



Diffusione immediata: 28/6/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA 121,6 MILIONI DI DOLLARI DISPONIBILI PER PROGETTI DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E PORTUALI IN TUTTO LO STATO

I finanziamenti sostengono i progetti intesi a migliorare l'affidabilità e la resilienza nei principali corridoi commerciali

Le domande saranno accettate fino al 6 ottobre 2023

Ulteriori informazioni e le richieste di un finanziamento sono disponibili [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che 121,6 milioni di dollari di finanziamenti statali sono disponibili ai sensi del Programma di assistenza ferroviaria passeggeri e merci (Passenger and Freight Rail Assistance Program). Il programma finanzia progetti ferroviari e portuali in tutto lo Stato, potenziando i corridoi commerciali di New York e la sua posizione di destinazione commerciale globale, migliorando al contempo la sicurezza. Le domande saranno accettate fino al 6 ottobre 2023.

"Il commercio sostenibile è la linfa vitale per la nostra economia regionale e statale, e investire nelle nostre rotte commerciali assicura che lo Stato di New York possa rimanere competitivo su scala nazionale e globale", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Esorto chiunque abbia progetti idonei a richiedere questo finanziamento perché la modernizzazione della nostra infrastruttura ferroviaria e portuale è fondamentale, non solo per le numerose imprese che dipendono da rotte commerciali sicure e affidabili, ma anche per la qualità della vita dei newyorkesi".

Il Programma di assistenza ferroviaria passeggeri e merci è amministrato dal Dipartimento statale dei trasporti. I progetti vincitori saranno selezionati attraverso un processo di valutazione competitivo e valutati sulla base di criteri stabiliti che includono un'analisi dei costi dei benefici, l'adesione ai piani di sviluppo economico regionale, miglioramenti della sicurezza, compatibilità con altri investimenti pubblici e privati e azioni che migliorano la resilienza e riducono il rischio climatico.

La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Il trasporto merci su rotaia è una componente chiave della rete di trasporto del nostro Stato e, facendo questi investimenti intelligenti, stiamo creando

posti di lavoro, garantendo una crescita economica continua e riducendo l'impronta di carbonio di New York contribuendo a togliere i camion dalle nostre strade. Mi congratulo con la governatrice Hochul per il suo impegno nel modernizzare e rafforzare l'infrastruttura ferroviaria merci di New York, garantendo la competitività economica dello Stato".

Il senatore statale Tim Kennedy, presidente della commissione per i trasporti, ha dichiarato: "L'importanza della sicurezza ferroviaria è diventata oggetto di attenzione pubblica alla luce del tragico e dannoso deragliamento ad East Palestine, in Ohio. Il Senato ha compiuto passi concreti durante questa sessione legislativa per garantire che avessimo le leggi sulla sicurezza ferroviaria più rigorose della nazione e il Bilancio statale riflette tale impegno aumentando il numero di ispettori ferroviari in tutto lo Stato. Questo annuncio di 121,6 milioni di dollari attraverso il Programma di assistenza ferroviaria passeggeri e merci è un altro passo essenziale verso una migliore sicurezza ferroviaria e un riconoscimento del valore delle ferrovie per l'economia del nostro Stato".

Il deputato William B. Magnarelli, presidente della commissione per i trasporti, ha dichiarato: "Sono lieto di vedere questo investimento nella nostra infrastruttura ferroviaria e portuale in tutto lo Stato di New York. Il Programma di assistenza ferroviaria passeggeri e merci mantiene la sicurezza, migliora i corridoi commerciali e consente allo Stato di New York di competere come destinazione commerciale globale".

Le attività del progetto ammissibili includono: riabilitazione di binari e ponti; costruzione di piazzali, terminal e raccordi; eliminazione degli ostacoli; costruzione e ricostruzione di pontili, darsene e paratie; dragaggio; rifacimento della superficie dell'attraversamento a livello del passaggio a livello; impianti di stoccaggio di attrezzature per la movimentazione dei materiali; rilevatori lungo la strada e altri progetti che migliorano la circolazione sicura delle merci, la competitività economica e riducono le emissioni di gas a effetto serra.

Il Dipartimento statale dei trasporti accetterà moduli di domanda per questa opportunità di finanziamento fino al 6 ottobre 2023. Una guida al programma e le richieste sono disponibili all'indirizzo: <https://www.dot.ny.gov/railgrants>

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418