



Do natychmiastowej publikacji: 28.06.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE 121,6 MLN USD NA PROJEKTY ZWIĄZANE Z INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ I PORTOWĄ W CAŁYM STANIE

Finansowanie ma na celu zwiększenie niezawodności i odporności głównych korytarzy handlowych

Wnioski będą przyjmowane do 6 października 2023 r.

Więcej informacji i wniosków o dofinansowanie są dostępne [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś przekazanie 121,6 mln USD w ramach programu finansowania kolei pasażerskich i towarowych. Z programu tego finansowane są projekty kolejowe i portowe w całym stanie Nowy Jork, co przyczynia się do rozwoju korytarzy handlowych w tym stanie i jego pozycji jako globalnego celu handlowego, przy jednoczesnym zwiększaniu bezpieczeństwa. Wnioski będą przyjmowane do 6 października 2023 r.

„Zrównoważony handel jest siłą napędową naszej regionalnej i stanowej gospodarki, a inwestowanie w nasze szlaki handlowe gwarantuje, że stan Nowy Jork pozostaje konkurencyjny w skali krajowej i światowej”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Apeluję do wszystkich, którzy realizują kwalifikujące się projekty, aby ubiegali się o te fundusze, ponieważ modernizacja naszej infrastruktury kolejowej i portowej ma kluczowe znaczenie – nie tylko dla wielu firm, które polegają na bezpiecznych, niezawodnych szlakach handlowych - ale także dla jakości życia mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Programem pomocy dla kolei pasażerskich i towarowych zarządza Departament Transportu stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation). Zwycięskie projekty zostaną wybrane w drodze procedury przetargowej i ocenione na podstawie ustalonych kryteriów, które obejmują analizę korzyści i kosztów, zgodność z regionalnymi planami rozwoju gospodarczego, poprawę bezpieczeństwa, zgodność z innymi inwestycjami prywatnymi i publicznymi oraz działania zwiększające odporność klimatyczną i zmniejszające ryzyko związane z klimatem.

Komisarz wydziału transportu stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Kolej towarowa jest podstawowym elementem sieci transportowej

naszego stanu, a dzięki tym przemyślanym inwestycjom tworzymy miejsca pracy, zapewniamy ciągły wzrost gospodarczy i zmniejszamy ślad węglowy w stanie Nowy Jork, przyczyniając się do zmniejszenia liczby ciężarówek na naszych drogach. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za jej zaangażowanie w modernizację i wzmocnienie infrastruktury kolei towarowych w stanie Nowy Jork, zapewniając jego konkurencyjność gospodarczą”.

Senator stanu i przewodniczący Komisji ds. Transportu (Transportation Committee), Tim Kennedy, powiedział: „Znaczenie bezpieczeństwa na kolei znalazło się w centrum uwagi opinii publicznej w świetle tragicznego i szkodliwego wykolejenia w East Palestine w stanie Ohio. Senat podjął zdecydowane kroki podczas tej sesji legislacyjnej, aby zapewnić, że nasze przepisy dotyczące bezpieczeństwa kolei są najbardziej rygorystyczne w kraju, a budżet stanu odzwierciedla to zobowiązanie poprzez zwiększenie liczby inspektorów kolejowych w całym stanie. Ogłoszenie przeznaczenia kwoty 121,6 mln USD w ramach programu pomocy dla kolei pasażerskich i towarowych (Passenger and Freight Rail Assistance Program) jest kolejnym istotnym krokiem w kierunku poprawy bezpieczeństwa na kolei i uznania wartości kolei dla gospodarki naszego stanu”.

Członek Zgromadzenia i przewodniczący Komisji ds. Transportu, William B. Magnarelli, powiedział: „Z zadowoleniem przyjmuję fakt, że inwestujemy w infrastrukturę kolejową i portową w całym stanie Nowy Jork. Program pomocy dla kolei pasażerskich i towarowych przyczynia się do utrzymania bezpieczeństwa, usprawnia korytarze handlowe i pozwala stanowi Nowy Jork stać się konkurencyjnym celem globalnego handlu”.

Kwalifikujące się działania w ramach projektów obejmują renowację torów i mostów; budowę placów, terminali i bocznicy; eliminację przeszkód w zakresie prześwitu; budowę i przebudowę nabrzeży, doków i grodzi; pogłębianie; odnawianie nawierzchni na przejazdach kolejowych; magazyny sprzętu do przeładunku materiałów; detektory przydrożne i inne projekty, które zwiększają bezpieczny przepływ towarów, konkurencyjność gospodarczą i zmniejszają emisję gazów cieplarnianych.

Departament Transportu Stanu Nowy Jork będzie przyjmować wnioski o dofinansowanie do 6 października 2023 r. Wytyczne dotyczące programu i materiały do składania wniosków można znaleźć na stronie: <https://www.dot.ny.gov/railgrants>

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418