



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 12/7/2023

گورنر HOCHUL کا اسٹوین کاؤنٹی میں ریاستی شاہراہ A54 کی لچک میں بہتری کے لیے \$12.2 ملین مالیتی منصوبے کے آغاز کا اعلان

بہتر نکاسی آب کا نظام سخت موسم میں اس اہم سڑک کو مضبوطی بخشنے گا جو فنگر لیکس کے خطے میں موجود ہے

یہ سرمایہ کاری "سدرن ٹائر سورنگ" کی تکمیل کرتی ہے - جو کمیونٹیز میں ایک نئی جان ڈالنے اور معیشت کی بہتری کے لیے خطے کی جامع حکمت عملی ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج ایک \$12.2 ملین مالیتی منصوبے پر تعمیراتی کام کے آغاز کا اعلان کیا ہے تاکہ ٹاؤن آف اربانا میں ہیمنڈریورٹ، اسٹوین کاؤنٹی کے بالکل شمال میں واقع ریاستی شاہراہ A54 کی لچک کو بہتر بنایا جا سکے۔ منصوبے کے تحت نکاسی کے نئے نظام کا نفاذ ہو گا اور دیگر بہتریاں لائی جائیں گی تاکہ شدید بارشوں کو سہانے کی سڑک کی قابلیت میں اضافہ کیا جا سکے اور سفر میں ان رکاوٹوں کے حائل ہونے سے بچنے میں مدد دی جا سکے جو اس اہم سڑک پر پہلے بھی شدید موسمی کیفیات میں واقع ہو چکی ہیں۔ ریاستی شاہراہ A54 کیلکوا لیک کے مغربی کنارے سے گزرتی ہے اور فنگر لیکس کے خطے میں متعدد مقبول سیاحتی مقامات تک رسائی فراہم کرتی ہے۔

"موسمیاتی تبدیلی اپنے ہمراہ زیادہ کثرت سے سنگین موسمی کیفیات لا رہی ہیں، ہمیں یہ یقینی بنانے کی ضرورت ہے کہ ہمارے اہم نوعیت کے بنیادی ڈھانچے ان تمام حالات کا سامنا کرنے کے لیے تیار ہیں جو کہ فطرت نے ہمارے لیے اپنے پاس محفوظ کر رکھے ہیں،" گورنر Hochul نے کہا۔ "اسٹوین کاؤنٹی میں ریاستی شاہراہ A54 پر سرمایہ کاری ہمیں سڑک کی بندش اور سفر سے متعلقہ ان دیگر تمام درد سر میں کمی لانے میں مدد دے گی جو کہ اس کلیدی سڑک پر بے حد عام ہو چکے ہیں۔"

ریاستی شاہراہ A54 کیلکوا لیک کے مغربی کنارے پر ایک عمودی بند کی صورت میں گزرتی ہے اور سنگین موسمی کیفیات میں اس ڈھلوان راستے کا بیٹھ جانا اور دیگر نقصان دہ عوامل کا رونما ہونا عام ہے۔ یہ منصوبہ جس کی مالی اعانت ریاستی فنڈز کے ساتھ ساتھ وفاقی ہنگامی انتظامی ایجنسی (Federal Emergency Management Agency، FEMA) کی جانب سے تباہی میں پیشگی تخفیف کی گرانٹ کے طور پر کی جا رہی ہے، اس کے تحت ایک 5 میل طویل نکاسی کا بند نظام نصب کیا جائے گا جو کہ جالی دار ڈھکن والے گٹروں اور لچک دار پائپوں کو استعمال کرے گا تاکہ طوفان میں آنے والے پانی کی نکاسی اور کیلکوا لیک میں بہاؤ کی سطح میں بہتری لائی جا سکے۔ یہ سڑک کے نیچے زیر زمین پانی کو بھی روکے گا جو کہ ڈھلوان کے استحکام کو مضبوطی بخشنے میں مدد دے گا۔ اس میں نئی رکاوٹیں بھی شامل کی جائیں گی تاکہ طوفانی پانی کے بہاؤ میں مدد کی جا سکے اور تارکول کی تازہ سطح کے ذریعے سڑک کو دوبارہ بچھایا جائے، اور موٹر سواروں کے سفر کو ہموار بنایا جائے۔

منصوبے کی تکمیل 2025 کے موسم گرما تک متوقع ہے۔ اس سڑک پر موجود رکاوٹوں کو دیکھتے ہوئے، موٹر سواروں کو مختلف مقامات پر تعمیراتی کاموں جبکہ عین کام کے مقام پر ایک لین کی بندش کے لیے تیار رہنا چاہیے۔

