



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 7/12/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল স্টিউবেন কাউন্টিতে স্টেট রুট 54A-তে স্থিতিস্থাপকতা উন্নত করতে 12.2 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রকল্প শুরু করার ঘোষণা দিয়েছেন

উন্নত নিষ্কাশন ব্যবস্থা গুরুতর আবহাওয়ার বিরুদ্ধে ফিঙ্গার লেকস অঞ্চলকে সেবা প্রদানকারী গুরুত্বপূর্ণ সড়কপথকে শক্তিশালী করবে

এই বিনিয়োগ "সাদার্ন টিয়ার সোয়ারিং" ("Southern Tier Soaring") এর পরিপূরক - যা কমিউনিটিকে পুনরুজ্জীবিত করার ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির জন্য এই অঞ্চলের সমন্বিত কৌশল

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ স্টিউবেন কাউন্টির হ্যামল্ডস্পোর্ট ভিলেজের ঠিক উত্তরে আরবানা শহরে স্টেট রুট 54A বরাবর স্থিতিশীলতা উন্নত করার জন্য 12.2 মিলিয়ন ডলারের একটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ শুরু করার ঘোষণা দিয়েছেন। প্রকল্পটি ভারী বৃষ্টিপাত সহ্য করার জন্য সড়কপথের ক্ষমতা বাড়ানোর জন্য নতুন ড্রেনেজ এবং অন্যান্য বর্ধন স্থাপন করবে এবং তীব্র আবহাওয়ার সময় এই গুরুত্বপূর্ণ সড়কটিতে পূর্বে ঘটে যাওয়া ভ্রমণের ব্যাঘাত রোধে সহায়তা করবে। স্টেট রুট 54A কেউকা লেকের পশ্চিম দিকে চলে এবং ফিঙ্গার লেকস অঞ্চলের অনেক জনপ্রিয় গন্তব্যে অ্যাক্সেস প্রদান করে।

"জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে ঘন ঘন মারাত্মক আবহাওয়ার ঘটনা ঘটছে, আমাদের নিশ্চিত করতে হবে যে আমাদের গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামো মাদার নেচার আমাদের জন্য যা কিছু আছে তা সহ্য করার জন্য প্রস্তুত রয়েছে," **গভর্নর হোকল বলেন।** "স্টিউবেন কাউন্টিতে স্টেট রুট 54A বরাবর এই বিনিয়োগটি রাস্তা বন্ধ এবং অন্যান্য ভ্রমণের মাথাব্যথা হ্রাস করতে সহায়তা করবে যা এই মূল সড়কপথে খুব সাধারণ হয়ে উঠেছে।"

স্টেট রুট 54A কেউকা লেকের পশ্চিম তীরে একটি খাড়া বাঁধ অতিক্রম করে এবং তীব্র আবহাওয়ার সময় ঢালের ব্যর্থতা এবং অন্যান্য বিপদের ঝুঁকিতে রয়েছে যা ভ্রমণকে প্রভাবিত করেছে। ফেডারেল ইমার্জেন্সি ম্যানেজমেন্ট এজেন্সি (Federal Emergency Management Agency, FEMA) কর্তৃক স্টেটীয় তহবিলের সাথে প্রাক-দুর্যোগ প্রশমন অনুদান হিসাবে অর্থায়ন করা এই প্রকল্পটি একটি 5 মাইল দীর্ঘ, বন্ধ নিষ্কাশন ব্যবস্থা স্থাপন করবে যা ঝড়ের জলের প্রবাহ এবং কেউকা লেকে পৃষ্ঠের প্রবাহ উন্নত করতে ক্যাচ বেসিন এবং চেউযুক্ত পার্শ্বীয় পাইপ ব্যবহার করে। এটি রাস্তার আগে ভূগর্ভস্থ জলকেও বাধা দেবে, যা ঢালের স্থিতিশীলতা শক্তিশালী করতে

সহায়তা করবে। ঝড়ের জল প্রবাহে সহায়তা করার জন্য নতুন কার্বিংও যুক্ত করা হবে এবং রাস্তাটি অ্যাসফাল্টের একটি নতুন স্তর দিয়ে পুনর্নির্মাণ করা হবে, যা গাড়ি চালকদের ভ্রমণকে মসৃণ করে তুলবে।

