



De publicación inmediata: 11/07/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE UN PROYECTO DE \$6,2 MILLONES PARA REHABILITAR EL PUENTE CARPENTER'S FLATS SOBRE EL RÍO AUSABLE EN EL CONDADO DE CLINTON

Se elevará el puente histórico que forma parte de la ruta estatal 9 para reducir la posibilidad de que las inundaciones y la acumulación de hielo lo afecten

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de un proyecto de \$6,2 millones para mejorar la resiliencia del histórico puente Carpenter's Flats, que continúa la ruta estatal 9 sobre el río Ausable en el condado de Clinton. El proyecto elevará el puente de acero tres pies y medio y realizará otras mejoras para ayudar a disminuir el impacto de la acumulación de hielo, reducir los casos de inundaciones y mejorar la seguridad a lo largo de este corredor vital para los viajeros del norte del condado. La ruta estatal 9 une a las comunidades a lo largo de la costa occidental del lago Champlain y los automovilistas la utilizan para llegar a la ciudad de Plattsburgh, al estado de Vermont, a la frontera con Canadá y a otros destinos populares de la región.

"Mientras que innumerables comunidades en todo el estado continúan recuperándose de las devastadoras inundaciones de este fin de semana, seguimos comprometidos a fortalecer la infraestructura de transporte del estado de Nueva York" **dijo la gobernadora Hochul.** "Levantar este icónico puente sobre el hermoso río Ausable permitirá que tanto los viajeros locales como los turistas viajen por esta área crucial de la Región Norte sin obstáculos y ayudará a garantizar que estemos preparados para enfrentar los desafíos del cambio climático".

El puente Carpenter's Flats se construyó en 1941, está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos y se considera un excelente ejemplo de ingeniería y construcción de puentes de mediados del siglo XX. La finalización del puente de 255 pies de largo ayudó a convertir la ruta estatal 9 en una importante carretera de norte a sur y facilitó el transporte en toda la región.

Como parte del proyecto, se harán reparaciones menores a la estructura de acero, que ya se rehabilitó en 1994 y se elevará a su nueva altura antes de verter nuevas capas de hormigón en la parte superior de la subestructura para que coincida con la nueva elevación. Además, se rehabilitarán los accesos al puente y los guardarrailes se adaptarán a los estándares modernos.

Durante la construcción, se utilizarán las rutas estatales 9 y 9N, así como las rutas estatales 22 y 422 para desviar el tráfico alrededor del sitio. Las rutas de desvío estarán señalizadas y se colocarán tableros de mensajes electrónicos para alertar a los automovilistas sobre el trabajo. Se espera que el proyecto esté terminado para el otoño de 2023.

El proyecto está parcialmente financiado por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) además de contar con fondos estatales.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "Como nuestro clima continúa cambiando, el estado de Nueva York está realizando las inversiones necesarias para modernizar nuestra infraestructura y asegurarse de que esté listo para resistir cualquier desafío que la madre naturaleza nos depare. Las mejoras que estamos realizando en el puente Carpenter's Flats ayudarán a reducir la acumulación del hielo de primavera que se ha convertido en algo muy común en este lugar y garantizarán que esta estructura histórica continúe sirviendo a los viajeros de la Región Norte, al tiempo que mejora la resiliencia y la sostenibilidad en la región".

El líder de la mayoría en el Senado, Charles Schumer, agregó: "El puente Carpenter's Flats, que forma parte de la ruta estatal 9, es un conector vital en la Región Norte utilizado por los residentes que viajan todos los días de Plattsburgh a Vermont y los turistas a lo largo de las orillas del lago Champlain, pero durante años, su infraestructura vetusta ha necesitado reparaciones para garantizar la estabilidad a largo plazo de este corredor. Por eso estoy tan orgulloso de haber contribuido a obtener los fondos federales necesarios para restaurar este importante enlace antes de que las reparaciones se conviertan en un desafío insuperable. Esta inversión tan necesaria ayudará a disminuir el impacto de la acumulación de hielo, reducir los casos de inundaciones y mejorar la seguridad a lo largo de este corredor vital y de esta forma fomentar la economía de la Región Norte y dar a los viajeros un viaje más seguro".

El senador estatal Daniel Stec dijo: "Como hemos visto después de las recientes inundaciones y daños en las carreteras del condado de Clinton, se necesita una inversión sustancial en nuestra infraestructura local. El proyecto de rehabilitación del puente Carpenter's Flats es importante y ayudará a garantizar la seguridad de los viajeros y a reducir la probabilidad de daños severos por tormentas en este puente importante. Me complace ver que se empieza a trabajar en él".

El asambleísta Billy Jones indicó: "Es imperativo que las rutas y los puentes que usamos todos los días sean seguros. El proyecto de rehabilitación del NYSDOT en el puente Carpenter's Flats sobre el río Ausable no solo garantizará la seguridad pública, sino que también elevará el puente para manejar mejor las acumulaciones de hielo y otras condiciones climáticas extremas. Mientras continuamos con un clima severo en la región, conocemos de primera mano los impactos del cambio climático y cuán necesario es realizar estos cambios en nuestra infraestructura".

La supervisora del pueblo de Perú, Brandy McDonald, manifestó: "Siento que este es un gran proyecto que debe hacerse para garantizar la seguridad frente a las acumulaciones de hielo y las inundaciones. Agradezco a las personas que viven a ambos lados del puente por su paciencia durante este período de construcción".

Se insta a los conductores a que reduzcan la velocidad y conduzcan de manera responsable en las zonas de obra. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación gratuita 511NY.

Siga al DOT del estado de Nueva York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) y [@NYS DOT Watertown](https://twitter.com/NYS DOT Watertown). Encuétrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)