



立即發表：2023年7月12日

州長凱茜 霍楚

繼歷史性洪水之後，州長霍楚慶祝大都會北部鐵路全面重新開放，並宣佈 **Amtrak** 服務將恢復紐約市和奧爾巴尼之間的運行服務

哈德遜河谷遭受嚴重風暴襲擊後不到兩天，**Metro-North** 工作人員就恢復了上哈德遜線和上哈萊姆線的服務

賓夕法尼亞車站和奧爾巴尼-倫斯勒之間的 **Amtrak** 服務今天恢復

[暴風雨前後的錄影鏡頭可在此處查看](#)

州長凱茜 霍楚今天慶祝大都會北方鐵路的全面重新開放，並宣佈在 7 月 9 日歷史性降雨和洪水襲擊紐約市和奧爾巴尼地區之後，**Amtrak** 服務將恢復紐約市和奧爾巴尼之間的運行服務。州長霍楚、大都會交通管理局主席兼首席執行官 **Janno Lieber** 和北方鐵路公司總裁 **Catherine Rinaldi** 在歡迎哈德遜線恢復服務後首批抵達中央車站的北方鐵路通勤者後宣佈了這一消息。

“專家表示，可能需要一周多的時間才能完全恢復 **Metro North** 的服務，但由於 **MTA** 工會工作人員的辛勤工作和才華，我們已經恢復了 **Metro North** 各車站的服務。”州長霍楚說。“由於氣候危機，這些天氣緊急情況正在迅速成為我們的新常態，我致力於盡我所能加強我們的基礎設施，使其能夠為子孫後代提供恢復力。”

風暴過後，哈德遜線克羅頓-哈蒙以北和哈萊姆線東南站以北的 **Metro-North** 服務被取消。風暴襲擊後不到兩天，**Metro-North** 就恢復了哈德遜線的服務，從週二晚上開往波基普西的列車開始運營。週三早上，上哈萊姆線也恢復了服務。

MTA 主席兼首席執行官 **Janno Lieber** 表示：“我們一起經歷了幾起大風暴，2021 年颶風艾達席捲了哈德遜河谷，對大都會北區的運營造成了特別嚴重的打擊，而現在我們正經歷另一場罕見的風暴。”**MTA** 團隊再次挺身而出，讓鐵路重回正軌。我必須感謝數百名日以繼夜工作的工作人員，才實現了這一目標。”

北方鐵路公司總裁兼長島鐵路臨時總裁 **Catherine Rinaldi** 表示：“周日的歷史性風暴對瓦賽克支線和上哈德遜線造成了嚴重破壞，北方鐵路公司的工作人員出動全力清理鐵軌並儘

快恢復服務“。從清理工作人員到說明臨時巴士服務的工作人員，我對每一位員工的工作表示非常感謝。”

由於嚴重的暴雨破壞，克羅頓-哈蒙以北的哈德遜線于周日下午暫停服務，週一上午東南部以北的哈萊姆線暫停服務。哈德遜線和哈萊姆線的服務暫停每天影響近 14,000 名乘客，每週有近 105,000 名乘客依賴這些線路。

數百名 MTA 工人和承包商參與了清除倒下的樹木、水、泥土和巨石的工作，還有更多團隊成員跟蹤停電情況、移動設備並管理巴士替代服務。這些團隊包括國際電氣工人兄弟會、國際卡車司機兄弟會、通勤鐵路雇員協會以及鐵路和航空監管協會的成員。隨著鐵路工作恢復該線路的全面定期服務，工作人員將繼續沿哈德遜線進行清理。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州|行政辦公室| press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418