এই প্রকল্পটি 2025 সালের গ্রীষ্মের মধ্যে শেষ হওয়ার কথা রয়েছে। সড়কপথের সীমাবদ্ধতার কারণে, মোটরচালকদের কাজের তাৎক্ষণিক স্থানে একক-লেন বন্ধসহ স্থানীয় কাজের অঞ্চলগুলো আশা করা উচিত। এটি প্রত্যাশিত যে ক্রুরা স্টেট রুট 54A এর দক্ষিণ প্রান্ত থেকে শুরু করবে এবং মৌসুমের চলাকালীন উত্তরে চলে যাবে। শীতের মাসগুলোতে এই ওয়ার্ক জোনটি সরানো হবে।

সাইট-নির্দিষ্ট ঢাল মেরামত কাজের অংশ হিসাবে নির্দিষ্ট স্থানে সড়কপথের সম্পূর্ণ বন্ধের প্রয়োজন হতে পারে। এই সম্পূর্ণ বন্ধগুলো ব্যস্ততম গ্রীষ্মের মাসগুলোর বাইরে অনুষ্ঠিত হবে। একটি সময়সূচি চূড়ান্ত হওয়ার পরে এই সম্পূর্ণ বন্ধ এবং সম্পর্কিত পথচলার নোটিশ শেয়ার করা হবে।

স্টেট ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন কমিশনার মেরি থেরেস ডোমিনগুয়েজ বলেন, "গভর্নর হোকল আমাদের পরিবহন অবকাঠামোকে আরো স্থিতিস্থাপক করার জন্য আমাদের আপস্টেট কমিউনিটিগুলোর প্রাপ্য বিনিয়োগ নিশ্চিত করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ এবং কেউকা লেক বরাবর এই প্রকল্পটি সেই প্রতিশ্রুতির প্রমাণ। ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন (Department of Transportation, DOT) এই গুরুত্বপূর্ণ কাজ শুরু করতে এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের বর্তমান এবং ভবিষ্যত প্রজন্ম যাতে আবহাওয়া নির্বিশেষে স্টেটের এই সুন্দর এবং প্রাণবন্ত অঞ্চলটি পরিদর্শন চালিয়ে যেতে পারে তা নিশ্চিত করতে সহায়তা করার জন্য উচ্ছ্বসিত।"

সিনেটর চাক শুমার বলেন, "স্টেট রুট 54A সাউদার্ন টিয়ার এবং ফিঙ্গার লেকস অঞ্চলের মধ্যে ভ্রমণকারী লক্ষ লক্ষ আপস্টেট নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ সড়ক পথ, কিন্তু খাড়া বেড়িবাঁধের পাশে এর অবস্থান এবং নিষ্কাশনের অভাব গুরুতর বিপদ সৃষ্টি করেছে যা ভারী বৃষ্টিপাত এবং তীব্র আবহাওয়ার সময় ভ্রমণকে ঝুঁকির মধ্যে ফেলেছে। ভারী বৃষ্টিপাত এবং ঢালের ব্যর্থতার বিরুদ্ধে এই রাস্তাটিকে শক্তিশালী করার জন্য, আগামী বছরের জন্য এর স্থিতিস্থাপকতা উন্নত করার জন্য গুরুত্বপূর্ণ ফেডারেল তহবিল সরবরাহ করতে সহায়তা করতে পেরে আমি গর্বিত।"

সিউবেন কাউন্টি ম্যানেজার জ্যাক হুইলার বলেন, "সিউবেন কাউন্টি এই গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পে অর্থায়নের জন্য গভর্নর এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশনকে ধন্যবাদ জানায়। আমরা গত এক দশকে একাধিক আকস্মিক বন্যার ঘটনা প্রত্যক্ষ করেছি যা স্টেট রুট 54A-কে প্রভাবিত করেছে, যার ফলে সম্পত্তির ক্ষতি এবং ভ্রমণ ব্যাহত হয়েছে। এই প্রয়োজনীয় বিনিয়োগ কিউকা লেক, আমাদের বাড়ির মালিক এবং আমাদের অনেক দর্শনার্থীদের আরো ভালোভাবে রক্ষা করবে।"

সাউদার্ন টিয়ার সোরিংকে (Southern Tier Soaring) ত্বরান্বিত করা

আজকের ঘোষণাটি শক্তিশালী অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি এবং কমিউনিটির উন্নয়নের জন্য এই অঞ্চলের বিস্তৃত কৌশল "সাউদার্ন টিয়ার সোয়ারিং" এর পরিপূরক। আঞ্চলিকভাবে নকশাকৃত পরিকল্পনাটি একটি প্রতিভাবান কর্মীদল, ক্রমবর্ধমান ব্যবসা এবং উদ্ভাবন আকর্ষণের দিকে ফোকাস করে। আরো তথ্য [এখানে](#) পাওয়া যায়।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418