



Для немедленной публикации: 28.06.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 121,6 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ПРОЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ПОРТОВ ПО ВСЕМУ ШТАТУ

Финансирование предназначено для повышения надежности и устойчивости крупных торговых транспортных коридоров

Заявления принимаются до 6 октября 2023 года

Узнать больше и подать заявление на финансирование можно [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении финансирования в размере 121,6 млн долларов по Программе поддержки пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок (Passenger and Freight Rail Assistance Program). Эта программа финансирует железнодорожные и портовые проекты по всему штату, повышая безопасность и способствуя развитию торговых транспортных коридоров в штате Нью-Йорк и укрепляя положение штата как глобального центра торговли. Заявления принимаются до 6 октября 2023 года.

«Устойчивая торговля — это источник жизненной силы для экономики наших регионов и штата, и инвестиции в наши торговые пути обеспечивают конкурентоспособность штата Нью-Йорк в национальном и глобальном масштабе, — **сказала губернатор Хокул.** — Я призываю всех, кто занимается соответствующими проектами, подать заявление на это финансирование, потому что модернизация нашей инфраструктуры грузовых железнодорожных перевозок и портов имеет огромное значение — не только для многочисленных предприятий, зависящих от безопасных и надежных торговых путей, но и для качества жизни в нашем штате».

Программа поддержки пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок осуществляется Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation). Отбор и оценка проектов будут проводиться на основе конкурентного запроса предложений с применением установленных критериев, которые включают в себя анализ выгод и затрат, соответствие региональным планам экономического развития, совместимость с другими

частными и государственными инвестициями и действия для повышения устойчивости и снижения риска в связи с изменением климата.

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Железнодорожные грузоперевозки — это ключевой компонент транспортной сети нашего штата. Делая эти разумные инвестиции, мы создаем новые рабочие места, обеспечиваем постоянный экономический рост и сокращаем углеродный след штата Нью-Йорк за счет уменьшения количества грузовиков на дорогах. Я благодарю губернатора Хокул за ее заботу о модернизации и укреплении инфраструктуры железнодорожных грузоперевозок, которая обеспечивает экономическую конкурентоспособность нашего штата».

Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy), председатель сенатского комитета по транспорту: «Важные вопросы безопасности на железных дорогах попали в поле зрения общественности после трагического крушения поезда близ Ист-Палестайн, штат Огайо. В ходе этой законодательной сессии Сенат предпринял конкретные шаги, чтобы у нас действовали самые строгие в стране законы о безопасности на железных дорогах. Это обязательство отражено в бюджете штата и выражается в увеличении числа железнодорожных инспекторов по всему штату. Объявление о выделении 121,6 миллиона долларов в рамках Программы поддержки пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок — это еще один важный шаг для повышения безопасности на железнодорожном транспорте и признания роли железных дорог в экономике нашего штата».

Член Ассамблеи Уильям Б. Магнарелли (William B. Magnarelli), председатель комитета Ассамблеи по транспорту: «Я приветствую эти инвестиции в железнодорожную и портовую инфраструктуру нашего штата. Программа поддержки пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок помогает обеспечивать безопасность и расширять торговые транспортные коридоры, а также укрепляет конкурентное положение штата Нью-Йорк как глобального центра торговли».

Следующие действия считаются соответствующими условиям программы: восстановление путей и мостов; строительство площадок, терминалов и сайдинговых ограждений; устранение нарушений габаритов приближения строений; строительство и реконструкция причалов, доков и дамб; дноуглубительные работы; ремонт одноуровневых пересечений железнодорожных путей; строительство помещений для хранения погрузочно-разгрузочного оборудования; детекторы неисправностей и другие проекты, которые повышают безопасность перевозки товаров и конкурентоспособность экономики и уменьшают выбросы парниковых газов.

Департамент транспорта штата Нью-Йорк принимает заявления в рамках этого раунда финансирования до 6 октября 2023 года. Условия программы и материалы для заявлений можно найти на сайте <https://www.dot.ny.gov/railgrants>

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418