



Do natychmiastowej publikacji: 11.07.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE REALIZACJI WARTEGO 6,2
MLN USD PROJEKTU REMONTU MOSTU CARPENTER'S FLATS NA RZECE
AUSABLE W HRABSTWIE CLINTON**

***Zabytkowy most na drodze stanowej nr 9 zostanie podniesiony, aby zmniejszyć
ryzyko powodzi i zatorów lodowych na moście***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie realizacji projektu o wartości 6,2 mln USD, mającego na celu zwiększenie odporności mostu Carpenter's Flats na rzece Ausable w hrabstwie Clinton, którym biegnie droga stanowa nr 9. W ramach projektu stalowy most kratownicowy zostanie podniesiony o trzy i pół stopy oraz zostaną wprowadzone inne ulepszenia, które pomogą zmniejszyć wpływ zatorów lodowych, ograniczyć przypadki powodzi i zwiększyć bezpieczeństwo w tym ważnym korytarzu dla podróżnych z regionu North Country. Droga stanowa nr 9 łączy społeczności wzdłuż zachodniego brzegu jeziora Champlain i jest używana przez kierowców, aby dotrzeć do miasta Plattsburgh, stanu Vermont, granicy kanadyjskiej i innych popularnych miejsc w regionie.

„Gdy wiele społeczności w całym stanie nadal odbudowuje się po niszczycielskiej powodzi, do której doszło w czasie ostatniego weekendu, nadal jesteśmy zaangażowani w umacnianie infrastruktury transportowej stanu Nowy Jork”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Podniesienie tego kultowego mostu nad piękną rzeką Ausable umożliwi zarówno lokalnym mieszkańcom dojeżdżającym do pracy, jak i turystom niezakłócone podróżowanie po tym kluczowym obszarze North Country i pomoże zapewnić, że jesteśmy przygotowani na stawienie czoła wyzwaniom związanym ze zmianami klimatu”.

Most Carpenter's Flats, który został zbudowany w 1941 roku, znajduje się na liście Krajowego Rejestru Zabytków i jest uznawany za doskonały przykład inżynierii i konstrukcji mostów z połowy XX wieku. Ukończenie mostu o długości 255 stóp pomogło przekształcić drogę stanową nr 9 w główną autostradę północ-południe i ułatwiło transport w całym regionie.

W ramach projektu stalowa kratownica, która została wcześniej odnowiona w 1994 roku, zostanie poddana drobnym naprawom i zostanie podniesiona na nową wysokość, zanim nowe betonowe elementy zostaną wylane na szczyt konstrukcji wsporczej, aby

dopasować ją do nowej wysokości. Dodatkowo odnowione zostaną podjazdy mostu oraz unowocześnione bariery ochronne.

Podczas budowy ruch drogowy będzie odbywał się objazdem wokół placu budowy drogami stanowymi 9 i 9N, a także drogami stanowymi 22 i 422. Trasy objazdów zostaną oznakowane, a w celu ostrzegania kierowców o prowadzonych pracach zamontowane zostaną elektroniczne tablice informacyjne. Oczekuje się, że projekt zostanie ukończony jesienią 2023 roku.

Projekt jest częściowo finansowany przez Federalną Agencję Zarządzania Kryzysowego (Federal Emergency Management Agency, FEMA), a także ze środków stanowych.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Ponieważ nasz klimat wciąż się zmienia, stan Nowy Jork dokonuje niezbędnych inwestycji, aby zmodernizować naszą infrastrukturę i zapewnić, że jest ona gotowa sprostać wszelkim wyzwaniom, jakie stawia przed nami Matka Natura. Modernizacja mostu Carpenter's Flats pomoże nam zmniejszyć wiosenne zatopy lodowe, które stały się zbyt częstym zjawiskiem w tym miejscu i zapewnią, że ta historyczna konstrukcja będzie nadal służyć podróżnym z North Country, jednocześnie zwiększając odporność i zrównoważony rozwój w regionie”.

Lider większości Senatu, Charles Schumer, powiedział: „Most Carpenter's Flats, którym biegnie droga stanowa nr 9, jest ważnym elementem infrastruktury komunikacyjnej w North Country, z którego codziennie korzystają mieszkańcy podróżujący z Plattsburgh do Vermont i turyści wzdłuż brzegów jeziora Champlain, ale od lat jego starzejąca się infrastruktura wymaga długotrwałych napraw, aby zapewnić długoterminową stabilność tego korytarza transportowego. Dlatego jestem tak dumny, że pomogłem w zapewnieniu krytycznych funduszy federalnych na modernizację tego ważnego połączenia, zanim naprawy okażą się zbyt kosztowne. Ta bardzo potrzebna inwestycja pomoże zmniejszyć wpływ zatorów lodowych, ograniczyć przypadki powodzi i zwiększyć bezpieczeństwo wzdłuż tego ważnego korytarza, pobudzając gospodarkę North Country i zapewniając podróżnym większe bezpieczeństwo podróżowania”.

Senator stanu, Daniel Stec, powiedział: „Jak widzieliśmy po ostatnich powodziach i uszkodzeniach dróg w hrabstwie Clinton, potrzebne są znaczne inwestycje w naszą lokalną infrastrukturę. Projekt renowacji mostu Carpenter's Flats jest ważnym przedsięwzięciem, które pomoże zapewnić bezpieczeństwo podróżnym i zmniejszyć prawdopodobieństwo poważnych uszkodzeń tego kluczowego elementu infrastruktury drogowej. Cieszę się, że prace się rozpoczęły”.

Członek Zgromadzenia, Billy Jones, powiedział: „Konieczne jest, aby drogi i mosty, z których korzystamy każdego dnia, były bezpieczne. Projekt renowacji mostu Carpenter Flats na rzece Ausable realizowany przez NYSDOT nie tylko zapewni bezpieczeństwo publiczne, ale także podniesie most, aby lepiej radził sobie z zatorami lodowymi i skutkami innych ekstremalnych warunków pogodowych. Ponieważ nadal doświadczamy

trudnych warunków atmosferycznych w całym regionie, wiemy z własnego doświadczenia, jaki wpływ mają zmiany klimatyczne i jak bardzo potrzebne jest wprowadzenie tych zmian w naszej infrastrukturze”.

Przewodniczący Rady Miasta Peru, Brandy McDonald, powiedział: „Uważam, że jest to świetny projekt, który należy zrealizować dla bezpieczeństwa przed zatorami lodowymi i powodzią. Doceniam cierpliwość ludzi mieszkających po obu stronach mostu podczas tego okresu budowy”.

Kierowcy są proszeni o obniżenie prędkości i odpowiedzialną jazdę w strefach prowadzenia robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie pracy mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org, lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Zachęcamy do obserwowania Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) i [@NYS DOT Watertown](https://twitter.com/NYS DOT Watertown). Zapraszamy też na naszą stronę na Facebooku: [Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)