



Diffusione immediata: 12/7/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'INIZIO DI UN PROGETTO DA 12,2 MILIONI DI DOLLARI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA LUNGO LA STATE ROUTE 54A NELLA CONTEA DI STEUBEN**

***Il miglioramento della rete fognaria rafforzerà la viabilità della regione dei Finger Lakes in caso di maltempo***

***L'investimento si inquadra nell'iniziativa "Southern Tier Soaring", strategia a 360 gradi di rivitalizzazione e di espansione dell'economia delle comunità della regione***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna l'avvio dei lavori di realizzazione di un progetto da 12,2 milioni di dollari per migliorare la resilienza lungo la State Route 54A nella città di Urbana, appena a nord del villaggio di Hammondsport, nella contea di Steuben. Il progetto prevede l'installazione di un nuovo scarico e di altri interventi per aumentare la capacità della carreggiata di resistere alle forti piogge e per evitare le interruzioni della circolazione che si sono verificate in passato su questa strada di importanza vitale in caso di maltempo. La State Route 54A costeggia il lato occidentale del lago Keuka e permette di raggiungere molte destinazioni popolari nella regione dei Finger Lakes.

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "Con il cambiamento climatico che provoca eventi meteorologici sempre più gravi, dobbiamo assicurarci che le nostre infrastrutture vitali siano pronte a resistere a qualsiasi situazione che ci presenti Madre Natura. Questo investimento lungo la State Route 54A nella contea di Steuben aiuterà a ridurre la chiusura delle strade e gli altri problemi relativi alla circolazione che sono diventati fin troppo comuni su questa arteria stradale fondamentale.

La State Route 54A attraversa una ripida scarpata lungo la sponda occidentale del lago Keuka e durante gli episodi di maltempo è soggetta a frane e altri problemi che compromettono la viabilità. Il progetto, finanziato dall'Agenzia federale per la gestione delle emergenze (Federal Emergency Management Agency, FEMA) con una sovvenzione per la mitigazione dei disastri naturali e con fondi statali, prevede l'installazione di una rete fognaria chiusa lunga 8 km (5 miglia) che utilizza bacini di raccolta e tubi laterali corrugati per migliorare il deflusso delle acque piovane e i flussi superficiali nel lago Keuka. Inoltre, intercetterà le acque sotterranee prima della

carreggiata, contribuendo a rafforzare la stabilità del pendio. Saranno altresì installati nuovi cordoli per favorire il deflusso delle acque piovane e la carreggiata sarà ripavimentata con un nuovo strato di asfalto, che renderà più scorrevole il viaggio per gli automobilisti.

Il completamento del progetto è previsto per l'estate del 2025. Dati i limiti della carreggiata, gli automobilisti devono prepararsi alla presenza dei lavori con la chiusura di una corsia nel punto in cui si svolgono i lavori. Si prevede che le squadre inizieranno i lavori a partire dall'estremità sud della State Route 54A e si sposteranno a nord nel corso della stagione. Questa zona di lavoro sarà smantellata durante i mesi invernali.

In alcuni punti potrebbe essere necessaria la chiusura totale della carreggiata a causa di lavori specifici di riparazione del pendio. Queste chiusure totali saranno attuate al di fuori dei mesi estivi più trafficati. L'avviso di queste chiusure totali e le relative deviazioni saranno comunicate quando sarà definito il programma.

**La commissaria del Dipartimento dei trasporti Marie Therese Dominguez ha dichiarato:** "La governatrice Hochul si è impegnata a garantire che le comunità dell'Upstate ricevano gli investimenti necessari per rendere le nostre infrastrutture di trasporto più resistenti e questo progetto lungo il lago Keuka è la prova di tale impegno. Il Dipartimento dei trasporti è lieto di iniziare questo importante lavoro e di contribuire a garantire che le generazioni attuali e future di newyorkesi possano continuare a visitare questa bellissima e vivace regione dello Stato, indipendentemente dalle condizioni meteorologiche".

**Il senatore Chuck Schumer ha dichiarato:** "La State Route 54A è una strada importante per milioni di abitanti dell'Upstate di New York che viaggiano tra le regioni del Southern Tier e dei Finger Lakes per visitare i pittoreschi litorali del lago Keuka, ma la sua posizione lungo una ripida scarpata e la mancanza di un sistema di scarico hanno provocato seri rischi che mettono a repentaglio i viaggiatori in caso di forti piogge e maltempo. Sono fiero di aver contribuito a stanziare i fondi federali necessari per proteggere questa strada dalle forti piogge e dalle frane, migliorandone la resilienza per il futuro".

**Il direttore della contea di Steuben, Jack Wheeler, ha dichiarato:** "La contea di Steuben ringrazia la governatrice e il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York per aver finanziato questo importante progetto. Negli ultimi dieci anni abbiamo assistito a numerosi eventi alluvionali che hanno colpito la State Route 54A, causando danni alle proprietà e interruzioni della circolazione. Questo investimento indispensabile servirà a proteggere maggiormente il lago Keuka, i nostri proprietari di casa e i nostri numerosi visitatori".

### **Accelerazione dell'iniziativa Southern Tier Soaring**

L'annuncio di oggi integra l'iniziativa "Southern Tier Soaring", la strategia globale della regione che mira a generare una solida crescita economica e lo sviluppo della comunità. Il piano ideato a livello regionale si concentra sull'attrazione di una forza lavoro di talento,

sulla crescita delle imprese e nell'incentivare l'innovazione. Ulteriori informazioni sono disponibili [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418