



Diffusione immediata: 11/7/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DI UN PROGETTO DA 6,2 MILIONI DI DOLLARI PER RISTRUTTURARE IL CARPENTER'S FLATS BRIDGE SUL FIUME AUSABLE NELLA CONTEA DI CLINTON**

***Lo storico ponte che porta la State Route 9 sarà rialzato per ridurre la possibilità che inondazioni e ammassi di ghiaccio possano colpire il ponte.***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'avvio di un progetto da 6,2 milioni di dollari per migliorare la resistenza dello storico Carpenter's Flats Bridge, che porta la State Route 9 sul fiume Ausable nella Contea di Clinton. Il progetto prevede l'innalzamento del ponte a capriata in acciaio di un metro (tre piedi e mezzo) e altri miglioramenti per diminuire l'impatto degli ammassi di ghiaccio, ridurre i casi di inondazione e migliorare la sicurezza lungo questo corridoio vitale per i viaggiatori della North County. La State Route 9 unisce le comunità lungo la sponda occidentale del lago Champlain ed è utilizzata dagli automobilisti per raggiungere la città di Plattsburgh, lo Stato del Vermont, il confine con il Canada e altre destinazioni popolari della regione.

"Mentre molte comunità in tutto lo Stato continuano a riprendersi dalle devastanti inondazioni di questo fine settimana, continuiamo a impegnarci per rafforzare le infrastrutture di trasporto dello Stato di New York", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "L'innalzamento di questo leggendario ponte sul bellissimo fiume Ausable consentirà ai pendolari locali e ai turisti di percorrere senza ostacoli questa importantissima area del North Country e contribuirà a garantire che siamo pronti ad affrontare a testa alta le sfide del cambiamento climatico".

Il Carpenter's Flats Bridge, che è stato costruito nel 1941, è nell'elenco del Registro nazionale dei luoghi storici (National Register of Historic Places) e viene considerato come pregevole esempio di progettazione e costruzione di ponti della metà del 20° secolo. Il completamento del ponte, lungo 77,7 metri (255 piedi), ha contribuito a trasformare la State Route 9 in un'importante superstrada nord-sud e a facilitare i trasporti in tutta la regione.

Nell'ambito del progetto, la capriata in acciaio, precedentemente restaurata nel 1994, sarà sottoposta a piccole riparazioni e sarà sollevata alla nuova altezza prima che vengano versate nuove coperture in calcestruzzo sulla parte superiore della

sottostruttura per adattarla alla nuova altezza. Inoltre, saranno ripristinati i passaggi sul ponte e i binari di guida saranno adeguati agli standard moderni.

Durante i lavori, il traffico sarà deviato intorno al sito utilizzando la State Route 9 e 9N e le State Route 22 e 422. Le deviazioni saranno segnalate e saranno installati pannelli elettronici per avvisare gli automobilisti dei lavori. Il progetto dovrebbe essere completato entro l'autunno 2023.

Il progetto è parzialmente finanziato dall'agenzia federale per la gestione delle emergenze (Federal Emergency Management Agency, FEMA) oltre a finanziamenti statali.

**La Commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation) Marie Therese Dominguez ha dichiarato:**

"Mentre il clima continua a cambiare, lo Stato di New York sta facendo gli investimenti necessari per modernizzare le sue infrastrutture e accertarsi che siano pronte a resistere a qualsiasi sfida che Madre Natura ha in serbo. I miglioramenti che stiamo apportando al Carpenter's Flats Bridge contribuiranno a ridurre gli ammassi di ghiaccio primaverili che sono diventati un evento fin troppo comune in questo luogo e a garantire che questa struttura storica continui a servire i viaggiatori del North Country, migliorando la resistenza e la sostenibilità nella regione".

**Il Leader di maggioranza al Senato, Charles Schumer ha dichiarato:** "Il Carpenter's Flats Bridge, che porta la State Route 9, è un collegamento vitale nel North Country, utilizzato dai residenti che ogni giorno vanno da Plattsburgh al Vermont e dai turisti lungo le rive del lago Champlain, ma da anni la sua infrastruttura vecchia necessita di riparazioni attese da tempo per garantire la stabilità a lungo termine di questo corridoio. Per questo motivo sono orgoglioso di aver contribuito a erogare i fondi federali per la ristrutturazione di questo importante collegamento prima che le riparazioni si rivelino inutili per il ponte. Questo investimento tanto necessario, contribuirà a diminuire l'impatto degli ammassi di ghiaccio, a ridurre i casi di inondazione e a migliorare la sicurezza lungo questo corridoio vitale, promuovendo l'economia del North Country e offrendo ai viaggiatori un percorso più sicuro e protetto".

**Il Senatore dello Stato Daniel Stec ha dichiarato:** "Come abbiamo visto in seguito alle recenti inondazioni e ai danni alle strade nella Contea di Clinton, è necessario un investimento sostanziale nelle nostre infrastrutture locali. Il progetto di ristrutturazione del Carpenter's Flats Bridge è fondamentale e contribuirà a garantire la sicurezza ai viaggiatori e a ridurre la possibilità di danni provocati dalle tempeste a questo importantissimo ponte. Sono contento di vedere l'inizio dei lavori".

**Il membro dell'Assemblea Billy Jones ha dichiarato:** "È indispensabile che le strade e i ponti che utilizziamo ogni giorno siano sicuri. Il progetto di ristrutturazione del Carpenter's Flats Bridge sul fiume Ausable, del NYSDOT, non solo garantirà la sicurezza pubblica, ma consentirà anche di migliorare la capacità del ponte di gestire gli ammassi di ghiaccio e altre condizioni meteorologiche estreme. Dato che continuiamo a

vedere gravi fenomeni atmosferici in tutta la regione, conosciamo in prima persona gli impatti del cambiamento climatico e quanto sia necessario apportare queste modifiche alle nostre infrastrutture".

**Il Supervisore della città di Peru, Brandy McDonald ha dichiarato:** "Ritengo che questo sia un grande progetto e deve essere realizzato per garantire la sicurezza dagli ammassi di ghiaccio e dalle inondazioni. Ammiro la pazienza delle persone che vivono sulle rive del ponte durante il periodo in cui si svolgeranno i lavori".

Si ricorda agli automobilisti di rallentare e guidare in modo responsabile in corrispondenza dei cantieri. Per l'eccesso di velocità nelle zone dei cantieri le sanzioni pecuniarie raddoppiano. Due o più infrazioni ai limiti di velocità nelle zone dei cantieri possono comportare la sospensione della patente.

Per informazioni aggiornate sul traffico chiamare il 511 o visitare il sito [www.511NY.org](http://www.511NY.org) oppure scaricare la app gratuita 511NY.

Seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) e [@NYS DOT Watertown](https://twitter.com/NYS DOT Watertown). Siamo su Facebook alla pagina° [Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)