaire, je ne remercierai jamais assez chaque employé pour son travail. »

Le service a été suspendu sur la ligne Hudson au nord de Croton-Harmon dimanche après-midi et sur la ligne Harlem au nord du Sud-Est lundi matin, en raison des dégâts importants causés par la tempête. Les suspensions de service sur les lignes Hudson et Harlem ont affecté près de 14 000 usagers par jour, et près de 105 000 usagers utilisent ces lignes chaque semaine.

L'enlèvement des arbres tombés, de l'eau, de la boue et des rochers a mobilisé des centaines d'ouvriers et d'entrepreneurs de la MTA, tandis que d'autres membres de l'équipe suivaient les pannes, déplaçaient les équipements et géraient les services de bus de remplacement. Ces équipes comprenaient des membres de la Fraternité internationale des ouvriers électriciens (International Brotherhood of Electrical Workers), de la Fraternité internationale des camionneurs (International Brotherhood of Teamsters), de l'Association des employés des chemins de fer de banlieue (Association of Commuter Rail Employees) et de l'Association des superviseurs des chemins de fer et des voies aériennes (Railway and Airway Supervisor Association). Les équipes poursuivront le nettoyage le long de la ligne Hudson, tandis que les chemins de fer s'efforcent de rétablir l'intégralité du service régulier sur la ligne.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418