



De publicación inmediata: 28/06/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE HAY \$121.6 MILLONES
DISPONIBLES PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y
PORTUARIA EN TODO EL ESTADO**

*El financiamiento respalda las mejoras en la confiabilidad y la resiliencia de los
principales corredores comerciales*

Se aceptan solicitudes hasta el 6 de octubre de 2023

Obtenga más información y solicite financiación [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que hay \$121.6 millones disponibles en fondos estatales a través del Programa de Asistencia al Transporte Ferroviario de Pasajeros y Mercancías (Passenger and Freight Rail Assistance Program). Este programa financia proyectos ferroviarios y portuarios en todo el estado, lo que impulsa a los corredores comerciales de Nueva York y su posición como destino comercial global, mientras mejora la seguridad. Las solicitudes se aceptarán hasta el 6 de octubre de 2023.

"El comercio sostenido es el alma de nuestra economía regional y estatal, e invertir en nuestras rutas comerciales garantiza que el estado de Nueva York pueda seguir siendo competitivo a escala nacional y mundial", **dijo la gobernadora Hochul**. "Recomiendo a cualquier persona con proyectos que califiquen que solicite este financiamiento porque la modernización de nuestra infraestructura portuaria y ferroviaria de mercancías es crucial, no solo para las muchas empresas que dependen de rutas comerciales seguras y confiables, sino también para la calidad de vida de los neoyorquinos".

El Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York administra el Programa de Asistencia al Transporte Ferroviario de Pasajeros y Mercancías. Los proyectos ganadores se seleccionarán a través de un competitivo proceso de licitación y se evaluarán en función de criterios establecidos que incluyen un análisis de costo-beneficio, cumplimiento de los planes regionales de desarrollo económico, mejoras en la seguridad, compatibilidad con otras inversiones públicas y privadas, y acciones que mejoren la resiliencia y reduzcan el riesgo climático.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, comentó: "El tren de mercancías es un componente clave de la red de transporte de nuestro estado y, al hacer estas inversiones inteligentes, creamos puestos de trabajo, aseguramos un crecimiento económico continuo y reducimos la huella de carbono de Nueva York al ayudar a quitar los camiones de nuestras carreteras. Felicito a la gobernadora Hochul por su compromiso de modernizar y fortalecer la infraestructura ferroviaria de mercancías de Nueva York, lo que garantiza la competitividad económica de Nueva York".

El senador estatal Tim Kennedy, presidente del Comité de Transporte, sostuvo: "La importancia de la seguridad ferroviaria se ha vuelto pública a la luz del trágico y desastroso descarrilamiento en East Palestine, Ohio. El Senado tomó medidas concretas durante esta sesión legislativa para garantizar que tengamos las leyes de seguridad ferroviaria más firmes del país, y el presupuesto estatal refleja ese compromiso al aumentar la cantidad de inspectores ferroviarios en todo el estado. Este anuncio de \$121.6 millones a través del Programa de Asistencia al Transporte Ferroviario de Pasajeros y Mercancías es otro paso esencial hacia una mejor seguridad ferroviaria y un reconocimiento del valor del ferrocarril para la economía de nuestro estado".

El asambleísta William B. Magnarelli, presidente del Comité de Transporte, manifestó: "Me complace ver esta inversión en nuestra infraestructura ferroviaria y portuaria en todo el estado de Nueva York. El Programa de Asistencia al Transporte Ferroviario de Pasajeros y Mercancías mantiene la seguridad, mejora los corredores comerciales y permite que el estado de Nueva York compita como un destino de comercio global".

Las siguientes son actividades del proyecto que califican: rehabilitación de vías y puentes; construcción de patios, terminales y vías muertas; eliminación de obstáculos para el despeje en altura; construcción de muelles, dársenas y paredes de separación; dragado; repavimentación de cruces ferroviarios en cruces a nivel; instalaciones de almacenamiento de equipos de manejo de materiales; detectores de camino y otros proyectos que mejoran el movimiento seguro de mercancías y la competitividad económica, y reducen las emisiones de gases de efecto invernadero.

El Departamento de Transporte del estado de Nueva York aceptará formularios de solicitud para esta oportunidad de financiamiento hasta el 6 de octubre de 2023. Encontrará orientación y materiales de solicitudes del programa en:

<https://www.dot.ny.gov/railgrants>

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418