



Do natychmiastowej publikacji: 12.07.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PROJEKTU O WARTOŚCI 12,2 MLN USD MAJĄCEGO NA CELU POPRAWĘ ODPORNOŚCI WZDŁUŻ DROGI STANOWEJ NR 54A W HRABSTWIE STEUBEN

Ulepszony system odwadniania wzmocni tę ważną drogę w regionie Finger Lakes przed gwałtownymi zjawiskami pogodowymi

Inwestycja ta wpisuje się w kompleksową strategię regionu mającą na celu rewitalizację społeczności i wzrost gospodarczy pod nazwą „Southern Tier Soaring”

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie realizacji projektu o wartości 12,2 mln USD mającego na celu poprawę odporności wzdłuż drogi stanowej nr 54A w mieście Urbana na północ od wioski Hammondsport w hrabstwie Steuben. W ramach tego projektu zostanie zainstalowany nowy drenaż i inne ulepszenia, które zwiększą odporność jezdni na ulewne deszcze i pomogą zapobiec zakłóceniom podróży, które wcześniej występowały na tej ważnej drodze podczas gwałtownych zjawisk pogodowych. Droga nr 54A biegnie wzdłuż zachodniej strony jeziora Keuka Lake i zapewnia dostęp do wielu popularnych miejsc w regionie Finger Lakes.

„W obliczu zmian klimatycznych zapowiadających coraz częstsze gwałtowne zjawiska pogodowe, musimy upewnić się, że nasza niezbędna infrastruktura jest gotowa na wszystko, co szykuje dla nas Matka Natura”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Ta inwestycja wzdłuż drogi stanowej nr 54A w hrabstwie Steuben pomoże zmniejszyć liczbę zamknięć dróg i innych utrudnień w podróży, które stały się zbyt powszechne na tej kluczowej drodze”.

Droga stanowa nr 54A przecina stromy nasyp wzdłuż zachodniego brzegu jeziora Keuka Lake i w czasie gwałtownych zjawisk pogodowych była podatna na awarie zbrocza i inne zagrożenia, które wpływały na podróż. W ramach tego projektu, finansowanego przez Federalną Agencję Zarządzania Kryzysowego (Federal Emergency Management Agency, FEMA) w ramach dotacji na przeciwdziałanie skutkom klęsk żywiołowych (Pre-Disaster Mitigation) wraz z funduszami stanowymi, zainstalowany zostanie zamknięty system odwadniający o długości 5 mil, wykorzystujący zbiorniki i faliste rurociągi boczne w celu poprawy odpływu wód burzowych i przepływów powierzchniowych do jeziora Keuka Lake. Będzie on również

przechwytywał wody gruntowe przed jezdnią, co pomoże wzmocnić stabilność zboczy. Zostaną również dodane nowe krawężniki, aby pomóc w przepływie wody burzowej, a jezdnia będzie utwardzona nową warstwą asfaltu, co ułatwi kierowcom podróżowanie.

Projekt ma zostać ukończony latem 2025 r. Biorąc pod uwagę ograniczenia jezdni, kierowcy powinni spodziewać się lokalnych stref robót z zamknięciem jednego pasa ruchu w bezpośrednim miejscu prowadzenia prac. Przewiduje się, że załogi rozpoczną prace na południowym krańcu drogi 54A i będą przemieszczać się na północ w trakcie sezonu. Ta strefa robót zostanie usunięta na miesiące zimowe.

Całkowite zamknięcie jezdni w niektórych miejscach może być konieczne w ramach prac związanych z naprawą skarp. Te całkowite zamknięcia będą miały miejsce poza najbardziej ruchliwymi miesiącami letnimi. Powiadomienie o tych całkowitych zamknięciach i związanych z nimi objazdach zostanie udostępnione po sfinalizowaniu harmonogramu.

Komisarz Departamentu Transportu (Department of Transportation), Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Gubernator Hochul jest zaangażowana w zapewnienie, że nasze społeczności w północnej części stanu otrzymają inwestycje, na które zasługują, aby nasza infrastruktura transportowa była bardziej odporna, a ten projekt wzdłuż jeziora Keuka Lake jest tego dowodem. Departament Transportu jest podekscytowany rozpoczęciem tej ważnej pracy i zapewnieniem, że obecne i przyszłe pokolenia mieszkańców stanu Nowy Jork będą mogły nadal odwiedzać ten piękny i tętniący życiem region stanu, niezależnie od pogody”.

Senator, Chuck Schumer, powiedział: „Droga stanowa nr 54A jest ważna dla milionów mieszkańców północnej części stanu Nowy Jork, którzy podróżują między południową częścią stanu a regionem Finger Lakes, aby odwiedzić malownicze nabrzeża jeziora Keuka Lake, jednak jej położenie wzdłuż stromego nasypu i brak odwodnienia stworzyły poważne zagrożenia, które narażały podróżnych na ryzyko podczas ulewnych deszczy i gwałtownych zjawisk pogodowych. Jestem dumny, że mogłem pomóc w zapewnieniu tych krytycznych funduszy federalnych na wzmocnienie tej drogi przed ulewnymi deszczami i awariami zboczy, poprawiając jej odporność na nadchodzące lata”.

Kierownik hrabstwa Steuben, Jack Wheeler, powiedział: „Władze hrabstwa Steuben dziękują gubernatorowi i wydziałowi transportu stanu Nowy Jork za sfinansowanie tego ważnego projektu. W ciągu ostatniej dekady byliśmy świadkami wielu gwałtownych powodzi, które miały wpływ na drogę nr 54A, powodując szkody materialne i zakłócenia w podróżowaniu. Ta potrzebna inwestycja lepiej ochroni jezioro Keuka Lake, naszych właścicieli domów i wielu odwiedzających”.

Przyspieszenie rozwoju regionu Southern Tier

Dzisiejsze ogłoszenie jest częścią programu „Southern Tier Soaring”, który jest kompleksową inicjatywą regionalną mającą na celu stymulowanie dynamicznego wzrostu gospodarczego i rozwoju lokalnej społeczności. Regionalny plan koncentruje się na

przyciąganiu utalentowanych pracowników, rozwoju biznesu i wspieraniu innowacji. Więcej informacji jest dostępnych [tutaj](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418