



Pour diffusion immédiate : 28/06/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE QUE 121,6 MILLIONS DE DOLLARS SERONT DISPONIBLES POUR FINANCER DES PROJETS D'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE ET PORTUAIRE DANS TOUT L'ÉTAT

Ce financement permettra d'améliorer la fiabilité et la résilience des principaux corridors commerciaux

Les candidatures seront acceptées jusqu'au 6 octobre 2023

Pour obtenir plus d'informations et déposer votre candidature, cliquez [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui la mise à disposition d'un financement étatique de 121,6 millions de dollars dans le cadre du programme d'aide au transport ferroviaire de passagers et de marchandises (Passenger and Freight Rail Assistance Program). Ce programme finance des projets ferroviaires et portuaires dans tout l'État, renforçant ainsi les corridors commerciaux de l'État de New York et sa position en tant que destination commerciale à l'échelle mondiale, tout en améliorant les conditions de sécurité. Les candidatures seront acceptées jusqu'au 6 octobre 2023.

« Notre économie régionale et nationale dépend de la stabilité des activités commerciales, et cet investissement dans nos routes commerciales permet à l'État de New York de rester compétitif à l'échelle nationale et mondiale », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « J'invite donc tous les porteurs de projets éligibles à solliciter ce financement, car la modernisation de nos infrastructures ferroviaires et portuaires de fret est cruciale, non seulement pour les nombreuses entreprises dont les activités dépendent de voies commerciales sûres et fiables, mais aussi pour la qualité de vie des New-Yorkais », ajoute-t-elle.

Le programme d'aide au transport ferroviaire de passagers et de marchandises est géré par le Département des transports de l'État de New York. Les projets gagnants seront sélectionnés par le biais d'un processus d'appel d'offres concurrentiel et évalués sur la base de critères établis, notamment l'analyse coûts-avantages, les avantages économiques pour les communautés et les entreprises environnantes, l'adhésion aux plans de développement économique régionaux, les améliorations de la sécurité, la compatibilité avec d'autres investissements public ou privé et les mesures prises pour améliorer la résilience et réduire les risques climatiques.

La commissaire au Département des transports de l'État de New York, Marie Therese Dominguez, a déclaré : « Le fret ferroviaire est une composante essentielle de notre réseau de transport étatique. En réalisant ces investissements judicieux, nous créerons des emplois, garantirons une croissance économique soutenue et réduirons l'empreinte carbone de l'État de New York en contribuant au retrait des camions de nos routes. Je félicite la gouverneure Hochul pour son engagement à moderniser et à renforcer l'infrastructure de fret ferroviaire de l'État de New York pour garantir la compétitivité économique de l'État. »

Le sénateur d'État et président de la commission des transports, Tim Kennedy, a déclaré : « L'importance de la sécurité ferroviaire est apparue au grand jour à la suite du déraillement tragique et désastreux survenu à East Palestine, dans l'Ohio. Le Sénat prit alors des mesures concrètes pour doter le pays des lois les plus strictes en matière de sécurité ferroviaire. Le budget de l'État reflète cet engagement puisqu'il prévoit d'augmenter le nombre d'inspecteurs ferroviaires dans l'ensemble de l'État. L'annonce du financement de 121,6 millions de dollars dans le cadre du programme d'aide au transport ferroviaire de passagers et de marchandises représente une nouvelle avancée majeure vers l'amélioration de la sécurité ferroviaire et une reconnaissance de la valeur du chemin de fer pour l'économie de notre État. »

Le membre de l'Assemblée et président de la commission des transports, William B. Magnarelli, a déclaré : « Je me réjouis de cet investissement dans nos infrastructures ferroviaires et portuaires à travers l'État de New York. Le programme d'aide au transport ferroviaire de passagers et de marchandises maintient la sécurité, améliore les corridors commerciaux et permet à l'État de New York de rester compétitif en tant que destination commerciale mondiale. »

Les projets éligibles incluent la remise en état des voies et des ponts, la construction de gares de triage, de terminaux et de voies d'évitement, l'élimination des obstacles au déchargement, la construction et la reconstruction de quais, de docks et de cloisons, le dragage, le resurfaçage des passages à niveau, les installations de stockage d'équipements de manutention, les détecteurs en bordure de voie et d'autres projets permettant d'améliorer la sécurité de la circulation des marchandises, la compétitivité économique et la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Le Département des transports de l'État de New York acceptera les candidatures relatives à cette possibilité de financement jusqu'en 6 octobre 2023. Les consignes et documents de candidature relatives au programme peuvent être consultés ici : <https://www.dot.ny.gov/railgrants>

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418