



Pour diffusion immédiate : 12/7/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE DÉMARRAGE D'UN PROJET DE 12,2 MILLIONS DE DOLLARS POUR AMÉLIORER LA RÉSILIABILITÉ DE LA ROUTE 54A DANS LE COMTÉ DE STEUBEN.

L'amélioration du système de drainage renforcera la route vitale desservant la région des Finger Lakes contre les intempéries.

Compléments d'investissement « L'essor de la région du sud de l'État de New York » - La stratégie globale de la région pour revitaliser les collectivités et faire croître l'économie

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le début des travaux de construction d'un projet de 12,2 millions de dollars visant à améliorer la résilience de la State Route 54A dans la ville d'Urbana, juste au nord du village de Hammondsport, dans le comté de Steuben. Le projet prévoit l'installation d'un nouveau système de drainage et d'autres améliorations afin de renforcer la capacité de la route à résister aux fortes pluies et d'éviter les interruptions de circulation qui se produisaient auparavant sur cette route vitale en cas d'intempéries. La State Route 54A longe la rive ouest du lac Keuka et permet d'accéder à de nombreuses destinations populaires dans la région des Finger Lakes.

« Le changement climatique entraînant des phénomènes météorologiques violents de plus en plus fréquents, nous devons veiller à ce que nos infrastructures vitales soient prêtes à résister à tout ce que Mère Nature nous réserve, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Cet investissement sur la State Route 54A dans le comté de Steuben contribuera à réduire les fermetures de routes et autres problèmes de circulation qui sont devenus trop fréquents sur cet axe routier essentiel. »

La State Route 54A traverse un talus abrupt le long de la rive ouest du lac Keuka et, en période de fortes intempéries, elle est sujette à des ruptures de pente et à d'autres dangers qui affectent les déplacements. Le projet, qui est financé par l'Agence fédérale de gestion des urgences (Federal Emergency Management Agency, FEMA) dans le cadre d'une subvention Pre-Disaster Mitigation (atténuation des effets des catastrophes), ainsi que par l'État, prévoit l'installation d'un système de drainage fermé d'une longueur de 8 kilomètres (5 miles) qui utilise des bassins de rétention et des tuyaux latéraux ondulés pour améliorer le ruissellement des eaux pluviales et les

écoulements de surface dans le lac Keuka. Ce système permettra également d'intercepter les eaux souterraines en amont de la route, ce qui contribuera à renforcer la stabilité des pentes. De nouvelles bordures seront également ajoutées pour faciliter l'écoulement des eaux pluviales et la chaussée sera recouverte d'une nouvelle couche d'asphalte, ce qui facilitera la circulation des automobilistes.

Ce projet devrait être achevé d'ici l'été 2025. Compte tenu des contraintes de la route, les automobilistes doivent s'attendre à des zones de travail localisées avec une fermeture d'une seule voie sur le site immédiat des travaux. Il est prévu que les équipes commencent par l'extrémité sud de la State Route 54A et se déplacent vers le nord au cours de la saison. Cette zone de travaux sera supprimée pendant les mois d'hiver.

Des fermetures complètes de la chaussée à certains endroits peuvent s'avérer nécessaires dans le cadre de travaux de réparation de talus spécifiques au site. Ces fermetures complètes auront lieu en dehors des mois d'été les plus chargés. La notification de ces fermetures complètes et des déviations associées sera communiquée lorsque le calendrier sera finalisé.

Marie Therese Dominguez, commissaire du Département des transports de l'État (State Department of Transportation), a déclaré, « La gouverneure Hochul s'est engagé à veiller à ce que nos communautés du nord de l'État reçoivent les investissements qu'elles méritent pour rendre notre infrastructure de transport plus résistante, et ce projet le long du lac Keuka est la preuve de cet engagement. Le Département des transports (Department of Transportation) se réjouit de commencer ce travail important et de contribuer à faire en sorte que les générations actuelles et futures de New-Yorkais puissent continuer à visiter cette région magnifique et dynamique de l'État, quelles que soient les conditions météorologiques. »

Le sénateur Chuck Schumer a déclaré, « La State Route 54A est une route vitale pour des millions d'habitants du nord de l'État de New York qui voyagent entre les régions du Southern Tier et des Finger Lakes pour visiter les pittoresques rives du lac Keuka, mais sa situation le long d'un talus abrupt et l'absence de drainage ont créé de graves dangers qui mettent en péril les voyageurs en cas de fortes pluies et de conditions météorologiques difficiles. Je suis fier d'avoir contribué à l'octroi du financement fédéral indispensable pour renforcer cette route contre les fortes pluies et les ruptures de pente, améliorant ainsi sa résilience pour les années à venir. »

Jack Wheeler, directeur du comté de Steuben, a déclaré, « Le comté de Steuben remercie la gouverneure et le département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation) pour le financement de cet important projet. Au cours des dix dernières années, nous avons été témoins de nombreuses crues soudaines qui ont affecté la State Route 54A, entraînant des dégâts matériels et des perturbations dans les transports. Cet investissement nécessaire permettra de mieux protéger le lac Keuka, nos propriétaires et nos nombreux visiteurs. »

Accélérer le programme « Southern Tier Soaring »

L'annonce d'aujourd'hui complète « Southern Tier Soaring », la stratégie globale de la région visant à générer une croissance économique robuste et un développement communautaire. Ce plan, conçu à l'échelle régionale, vise à attirer une main-d'œuvre talentueuse, à développer les entreprises et à favoriser l'innovation. Vous trouverez plus d'informations [ici](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418