توقع کی جا رہی ہے کہ عملہ ریاستی شاہراہ A54 کے جنوبی کنارے سے کام کا آغاز کرے گا اور اسی موسم میں شمال کی جانب بڑھ جائے گا۔ موسم سرما کے دوران کام روک دیے جائیں گے۔

بعض مخصوص مقامات پر ڈھلوان کے مرمتی کاموں کے لیے سڑک کی مکمل بندش ضروری ہو سکتی ہے۔ یہ مکمل بندشیں موسم گرما کے مصروف ترین مہینوں کے علاوہ اوقات میں کی جائیں گی۔ اس بارے میں کسی شیڈول کے حتمی شکل اختیار کرنے پر مکمل بندشوں اور متعلقہ متبادل راستوں کا نوٹس شیئر کیا جائے گا۔

ریاستی محکمہ برائے نقل و حرکت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا کہ، "گورنر Hochul یہ یقینی بنانے کے لیے پرعزم ہیں کہ ہمارے نقل و حرکت کے بنیادی ڈھانچوں کو زیادہ لچکدار بنانے کے لیے ہماری بالائی ریاستوں کی کمیونٹیز وہ سرمایہ کاریاں وصول کریں جس کی وصولی کی وہ حقدار ہیں، اور کیوکا لیک کے ساتھ ساتھ شروع کیا جائے والا یہ منصوبہ اسی عزم کا ثبوت ہے۔ نقل و حرکت کا محکمہ اس اہم کام کے آغاز اور یہ یقینی بنانے میں مدد کرنے پر پرجوش ہے کہ نیو یارک کے باشندگان کی موجودہ اور آئندہ آنے والی نسلیں موسم سے ماوراء ہوتے ہوئے ریاست کے اس خوبصورت اور رنگا رنگ خطے کی سیر کر سکیں۔"

سینیٹر Chuck Schumer نے کہا کہ، "ریاستی شاہراہ A54 بالائی NY کے ان لاکھوں باشندگان کے لیے انتہائی اہم سڑک ہے جو کہ کیوکا لیک کے قابل دید آبی کناروں کی سیر کے لیے جنوبی سلسلے اور فنگر لیکس کے خطے کے درمیان سفر کرتے ہیں، لیکن اس کے محل وقوع اور ایک عمودی بند اور نکاسی کے نظام کی غیر موجودگی نے سنگین خطرات پیدا کیے ہیں جس نے شدید بارشوں اور سنگین موسمی کیفیات میں سفر کو خطرناک بنا دیا ہے۔ آنے والے برسوں میں سڑک کی لچک کو بہتر بنانے کی خاطر شدید بارشوں اور ڈھلوان کے بیٹھ جانے کے خلاف سڑک کی مضبوطی بڑھانے کے لیے اس اہم وفاقی فنڈنگ کی فراہمی میں مدد کرنے پر مجھے فخر ہے۔"

اسٹوبن کاؤنٹی کے منتظم Jack Wheeler نے کہا کہ، "اس اہم منصوبے کے لیے مالی اعانت کرنے پر اسٹوبن کاؤنٹی گورنر اور ریاست نیو یارک کے محکمہ نقل و حمل کا شکریہ ادا کرتی ہے۔ ہم نے گزشتہ دہائی کے دوران متعدد مواقع پر اچانک پیدا ہونے والی سیلابی صورتحال کا مشاہدہ کیا ہے نیز اس بات کا بھی کہ اس نے ریاستی شاہراہ A54 کو متاثر کیا ہے، جس کا نتیجہ املاک کو نقصان پہنچنے اور سفر میں رکاوٹیں پیدا ہونے کی صورت میں ہوا ہے۔ یہ ضروری سرمایہ کاری کیوکا لیک، ہمارے گھروں کے مالکان اور ہمارے بہت سے سیاحوں کا بہتر طور پر تحفظ کرے گی۔"

سدرن ٹائر سورنگ کو تیز رفتار کرنا

آج کا اعلان "سدرن ٹائر سورنگ" سے مطابقت رکھتا ہے، جو کہ پائیدار معاشی پیداوار اور کمیونٹی کی ترقی کے لیے خطے کی جامع حکمت عملی ہے۔ علاقائی طور پر ڈیزائن کردہ منصوبہ باصلاحیت افرادی قوت کو راغب کرنے، بڑھتے ہوئے کاروبار اور جدت طرازی پر توجہ مرکوز کرتا ہے۔ مزید معلومات [یہاں دستیاب ہیں](#)۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418